



MESTNA OBČINA PTUJ

SVET ZA PREVENTIVO IN VZGOJO V CESTNEM PROMETU

Številka: 2241-34/2024-72

Datum: 16. 2. 2026

POROČILO O DELU SVETA ZA PREVENTIVO IN VZGOJO V CESTNEM PROMETU MESTNE OBČINE PTUJ ZA LETO 2025

1. Poročilo o delu Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Mestne občine Ptuj za leto 2025 in Ocena izvajanja Načrta varnosti cestnega prometa Mestne občine Ptuj v letu 2025/2026.
2. Ocena varnosti cestnega prometa na območju Mestne občine Ptuj v letu 2025.

I. DELO SVETA ZA PREVENTIVO IN VZGOJO V CESTNEM PROMETU V LETU 2025

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu (v nadaljevanju SPVCP) je opravljal naloge v skladu z določbami 6. člena Zakona o voznikih in Odloka o ustanovitvi Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Mestne občine Ptuj. Sestava sveta je usklajena z določbami z omenjenim zakonom in odlokom. Svet je strokovno telo Mestnega sveta Mestne občine Ptuj (1. odstavek 6. člena Zakona o voznikih).

V letu 2025 je bilo sklicanih šest sej in ena razširjena seja sveta. Na posamezne seje so bili vabljeni zunanji strokovni sodelavci. Na vse seje sta bila vabljeni strokovna delavca mestne uprave, ki opravljata naloge na področju cestne infrastrukture in prevoza učencev in dijakov v šole. Na seje je bil vabljen član V. območja za vozniške izpite Maribor, ki posluje na območjih bivših centrov za vozniške izpite Maribor, Murska Sobota in Ptuj. Ta član opravlja tudi naloge člana Komisije za tehnično urejanje prometa pri SPVCP. Vse seje so bile sklepčne, kar je razvidno iz zapisnikov sej sveta.

Na rednih sejah so bile obravnavane naloge, ki so bile načrtovane v Načrtu varnosti cestnega prometa Mestne občine Ptuj za obdobje dveh let (2025/2026) ter zadeve, ki so bile zaznane v letu 2025. Obravnavana so bila tudi vsa vprašanja, pobude in predlogi prebivalcev, mestnih svetnic in svetnikov, strokovnih delavcev mestne uprave, policije, medobčinskega redarstva, ZŠAM ter posameznih udeležencev v cestnem prometu. Vsebine in število ter sprejeti sklepi so razvidni v zapisnikih sej.

Na razširjeni seji, ki je bila sklicana 26. 8. 2025 so sodelovali ravnatelji osnovnih šol, srednjih šol Šolskega centra Ptuj, Gimnazije Ptuj, JZ Vrtec Ptuj in novinarji lokalnih ter regijskih medijev. Seznanjeni so bili s poročili vodij delovnih skupin, ki so v avgustu pregledali šolske poti, avtobusna postajališča in prometno signalizacijo. Navzoči na razširjeni seji so bili seznanjeni z načinom varovanja učencev v šolskem letu 2025/2026, ki ga opravljajo policisti PP Ptuj, Medobčinski redarji in člani ZŠAM Ptuj. Varovanje je bilo opravljeno na začetku šolskega leta - 14 dni, ter 2 dni po vseh počitnicah.

Pripravljeni so bili predlogi za podelitev priznanj (svečana listina, zlati, srebrni, bronasti znak) AVP RS, ki pa priznanj za leto 2024 ni podelila, kljub temu, da je objavila razpis za podelitev teh priznanj.

Sodelovali smo na sejah odborov Mestnega sveta Mestne občine Ptuj, varnostnega sosveta, na katerih je bila predstavljena ocena prometne varnosti, izvajanje načrta varnosti cestnega prometa in poročilo o delu SPVCP.

Svet je sodeloval pri izvajanju projekta »Dan odprtih vrat ZŠAM Ptuj«, v katerem se izobražuje učence 4. razreda osnovnih šol, ki se pripravljajo na opravljanje kolesarskega izpita, ki ga bodo opravljali v 5. razredu. V projektu sodelujejo tudi policijska postaja Ptuj, medobčinsko redarstvo, osnovne šole. Ob teoretičnem predavanju - dve šolski uri, je bilo izvedeno tudi izobraževanje, ki ga izvajata akterki JZ Vrtec Ptuj - Prometna vila in praktično usposabljanje na poligonu za voznike E-skirojev, ki ga izvajajo člani ZŠAM Ptuj in Vrhnika.

Kolesarski izpiti so bili opravljeni v mesecu aprilu in maju. Teoretični del vodijo učitelji - mentorji prometne vzgoje v sodelovanju s člani SPVCP. Praktičnim delom na poligonih in mestnih ulicah nadzirajo policisti, medobčinski redarji, člani ZŠAM in člani SPVCP.

Izvedeno je bilo izobraževanje - učne delavnice učencev 9. razreda osnovnih šol ter dijake 2. letnika Šolskega centra Ptuj in Gimnazije Ptuj. Učne delavnice so izvajali člani nevladnih organizacij Zavod vozim iz Celja in Zavod varna pot iz Ljubljane.

V vseh osnovnih šolah so se učenci 5. razreda izobraževali na poligonu »Jumicar«.

Za predšolske otroke v starosti od 4 do 6 let smo organizirali izobraževanje v tednu mobilnosti na poligonu »Kolesarček«. Izobraževanje je potekalo v dveh dneh na Mestnem trgu.

Izvedeno je bilo medobčinsko tekmovanje »Kaj veš o prometu« z učenci - tekmovalci od 6. do 9. razreda, ki je bilo organizirano v občini Kidričevo.

Člani SPVCP – komisije za tehnično urejanje prometa so na pobude mestnih svetnic in svetnikov, policistov, medobčinskih redarjev, prebivalcev, strokovnih delavcev občinske uprave opravili 13 ogledov nevarnih odsekov oziroma točk ter predlagali prometno tehnične ukrepe.

SPVCP je ob mednarodnem dnevu Spomina na žrtve prometnih nesreč v sodelovanju z Gimnazijo Ptuj, Šolskim centrom, osnovnimi šolami, Vrtcem Ptuj, ZŠAM Ptuj organiziral svečano prireditev v mesecu novembru v dvorani Dominikanskega samostana na Ptuj. Ciljni skupini sta bili dijaki 2. letnika in starejši udeleženci v cestnem prometu.

V svetu ugotavljamo, da so posamezne šolske poti zelo nevarne, in sicer v četrtni skupnosti Grajena, Rogoznica, Spuhlja, ki potekajo ob državnih ali lokalnih cestah, kjer ni pločnikov ali vsaj urejenih bankin. O tem več kasneje v prikazu problematike po četrtnih skupnostih.

1. Četrtna skupnost Rogoznica

V četrtni skupnosti Rogoznica je nevarno mesto - križišče regionalne ceste (RC) R1 229/1286 z občinskimi cestami, LC 328031 in LC 328032, ki vodi v naselje Žabjak. Prehod za pešce na RC ni vrisan v skladu z določili Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opreми na cestah. Na križišču - prehodu za pešce se odvija gostejši promet ob konicah. V neposredni bližini prehoda je precej globok jarek, ki predstavlja nevarnost zlasti za otroke in starejše prebivalce. Po prehodu vodi šolska pot, ki se nadaljuje po Prečni ulici, Potrčevi cesti proti OŠ Ljudski vrt. V neposredni bližini križišča je enota JZ Vrtec Ptuj. RC prečkajo tudi varovanci Enote Doma upokojencev in Enote Sožitje. Na območjih naselja Kicar in Pacinje ugotavljamo, da je bilo označenih več avtobusnih postajališč po letu 2004, od katerih nekatera ne izpolnjujejo vseh pogojev, ki jih določa Pravilnik o avtobusnih postajališčih. V letu 2004 so člani SPVCP in strokovni delavci Oddelka za gospodarske dejavnosti pregledali 112 lokacij avtobusnih postajališč. Zapisnik o pregledu je bil poslan Oddelku za gospodarske dejavnosti in Oddelku za negospodarske

dejavnosti. Ker je v obdobju 2004 - 2025 prišlo do precejšnjih sprememb števila in krajev lokacij, predlagamo, da strokovna komisija, ki jo je imenovala županja Mestne občine Ptuj v skladu z določilom 5. točke 35. člena Zakona o cestah (Sklep, št. 100-63/2023-12, z dne 10. 10. 2025) opravi pregled vseh avtobusnih postajališč na občinskih cestah.

2. Četrtna skupnost Grajena

V četrti skupnosti Grajena ni zagotovljena varnost pešcev in kolesarjev. Ob RC R3 710/1292 Grajena – Vurberg ni pločnika in kolesarske steze. Avtobusna postajališča so označena s prometno signalizacijo, vendar do teh postajališč morajo pešci hoditi po cesti. Na lokalnih cestah, kjer ni možno zgraditi pločnikov bi bilo potrebno omejiti največjo dovoljeno hitrost na 30 km/h. V naselju Grajena ni pločnika na zahodni strani. Učenci podružnične šole morajo na odseku bivšega gostišča »Sluga« - Dom krajanov prečkati RC-710, da lahko pot nadaljujejo po pločniku na vzhodni strani do podružnične šole. Na občinskih cestah (LC, JP), v naseljih Krčevina pri Vurberku, Grajenščak, Mestni vrh, je več avtobusnih postajališč, ki niso vsa označena v skladu z obstoječim pravilnikom. Predlagamo enako, kot za četrtno skupnost Rogoznica (3. odstavek, 1. točka).

3. Četrtna skupnost Spuhlja

Na območju četrtne skupnosti Spuhlja ni povsod ustreznih pločnikov in kolesarskih stez. V letu 2025 sta se na območju četrtne skupnosti zgodili dve prometni nesreči s smrtnim izidom. Umrli sta sopotnik v osebnem avtomobilu in kolesarka. Ob državni cesti G1 2/0250, odseku Vila Monde - javna pot k zgradbi Centra obšolskih dejavnosti, enota »Štrk«, ni bankin in kolesarskih poti. Na tem odseku se je v letu 2025 zgodila prometna nesreča s smrtnim izidom. Na odseku ceste se pojavljajo učenci in dijaki iz drugih krajev Slovenije, ki so na izobraževanju v enoti »Štrk«. Po učnem programu se tri dni izobražujejo izven učnega objekta na območjih četrtnih skupnosti Jezero in Center.

4. Četrtna skupnost Jezero

Ob državni cesti G1 2/0250, odsek med križiščem s krožnim prometom (Puhova ulica) - naselje Spuhlja ni na delu odseka urejenega pločnika in kolesarske poti. Ogroženi so pešci in kolesarji, ki se pojavljajo na vozišču, ki je močno obremenjeno z mednarodnim tovornim prometom. Mestna občina Ptuj in DRSI že več let iščeta rešitve modernizacije državne ceste in preusmeritev mednarodnega prometa na bodočo zgrajeno obvoznico, ki pa ne sme to postati Puhova cesta in Puhov most.

5. Četrtna skupnost Breg

Državna cesta R3 710/0247 (Mariborska cesta) na odseku avtobusno postajališče linijskega prometa in hišno številko Mariborska cesta 58 ni pločnika na južni strani. Ogroženi so pešci, ki morajo prečkati cesto izven prehoda za pešce, da lahko pridejo do avtobusnega postajališča na severni strani. Lokalna cesta LC 328041 (Selska cesta) ni pločnika na severni strani na odseku križišče Selska cesta – Zagrebška cesta - meja z občino Hajdina. Pešci prečkajo na več mestih Selsko cesto, kjer ni prehodov za pešce in pot nadaljujejo po pločniku na južni strani do avtobusnih postajališč. Ob križišču Selska cesta - Zagrebška cesta je bila v letu 2025 porušena starejša zgradba. Na tem mestu je predvidena gradnja poslovnega objekta, v katerem naj bi poslovala Kmetijska zadruga Polje, kar bo povzročilo spremembo prometna režima, predvsem na omenjenem križišču.

6. Četrtna skupnost Ljudski vrt

Volkmerjeva cesta LC 328152 na odseku križišče s Potrčevo cesto - TP LIDL, je močno poškodovano cestišče. Predvidena je obnova – rekonstrukcija v letu 2026.

7. Četrtna skupnost Panorama

Na območju te četrtne skupnosti je potrebno pregledati vsa avtobusna postajališča, kot predlagamo v četrtnih skupnostih Grajena in Rogoznica.

8. Četrtna skupnost Center

Ulica Ciril-Metodov drevored - je poškodovano vozišče, ki povzroča hrup, ki ga občutijo prebivalci. Križišče s krožnim prometom v zgradbi Minoritskega samostana je že več letčasne narave, kar je v nasprotju z veljavno zakonodajo. Ob konicah nastajajo kolone, zlasti v smeri avtobusna postaja - Dravski most. Na problem opozarjajo vozniki vozil s prednostjo, ker na odseku podhod na Osojnikovi cesti - Minoritski trg ne morejo prehitovati stoječe kolone zaradi naprav za vodenje prometnih pasov.

II. IZVAJANJE NAČRTA VARNOSTI CESTNEGA PROMETA MESTNE OBČINE PTUJ V LETU 2025

Načrt varnosti cestnega prometa (NVCP) Mestne občine Ptuj za leti 2025/2026 je bil sprejet na seji Mestnega sveta v prvem trimesečju 2025. Sestavni del načrta sta tudi prilogi »A« in »B«.

Prilogo »A« je pripravil SPVCP, prilogo »B« pa Oddelek za gospodarske dejavnosti.

V prilogi »A« so opredeljene naloge SPVCP, vsebina del, ciljne skupine izobraževanja, nosilci nalog, roki za izvedbo, ter finančno ovrednotenje nalog, ki jih izvajajo zunanji sodelavci po pogodbah.

V prilogi »B« so načrtovani projekti rekonstrukcij cestne infrastrukture v letih 2025/2026. Projekti so bili načrtovani v Oddelku za gospodarske dejavnosti.

Za leti 2025/2026 je bilo načrtovanih 10 projektov. Večji del realizacije projektov se bo zgodil v letu 2026, saj v pretežni meri gre za projekte na državnih cestah, ki jih občina samo sofinancira. Realizirali smo tudi kar nekaj preplastitev občinskih cest, ki niso bile načrtovane v prilogi »B«.

Realizirani so bili naslednji projekti;

- Izvedba dodatnih osvetlitev na prehodih za pešce, predvsem v centru mesta in šolskih poteh (Dravska ulica, Maistrova ulica, Osojnikova cesta);
- Urejanje con 30 km/h in uskladitve v skladu s Pravilnikom o prometni signalizaciji in opremi na cestah ter ureditev tehničnih ovir (Dravska ulica, Pacinje, Krčevina pri Vurbergu);
- Ureditev avtobusnih postajališč prenovljenih linij avtobusa z označitvijo na celotnem območju Mestne občine Ptuj;
- Preplastitev Dravske ulice v dolžini 750 m;
- Preplastitev LZ 329012 v dolžini 97 m (Ulica Šercerjeve brigade);
- Asfaltiranje JP 830221 v dolžini 130 m (Ulica Šercerjeve brigade Popaj);
- Preplastitev JP 829972 v dolžini 130 m (Kicar 48a);
- Preplastitev JP 829901 v dolžini 250 m (Kicar 100);
- Preplastitev JP 828531, JP 828521 in JP 828532 v dolžini 870 m (Na jasi);
- Preplastitev JP 831073 v dolžini 230 m (Klepova ulica);
- Preplastitev JP 830181 v dolžini 320 m (Golobova ulica);
- Preplastitev JP 830171 v dolžini 320 m (Ilčeva ulica);
- Preplastitev LK 329041 v dolžini 200 m (Zidanškova ulica);
- Preplastitev JP 831611 v dolžini 180 m (Ulica Anice Kaučević);
- Preplastitev JP 831923 in JP 831922 v dolžini 165 m (Zechnerjeva ulica);

- Preplastitev JP 829281 v dolžini 950 m (Mlinska cesta);
- Asfaltiranje JP 831443 v dolžini 170 m (Rabelčja vas);
- Asfaltiranje JP 828062 v dolžini 128 m (Krčevina pri Vurbergu 43a).

Izvajanje NVCP MO smo preverjali trimesečno na sejah SPVCP. Na 9. seji, dne 18. 12. 2025 smo ocenili, da se bodo načrtovane naloge pretežno izvajale v letu 2026 v skladu z načrtom.

Na prometno varnostne razmere vpliva tudi cestna infrastruktura, zato smo v SPVCP spremljali trende prometno varnostnih razmer v obdobju zadnjih pet let (2019 - 2024) na določenih nevarnih odsekih in mestih. Na nevarne odseke in nevarna mesta (črne točke) smo pristojne obveščali in opozarjali od leta 2008 naprej. Bilo je odpravljenih veliko teh nevarnih mest, vendar je še mnogo teh, ki jih bo potrebno prioriteto odpravljati, zlasti tiste, ki jih navajamo po posameznih četrtih skupnostih.

III. FINANCIRANJE DELA SVETA ZA PREVENTIVO IN VZGOJO V CESTNEM PROMETU

Za izobraževanje in vzgojo na področju prometne varnosti in preventive (predšolski otroci, učenci, dijaki, starejši v prometu), varovanje na poti v šolo, nabava prometno tehničnih pripomočkov (učbeniki, odsevna telesa, naprave na šolskih poligonih, itd..), izvajanje prometno preventivnih akcij je bilo v letu 2025 v mestnem proračunu odobrenih 20.000,00 evrov. Sredstva so bila porabljena izključno za izobraževanje, ki ga izvajajo zunanji sodelavci. Člani SPVCP so opravljali naloge brez plačila in povrnitve potnih stroškov.

2. OCENA PROMETNO VARNOSTNIH RAZMER NA OBMOČJU MESTNE OBČINE PTUJ

Prometno varnostne razmere so bile v letu 2025 manj ugodne. Zgodilo se je manj prometnih nesreč, kot leta 2024, vendar so bile posledice nekoliko hujše. Kljub hujšim posledicam pa so prometno varnostne razmere na primerljivi ravni, kot v zadnjih desetih letih. Bilo je nekoliko manj prometnih nesreč, posledice so pa podobne desetletnemu povprečju.

Tabela 1: ŠTEVILO MRTVIH V PROMETNIH NESREČAH V REPUBLIKI SLOVENIJI

V spodnji tabeli je za desetletno obdobje prikazano skupno število vseh umrlih v prometnih nesrečah in število umrlih pešcev na območju celotne R Slovenije.

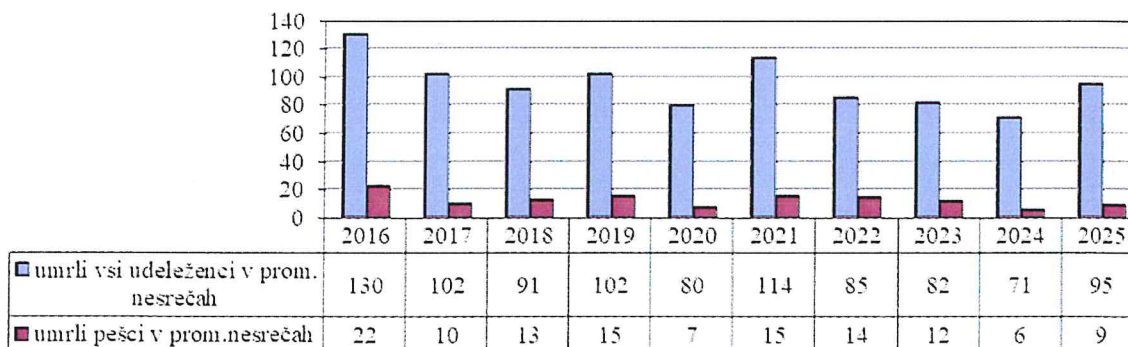
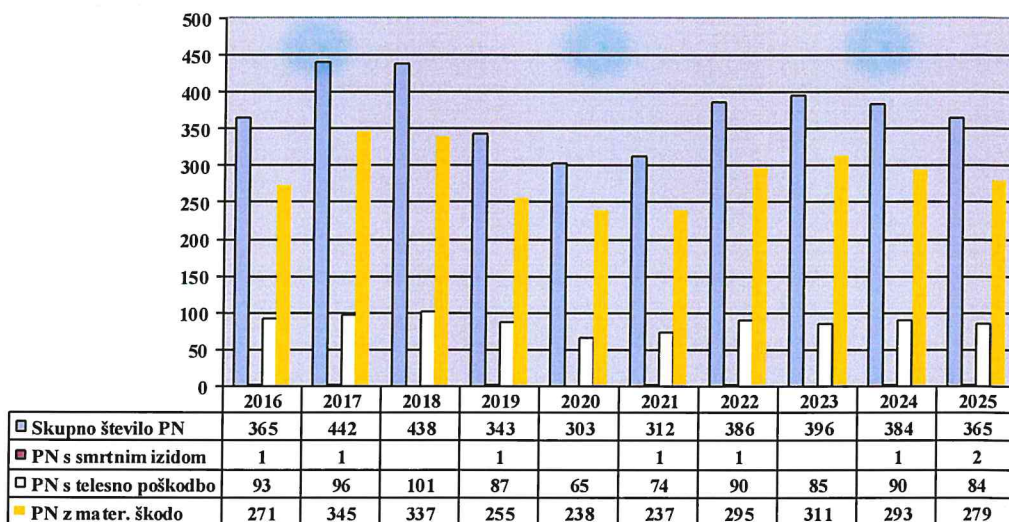


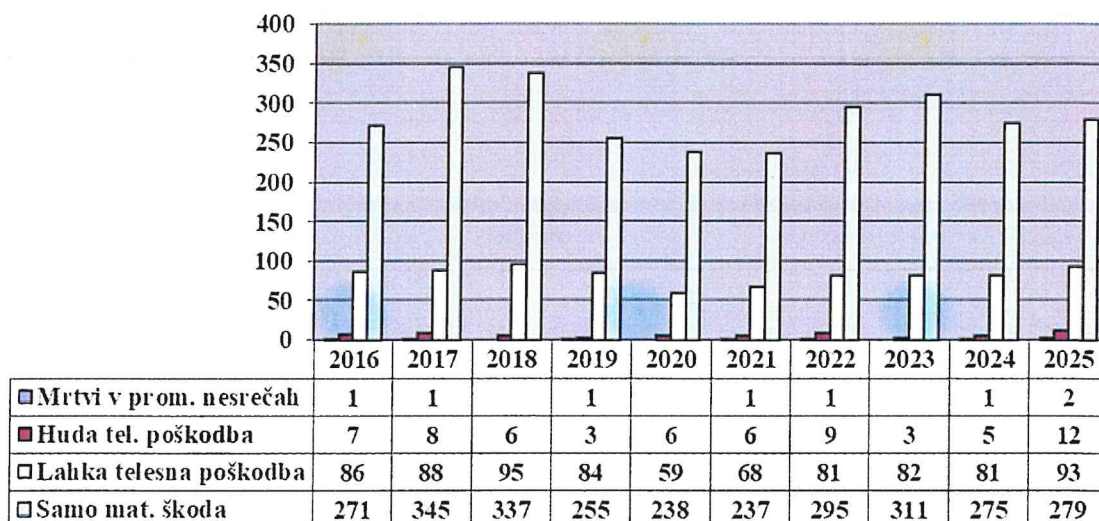
Tabela 2: **PROMETNE NESREČE NA OBMOČJU MESTNE OBČINE PTUJ**

Statistični podatki o skupnem številu prometnih nesreč kažejo, da je bilo stanje na območju Mestne občine Ptuj v letu 2025 podobno, kot v letu 2024. Obravnavali smo sicer manj prometnih nesreč, posledice pa so bile nekoliko hujše. V letu 2025 je bilo manj oseb telesno poškodovanih, sta pa dve osebi umrli (1), dvanajst oseb je bilo hudo telesno poškodovanih (5). V primerjavi z desetletnim povprečjem je število prometnih nesreč nekoliko manjše, posledice pa so na primerljivi ravni v obdobju 10 let.



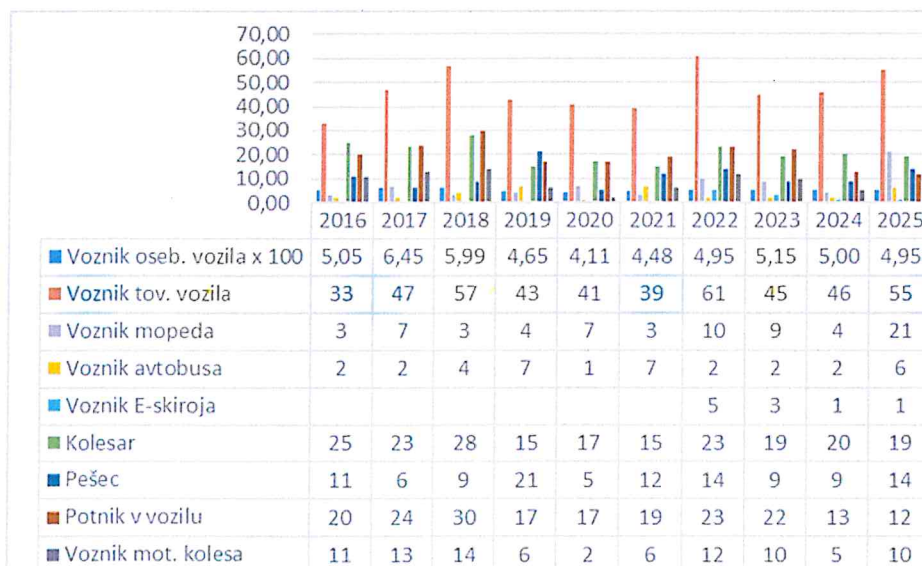
- skupno število prometnih nesreč v letu 2025 (365) se je v primerjavi z letom 2024 (384) zmanjšalo za 4,95%,
- prometne nesreče s smrtnim izidom so se v letu 2025 (2) v primerjavi z letom 2024 (1) povečale za kar 200%,
- prometne nesreče s telesno poškodbo so se v letu 2025 (84) za 6,7% zmanjšale v primerjavi z letom 2024 (90),
- prometne nesreče z materialno škodo so se v letu 2025 (279) prav tako za 4,8% zmanjšale v primerjavi z letom 2024 (293).

Tabela 3: POSLEDICE V PROMETNIH NESREČAH NA OBMOČJU MESTNE OBČINE PTUJ



V primerjavi z letom 2024 je bilo v letu 2025 več hudo telesno poškodovanih oseb in sicer 12 oseb (5) torej 240% več telesno poškodovanih oseb kot lansko leto. V letu 2025 je bilo lahko telesno poškodovanih 93 (81)¹ udeležencev, kar pomeni 14,8% več kot leta 2024. V letu 2025 smo na območju MO Ptuj obravnavali dve prometni nesreči s smrtnim izidom (200%), v letu 2024 pa eno prometno nesrečo s smrtnim izidom.

Tabela 4: UDELEŽENCI V PROMETNIH NEZGODAH NA OBMOČJU MESTNE OBČINE PTUJ



V primerjavi z letom 2024, se je povečalo število posameznih vrst udeležencev, predvsem ranljivih udeležencev (mopedisti, pešci, motoristi), voznikov tovornih vozil in avtobusov, zmanjšalo pa se je število voznikov osebnih avtomobilov.

¹ Podatki navedeni v oklepaju veljajo za leto 2024

Tabela 5: **POVZROČITELJI PROMETNIH NESREČ NA OBMOČJU MESTNE OBČINE PTUJ**

Prometni udeleženci so povzročili skupno 325 prometnih nesreč. V primerjavi z letom 2024 se je povečalo število povzročiteljev prometnih nesreč pri večini posameznih vrst udeležencev, razen pri kolesarjih.

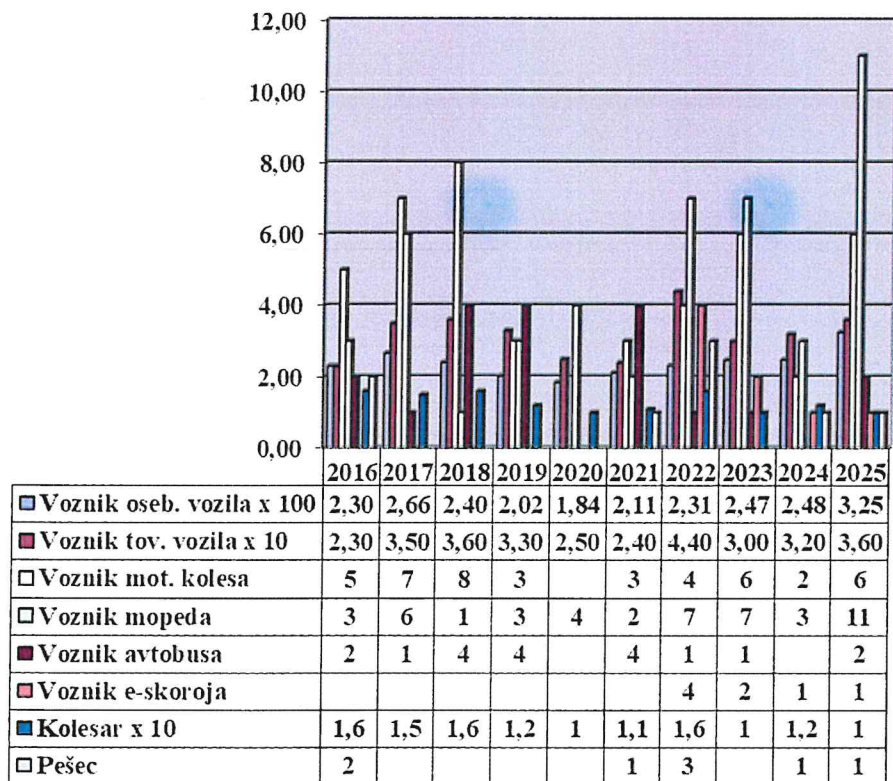


Tabela 6: **TELESNE POSLEDICE UDELEŽENCEV PROMETNIH NESREČ**

	2025			2024			2023			2022			2021		
	M	HTP	LTP	M	HTP	LTP	M	HTP	LTP	M	HTP	LTP	M	HTP	LTP
Voznik OA		2	37			47			44			44		2	47
Voznik MK		1	6	1	1	3		1	7		1	6		1	4
Voznik mopeda			13			7			3			6			3
Kolesar	1	4	14		3	15		1	13		5	14		2	11
Pešec		3	10			10		1	7	1	2	9		2	9
Potnik	1	2	7			13			20			19			17
E-skiro			1						2	1		3			

Legenda:

M – mrtvi,

HTP - hudo telesno poškodovani,

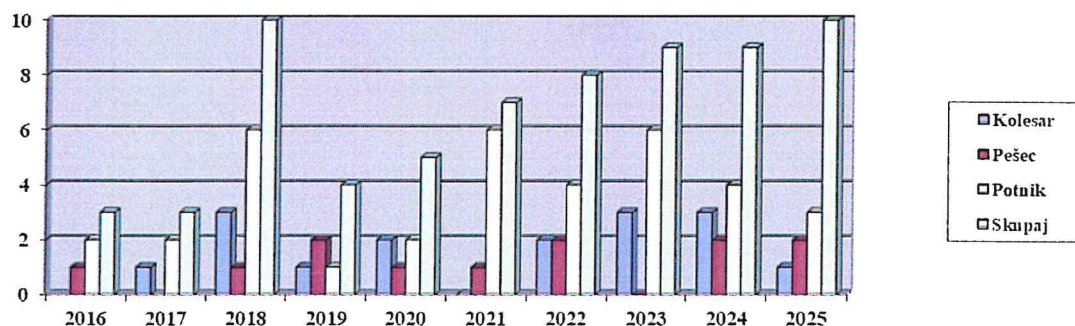
LTP - lažje telesno poškodovani,

OA - osebni avtomobil,

MK - motorno kolo.

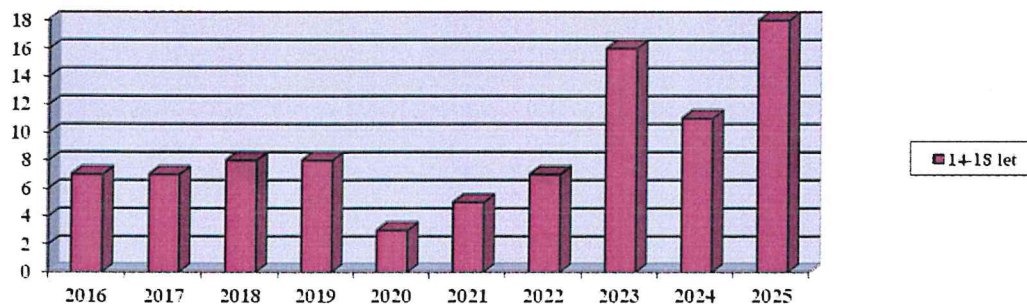
V primerjavi z letom 2024 se je zmanjšalo število telesno poškodovanih voznikov osebnih avtomobilov, povečalo pa se je število poškodovanih ranljivih udeležencev (kolesarji, pešci, vozniki mopedov).

Tabela 7: **OGROŽENE SKUPINE UDELEŽENCEV V CESTNEM PROMETU – OTROCI (DO 14 LETA) – UDELEŽENI V PROMETNIH NESREČAH**



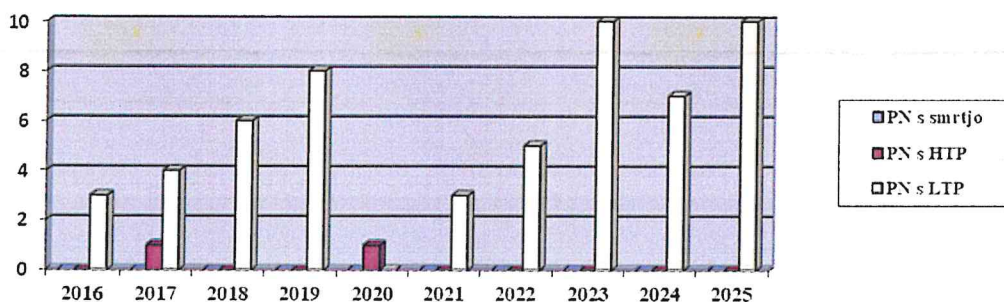
V letu 2025 je bilo v starosti do 14. leta udeleženih 10 otrok v prometnih nesrečah – 2,7% (2 pešca, 1 kolesar, 3 potniki, 3 vozniki mopeda in 1 voznik e-skiroja) Od tega so 4. povzročili prometno nesrečo (1,1%).

Tabela 8: **MLADOLETNE OSEBE – OD 14 DO 18 LET STAROSTI - UDELEŽENCI V PROMETNIH NESREČAH**



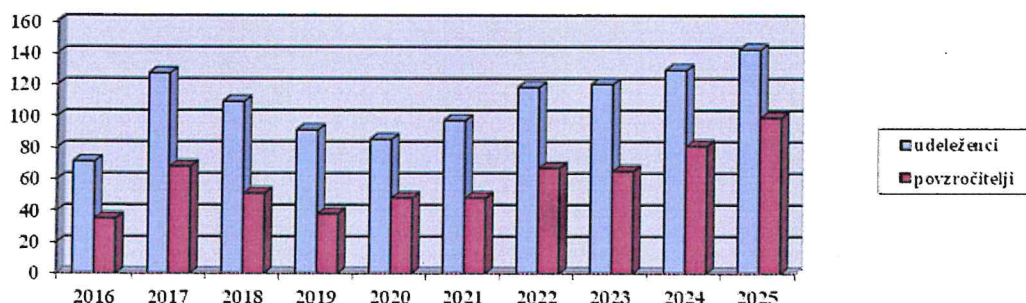
Mladoletne osebe so bile udeležene v 11 (3%) prometnih nesrečah. Od tega so bili povzročitelji v 6 prometnih nesrečah (1,6%).

Tabela 9: TELESNE POSLEDICE MLADOLETNIH OSEB (14 - 18 LET)



Posledice v prometnih nesrečah mladoletnikov so bile manj ugodne kot v preteklem letu, saj se je poškodovalo več oseb in sicer 10, leto prej 7.

Tabela 10: UDELEŽENCI IN POVZROČITELJI PROMETNIH NESREČ - OSEBE STAREJŠIH NAD 64 LET



Starejši od 64 let so bili v letu 2025 udeleženi v 142 (129) prometnih nesrečah kar pomeni 10,01% več kot leta 2024, v katerih je 1 (0) oseba umrla, 3 (1) osebe so bile hudo telesno poškodovane, 21 (24) lahko telesno poškodovanih in 117 (104) brez poškodb. Povzročili so 88 (81) prometnih nesreč, kar pomeni 8% več kot leta 2024.

Tabela 11: TELESNE POSLEDICE UDELEŽENCEV PROMETNIH NESREČ, STARIH NAD 64 LET

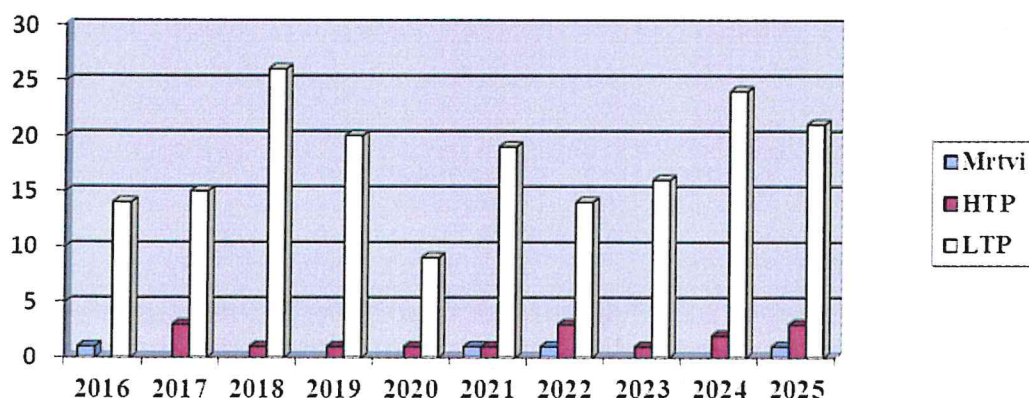


Tabela 12: VZROKI PROMETNIH NESREČ V MESTNI OBČINI PTUJ

Število prometnih nesreč v letu 2025 se je v primerjavi z letom 2024 zmanjšalo za 4,9%. Najpogostejši vzrok so še vedno nepravilni premiki z vozilom, sledijo nepravilna stran vožnje, neupoštevanje pravil o prednosti, in varnostna razdalja.

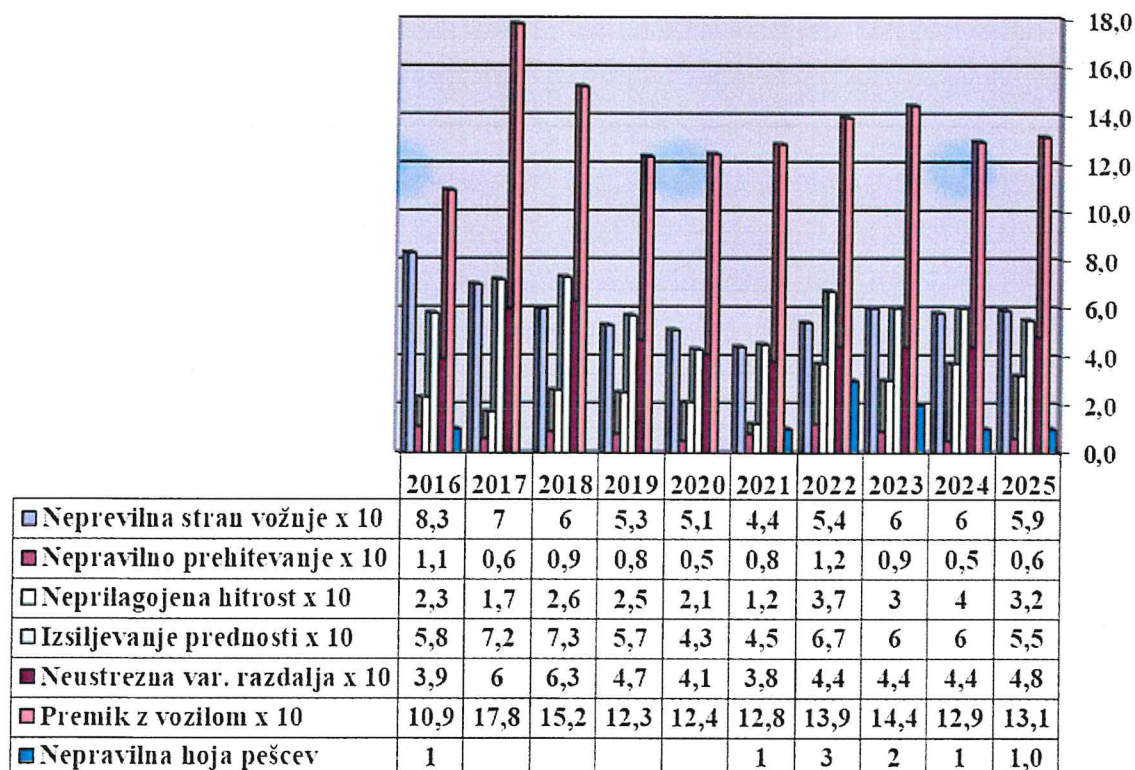
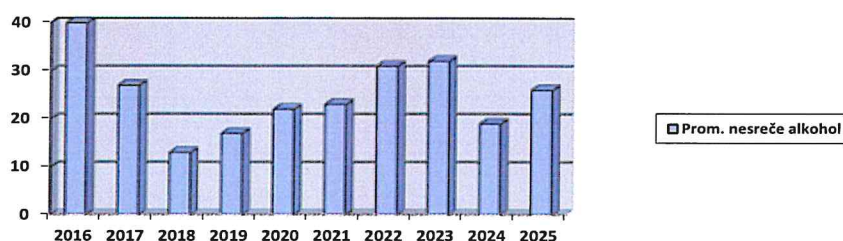
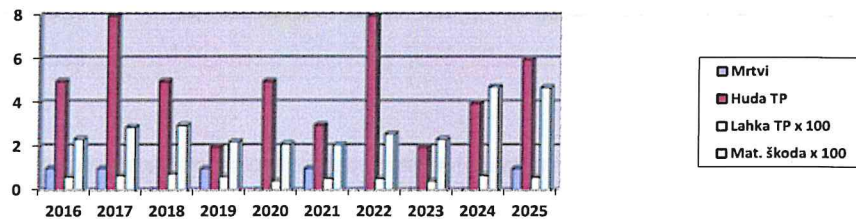


Tabela 13: ALKOHOL - VZROK PRI POVZROČITELJIH PROMETNIH NESREČ



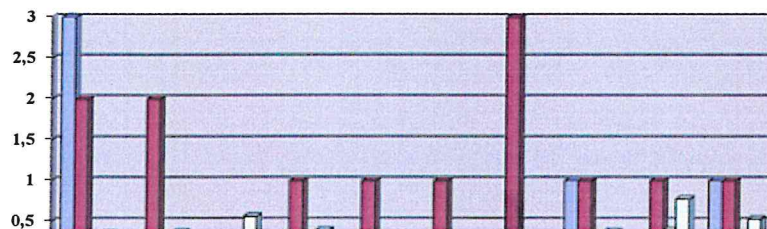
Prometni udeleženci, ki so bili pod vplivom alkohola, so v letu 2025 povzročili več prometnih nesreč, kot v letu 2024. V 26 (19) prometnih nesrečah, v katerih so bili povzročitelji pod vplivom alkohola, so bile naslednje posledice: a) 0 (0) mrtvi, b) 4 (1) hudo telesno poškodovani, c) 18 (11) lahko telesno poškodovanih in d) 32 (29) materialna škoda. Povprečna koncentracija alkohola v organizmu je bila 1,30 g/kg (1,44 g/kg). Vinjenih povzročiteljev je bilo 7,1%.

Tabela 14: PROMETNE NESREČE V NASELJU



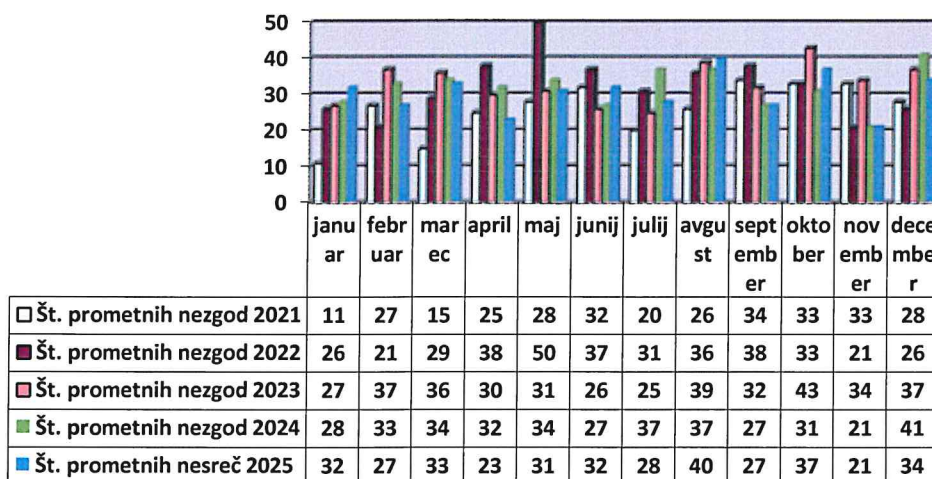
V letu 2025 se je v naselju zgodilo 285 (297) prometnih nesreč, kar pomeni 4,2% več kot leta 2024. V teh nesrečah je umrla 1 (0) oseba, 6 (4) jih je bilo hudo telesno poškodovanih, 60 (69) pa lahko telesno poškodovanih. Zgodilo se je 471 (474) škodnih primerov na vozilih in objektih. Posledice v prometnih nesrečah sporočajo, da so prometno varnostne razmere v naseljih podobne, kot v prejšnjih letih.

Tabela 15: PROMETNE NESREČE IZVEN NASELJA



V letu 2025 se je izven naselij zgodilo 80 prometnih nesreč – 21,9%, 1 (1) prometna nesreča s smrtnim izidom, 6 (1) je bilo hudo telesno poškodovanih oseb in 33 (34) lahko telesno poškodovanih ter 126 oseb brez poškodb.

Tabela 16: PROMETNE NESREČE PO MESECIH V LETU 2021, 2022, 2023, 2024 in 2025

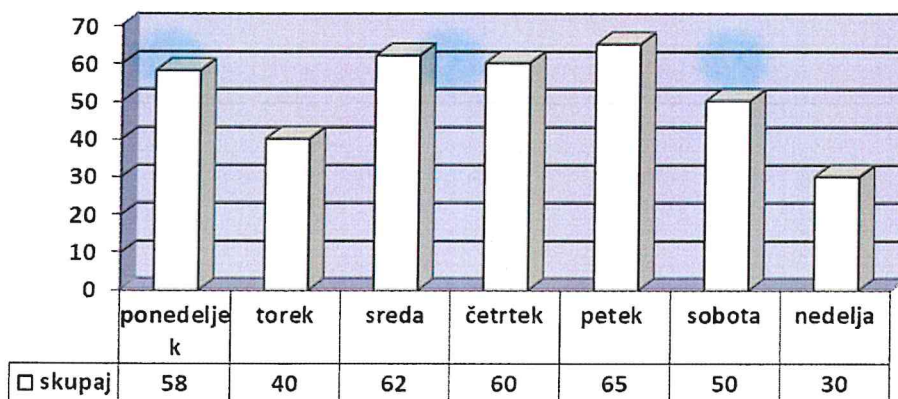


V letu 2025 se je največ prometnih nesreč zgodilo v mesecu avgustu.

PROMETNE NESREČE S POBEGOM;

V letu 2025 se je zgodilo 94 (103) prometnih nesreč, v katerih so povzročitelji odpeljali s kraja nesreče, ne da bi nudili osebne podatke oškodovancem. V 4 (6) prometnih nesrečah je bilo 5 oseb lahko telesno poškodovanih, od tega so bile 1 nesreča raziskana. V 67 prometnih nesrečah so bili povzročitelji nesreč izsledeni, 27 nesreč je bilo neraziskanih.

Tabela 17: PROMETNE NESREČE PO DNEVIH V LETU 2025



Največ prometnih nesreč se je zgodilo ob petkih 65 (82), najmanj pa ob nedeljah 30 (18).

Pripravil:

- Kozel Franc, predsednik SPVCP MO Ptuj,
- Denis Hercog, pomočnik komandirja policijski inšpektor specialist II,
- Suzana Herak in Tadej Zorec, Oddelek za gospodarske dejavnosti.

Franc Kozel, univ. dipl. pravnik,
predsednik SPVCP Mestne občine Ptuj

