

Dr. Uroš Vek

Mestni svet MO Ptuj

Svetniška skupina SLS

Ptuj, 19.10.2025

POBUDA 1

MO PTUJ dajemo pobudo za postavitve prometnih umirjevalcev (ležeči policaji) na Mlinski cesti
--

Podajam pobudo za nujno postavitve prometnih umirjevalcev (ležečih policajev) na Mlinski cesti, pri prehodu za pešce čez brv v smeri Term Ptuj. Na tem odseku vozniki pogosto vozijo z neprilagojeno in previsoko hitrostjo, kar predstavlja resno nevarnost za pešce, kolesarje in otroke, ki uporabljajo ta prehod za dostop do rekreacijskih in turističnih površin.

Predlagamo, da Mestna občina Ptuj skupaj s pristojno službo za prometno varnost nemudoma pristopi k preveritvi razmer na terenu in pripravi ter izvede ukrepe za umirjanje prometa, zlasti postavitve ležečih policajev ali drugih prometno-varnostnih elementov, ki bodo zagotovili varnost vseh udeležencev.

Obrazložitev:

- visoke hitrosti motornih vozil,
- velika frekvenca pešcev in kolesarjev, tudi otrok in starejših,
- nepregleden cestni odsek zaradi ovinka,
- primerljiva lokacija (Golf igrišče) ima že vzpostavljene ukrepe, kar dokazuje upravičenost ukrepa.

S pobudo zasledujem cilj izboljšanja prometne varnosti in preprečevanja morebitnih hudih nesreč.

Predlagam obravnavo in izvedbo ukrepa v najkrajšem možnem času.

POBUDA 2

MO Ptuj dajemo pobudo za uvedbo režima umirjenega prometa s hitrostno omejitvijo 30 km/h v vseh stanovanjskih ulicah, ki se nahajajo ob Mariborski cesti

Podajam pobudo, da Mestna občina Ptuj uvede režim umirjenega prometa s hitrostno omejitvijo 30 km/h v vseh stanovanjskih ulicah, ki se nahajajo ob Mariborski cesti oziroma z njo neposredno mejijo (vpadnice: Povodnova ulica, Mežanova ulica, Rimska ulica, Trajanova ulica, Abramičeva ulica).

Ugotavljam, da vozniki motornih vozil v času prometnih konic na Mariborski cesti pogosto iščejo bližnjice in obvoze skozi notranje ulice v naseljih, kar povzroča povečan promet in bistveno preseganje varnih hitrosti znotraj območij, ki niso primarno namenjena tranzitnemu prometu. Gre za ulice, ki so ozke, nepregledne in namenjene lokalnemu prometu ter pešcem in kolesarjem, pri čemer jih uporabljajo tudi otroci pri igri.

Zaradi navedenega obstaja povečano tveganje za prometne nesreče, še posebej za ranljive udeležence v prometu – pešce, kolesarje in otroke. Uvedba območja umirjenega prometa z največjo dovoljeno hitrostjo 30 km/h bi bistveno pripomogla k izboljšanju prometne varnosti, hkrati pa bi zmanjšala tranzitni promet skozi stanovanjska območja.

Predlagamo, da občinska uprava pripravi ustrezen akt o določitvi območja umirjenega prometa (cona 30 km/h) za stanovanjske ulice ob Mariborski cesti in namesti ustrezno prometno signalizacijo ter po potrebi uvede dodatne prometno-tehnične ukrepe za fizično umirjanje hitrosti.

Obrazložitev:

- stanovanjska območja niso namenjena tranzitnemu prometu,
- vozniki uporabljajo notranje ulice kot obvozno pot v času prometnih zamaškov,
- ceste so ozke, nepregledne in brez pločnikov na posameznih odsekih,
- povečana nevarnost za pešce, kolesarje in otroke,
- varnost občanov mora biti absolutna pred pretočnostjo tranzitnega prometa.

Predlagamo obravnavo pobude in pripravo ustreznih ukrepov v sodelovanju s strokovnimi službami za prometno varnost.