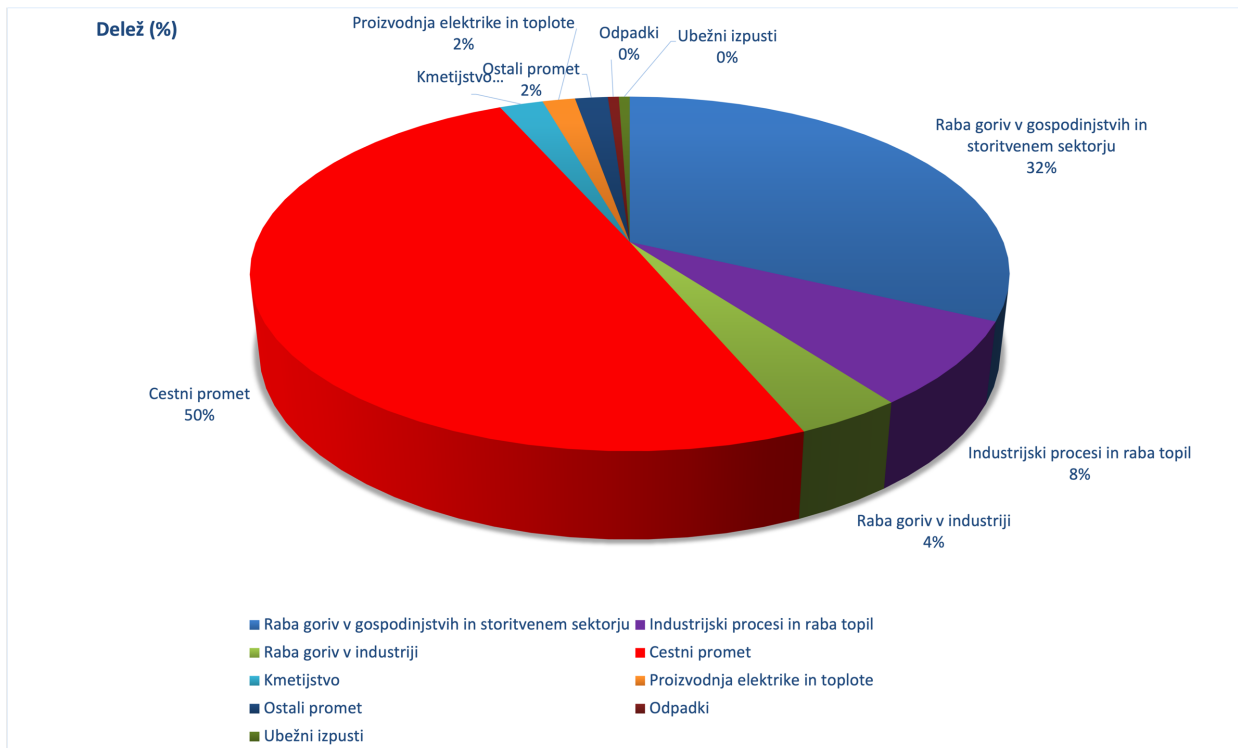


Analiza virov delcev PM na odseku Ptuj–Spuhlja

Na podlagi uradnih podatkov Agencije RS za okolje (ARSO) za leto 2018 ugotavljamo, da cestni promet na ravni Slovenije prispeva približno 9 % k celotnim emisijam trdnih delcev (PM). Vendar pa na odseku Ptuj–Spuhlja, kjer promet presega 15.000 vozil dnevno, kar je približno desetkratnik slovenskega povprečja (1.500 vozil/dan), lahko ocenimo, da je dejanski delež cestnega prometa pri lokalnem onesnaženju bistveno višji.

Za ilustracijo smo prilagodili izvirno strukturo emisij in delež cestnega prometa povečali za 10-krat, kar je PLDP na odseku Ptuj–Spuhlja..

Rezultat pokaže, da cestni promet v takem okolju prispeva skoraj polovico vseh emisij delcev PM.



Slika: Prilagojen prikaz deležev virov delcev PM za odsek Ptuj–Spuhlja v letu 2018.

Takšno stanje pomeni neposredno nevarnost za zdravje prebivalcev, saj so delci PM povezani s številnimi boleznimi dihal in srca. Posebej ogroženi so otroci, starejši in kronični bolniki. Odsek Ptuj–Spuhlja torej zahteva nujno ukrepanje: zmanjšanje tovornega prometa, umik tranzita in ureditev ustrezne obvoznice.

Uradni graf iz katerega smo izhhajali, iz katerem smo korigirali podatek cestnega prometa na obremenitev pri nas.

Podatki izhajajo iz dokumenta:

“Operativni program ohranjanja kakovosti zunanjega zraka”

https://www.gov.si/assets/ministrstva/MOPE/Okolje/Zrak/zrak-emisije/OP_ohranjanja_kakovosti_zraka.pdf

Slika 4: Viri delcev po sektorjih za leto 2018 (vir: ARSO).

