

Ptuj, 12. 01. 2026

Mestna občina Ptuj

Mestni trg 1
2250 PTUJ

ZADEVA: Predlog za uvrstitev točke na dnevni red 30. redne seje Mestnega sveta Mestne občine Ptuj

Na podlagi drugega odstavka 27. člena Poslovnika Mestnega sveta Mestne občine Ptuj svetniška skupina Lista Andreja Čuša, Mi & Čuš predlaga, da Mestni svet Mestne občine Ptuj na 30. redni seji Mestnega sveta Mestne občine Ptuj, ki bo potekala januarja 2026, v obravnavo uvrsti naslednjo točko dnevnega reda:

- Predlog sklepa o pobudi za uvedbo omejitev tranzitnega in nočnega tovornega prometa na odseku državne ceste G1-2 Ptuj–Spuhlja v okviru veljavne zakonodaje.

OBRAZLOŽITEV

Prometna ureditev na območju Mestne občine Ptuj, zlasti ob odseku državne ceste G1-2 Ptuj–Spuhlja, ima pomemben vpliv na bivalno okolje, zdravje prebivalcev ter trajnostni razvoj prostora. Mestna občina Ptuj si v skladu s svojimi pristojnostmi in ob upoštevanju veljavne zakonodaje Republike Slovenije ter pravnega reda Evropske unije prizadeva za ustvarjanje pogojev, ki omogočajo varno, zdravo in kakovostno bivanje.

V skladu z Ustavo Republike Slovenije ima vsakdo pravico do zdravega življenjskega okolja, pri čemer zakon določa pogoje in način opravljanja dejavnosti, ki lahko vplivajo na okolje. Nadalje Zakon o varstvu okolja, Zakon o cestah ter podzakonski predpisi, ki urejajo varstvo pred hrupom in kakovost zunanjega zraka, omogočajo sprejemanje sorazmernih in utemeljenih ukrepov, kadar so ugotovljene čezmerne obremenitve okolja ali tveganja za zdravje ljudi.

Zaradi zamikov pri izgradnji 3. odseka hitre ceste Ptuj–Ormož se je prometna obremenitev na obravnavanem odseku državne ceste v zadnjih letih povečala. Obstoječa prometna ureditev ima značaj začasne rešitve, ki pa ima dolgoročne posledice za lokalno okolje, saj poteka tranzitni in tovorni promet skozi poseljeno območje, ki ni bilo načrtovano za tovrstne obremenitve.

Mestna občina Ptuj se zaveda, da je državna cesta G1-2 Ptuj–Spuhlja v upravljanju države, zato morebitni prometni ukrepi ne morejo biti uvedeni enostransko ali mimo zakonskih postopkov. Prav zato je ključnega pomena, da Mestni svet Mestne občine Ptuj v okviru svojih pristojnosti oblikuje formalno pobudo in stališče, ki bo služilo kot podlaga za nadaljnje usklajevanje z Ministrstvom za infrastrukturo, Direkcijo Republike Slovenije za infrastrukturo in drugimi pristojnimi institucijami.

Obravnava predlagane točke bo omogočila, da Mestni svet:

- v okviru veljavne zakonodaje razpravlja o možnostih začasnih, časovno omejenih ali delnih omejitev tranzitnega in nočnega tovornega prometa,
- preuči zakonske podlage za ukrepe varstva pred hrupom in onesnaženjem zraka,
- ter oblikuje usklajeno in pravno vzdržno pobudo, ki bo upoštevala tako interese lokalnega prebivalstva kot tudi širši prometni sistem.

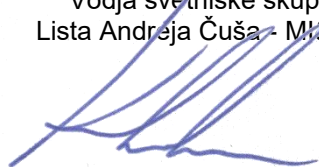
Predlagana uvrstitev točke na dnevni red ne prejudicira končnih odločitev ali ukrepov, temveč predstavlja postopen in zakonit pristop k reševanju zaznanih težav, ob spoštovanju pristojnosti državnih organov in načel sorazmernosti.

Glede na navedeno predlagamo, da Mestni svet Mestne občine Ptuj predmetno točko uvrsti na dnevni red 30. redne seje in jo obravnava kot pobudo za nadaljnje zakonito in usklajeno ukrepanje.

Milan Klemenc
Vodja svetniške skupine
Lista Andreja Čuša - MI&ČUŠ

PRILOGE:

- GRADIVO IN PREDLOG SKLEPA



Na podlagi 12. člena Statuta Mestne občine Ptuj (Uradni vestnik Mestne občine Ptuj, št. 9/07, 14/20 in 11/23) je Mestni svet Mestne občine Ptuj na ____ redni seji, dne _____, sprejel naslednji

SKLEP
o pobudi za uvedbo omejitev tranzitnega in nočnega tovornega prometa na odseku državne ceste G1-2 Ptuj–Spuhlja

1. člen

Mestni svet Mestne občine Ptuj se seznaja in ugotavlja, da:

- so prebivalci ob odseku državne ceste G1-2 Ptuj–Spuhlja dolgotrajno izpostavljeni prekomernemu hrupu (v nočnem času do približno 70 dB) in bi lahko bili izpostavljeni preseženim vrednostim onesnaženosti zraka (benzo(a)piren, PM10, PM2,5), kar predstavlja nesprejemljivo tveganje za zdravje ljudi in kršitev pravice do zdravega življenjskega okolja;
- se je izgradnja 3. odseka hitre ceste Ptuj–Ormož in nove navezave daljinskega prometa zamaknila, zaradi česar obstoječa trasa G1-2 Ptuj–Spuhlja de facto opravlja funkcijo obvoznice za mednarodni in težki tovorni promet skozi mestno območje.

2. člen

(1) Mestni svet Mestne občine Ptuj poziva Ministrstvo za infrastrukturo, Direktorat za kopenski promet, Direkcijo RS za infrastrukturo in družbo DARS d.d., da do izgradnje 3. odseka hitre ceste Ptuj–Ormož na odseku G1-2 Ptuj–Spuhlja uvedejo naslednje prometne ukrepe:

- nočno prepoved tovornega prometa nad 7,5 t (med 22.00 in 6.00), z izjemo vozil z dokazanim izvorom ali ciljem v Mestni občini Ptuj in neposredni okolici;
- prepoved mednarodnega tranzitnega tovornega prometa nad 7,5 t po odseku G1-2 skozi naselje, dovoljen le lokalni oziroma regionalni promet z začetkom ali ciljem v širši regiji;
- pripravijo ustrezne pravne akte in prometno signalizacijo za izvedbo zgoraj navedenih ukrepov.

(2) Mestni svet Mestne občine Ptuj poziva Ministrstvo za infrastrukturo, Direktorat za kopenski promet, Direkcijo RS za infrastrukturo in družbo DARS d.d., da ga periodično obveščajo o izvajanju prometnih ukrepov iz prejšnjega odstavka tega sklepa.

3. člen

Mestni svet Mestne občine Ptuj predlaga, da se navedeni prometni režim obravnava kot začasen ukrep, ki velja do odprtja 3. odseka hitre ceste Ptuj–Ormož in nove navezave daljinskega prometa, po tem pa se stanje na terenu ponovno ovrednoti.

4. člen

Mestni svet Mestne občine Ptuj pooblašča županjo Mestne občine Ptuj, da s tem sklepom seznani Ministrstvo za infrastrukturo, Direktorat za kopenski promet, Direkcijo RS za infrastrukturo in družbo DARS d.d..

5. člen

Ta sklep prične veljati z dnem sprejema na Mestnem svetu Mestne občine Ptuj.

Št.
Ptuj, dne

Županja
Mestne občine Ptuj
Nuška Gajšek

Obrazložitev sklepa

Namen sklepa je jasno in nedvoumno izraziti uradno stališče Mestne občine Ptuj, da je treba prebivalce ob odseku G1-2 Ptuj–Spuhlja nemudoma razbremeniti vplivov mednarodnega in težkega tovornega prometa, dokler država ne izpolni svojih obljub glede izgradnje 3. odseka hitre ceste Ptuj–Ormož.

Dopolnjeno pooblastilo županji v 4. členu omogoča, da v imenu Mestnega sveta Mestne občine Ptuj učinkovito izvaja vse potrebne aktivnosti za izvedbo sklepa, vključno z usklajevanjem, pripravo pravnih aktov, prometne signalizacije in administrativnimi postopki. Tako se zagotavlja, da bodo ukrepi hitro in učinkovito implementirani, hkrati pa se ohrani politična in strokovna podpora Mestnega sveta.

na Ptuj, dne 26. 1. 2026

Podpis:
Nuška Gajšek
*županja Mestne
občine Ptuj*