



MESTNA OBČINA PTUJ
MESTNI SVET

Številka: 9000-21/2025
Datum: 24. 9. 2025

ODGOVORI NA VLOŽENE POBUDE IN VPRAŠANJA IZ 27. SEJE MESTNEGA SVETA MESTNE OBČINE PTUJ, 24. 9. 2025

Metka Petek Uhan, svetniška skupina Gibanje Svoboda je posredovala vprašanje št. 630/23:

Ali »avtobusna postaja Ptuj« izpolnjuje kriterije Pravilnika o opremljenosti avtobusnih postaj, pomembnejših avtobusnih postajališč in avtobusnih postajališč ter načinu opravljanja storitev avtobusnih postaj? Če ne, zakaj ne? V svetniški skupini namreč zaznavamo, da avtobusi parkirajo in stojijo praktično po celem mestu, na različnih površinah.

Odgovor Arrive d.o.o. na vprašanje 1. del: Avtobusna postaja Ptuj trenutno ne izpolnjuje vseh pogojev, ki jih določa Pravilnik o opremljenosti avtobusnih postaj, pomembnejših avtobusnih postajališč in avtobusnih postajališč ter načinu opravljanja storitev avtobusnih postaj (Uradni list RS, št. 141/04), ki je bil sprejet na podlagi Zakona o prevozih v cestnem prometu (ZPCP-2) iz leta 2004.

Upravljevec postaje podjetje Arriva d.o.o., je podal v zvezi s tem naslednje ugotovitve:

1. Nepopolna opremljenost po 2. členu Pravilnika

Pravilnik v 2. členu določa, da mora avtobusna postaja imeti:

- pokrite perone,
- urejene prostore za varno vstopanje/izstopanje potnikov,
- prostore za zadrževanje potnikov in voznega osebja,
- hrambo prtljage,
- elektronske informacije o voznih redih,
- prodajo vozovnic,
- sanitarije,
- prometni urad ter
- drugo predpisano opremo.

Avtobusna postaja Ptuj trenutno ne razpolaga s prostorom za hrambo prtljage, kar je sicer rešljiva pomanjkljivost – možna je namestitev omaric za prtljago.

2. Manjkajoče obveščevalne naprave po 6. in 7. členu Pravilnika

- Po 6. členu morajo biti peroni označeni s števkami in smermi vožnje ter opremljeni z ozvočenjem oziroma elektronskimi napravami za obveščanje.
- Po 7. členu mora postaja imeti tudi ozvočenje ali drugo obveščevalno napravo, medkrajevno telefonsko govorilnico ter telekomunikacijsko povezavo z drugimi postajami.

AP Ptuj trenutno nima ozvočenja oziroma elektronskega sistema za obveščanje potnikov, kar je prav tako tehnično rešljivo. Prav tako na postaji ni medkrajevne telefonske govorilnice, ki pa je v praksi ni več na nobeni sodobni postaji, saj je tehnološko zastarela.

Velja poudariti, da je obstoječi pravilnik zastarel, saj odraža razmere in tehnološke standarde iz leta 2004. Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo (MOPE) ter Direkcija za upravljanje javnega potniškega prometa (DUJPP) se tega problema zavedata in že pripravljata **posodobitev pravilnika**, ki bo bolj ustrezal aktualnim razmeram in potrebam uporabnikov.

Avtobusna postaja Ptuj v sedanjem stanju ne izpolnjuje vseh zahtev iz veljavnega pravilnika, vendar so večji izzivi predvsem tehnične narave in rešljivi z ustreznimi izboljšavami. Mestna občina Ptuj bo v sodelovanju z upravljavcem spremljala razvoj zakonodaje in se zavzemala za postopno prilagoditev postaje, skladno z novimi predpisi in možnostmi financiranja.

Odgovor Arrive d.o.o. na vprašanje 2. del:

Trditev, da avtobusi parkirajo in stojijo po celem mestu na različnih površinah je pavšalne narave do katere se težko opredelimo.

Pripravil: Dalibor Markež

**Alen Iljevec, svetniška skupina Ptuj je naš je posredoval
pobudo št. 714/27:**

Na Cankarjevi ulici, v križišču s Prešernovo ulico, se naj prvi stebriček, to je stebriček ki je najbližje temu križišču in stoji ob pločniku OŠ Olge Meglič, zamakne nekoliko nižje proti drugemu količku. Obrazložitev: Ob preplastitvi Cankarjeve ulice, so se ob pločniku ob OŠ Olge Meglič postavili v cestišče stebrički, ki onemogočajo parkiranje avtomobilov na pločnik oz. ob pločnik. Prvi stebriček, to je stebriček ki je najbližje križišču Cankarjeve ulice s Prešernovo ulico (med šolo in knjižnico), in stoji ob pločniku OŠ Olge Meglič, je postavljen preveč v cestišče in s tem močno ovira in otežuje zavijanje v desno, ko se pripelješ s smeri Muzejskega trga. Navedeno predstavlja nevarnost ali za trk v stebriček ali pa trk v stavbo knjižnice. Vsled navedenega predlagamo, da se ta stebriček zamakne nekoliko nižje proti drugemu stebričku.

Odgovor: Zadevo bomo preverili na terenu in v primeru ugotovljenih težav pri zavijanju stebriček tudi ustrezno prestavili.

Pripravil: Tadej Zorec

**Alen Iljevec, svetniška skupina Ptuj je naš je posredoval
pobudo št. 715/27:**

Ureditev krožišča s kurentom.

Obrazložitev: Ob izvozu s Puhovega mostu je na novo postavljen lik kurenta. Predlagamo, da se krožišče zasadi s cvetjem oz. nizkim grmičevjem, v stilu, kot je to pred Splošno bolnišnico dr. Jožeta Potrča Ptuj, saj je krožišče, kljub spomeniku, nekoliko pusto.

Odgovor: Celotna postavitev kurenta je bila konceptualno izvedena s strani Perutnine Ptuj, ki v idejni zasnovi ni predvidevala zasaditev s cvetjem oz. nizkim grmičevjem.

Pripravil: Tadej Zorec

**Miha Damiš, svetniška skupina Socialnih demokratov Ptuj je posredoval
vprašanje št. 716/27:**

Svetniško vprašanje v zvezi s prenovo Dornavske ceste

Minuli mesec je Direkcija RS za infrastrukturo na Dornavski cesti izvedla zgolj delno krpanje udarnih jam na železniškem nadvozu, kar je med občani sprožilo precejšnje nezadovoljstvo. Gre za državno cesto in enega najbolj obremenjenih odsekov v mestu, kjer se že dolgo napoveduje celovita prenova nadvoza in cestišča, a postopki se vlečejo in končnega rezultata še ni. Takšno začasno krpanje daje vtis improvizacije, hkrati pa ne zagotavlja prometne varnosti in dolgoročne rešitve.

Zanima me, kje trenutno stoji državni projekt prenove tega odseka in kakšni so naslednji koraki, da se zagotovi celovita in trajna ureditev cestišča nadvoza?

Odgovor: Pobuda je bila posredovana na upravljavca državne ceste, DRSI.

Pripravil: Tadej Zorec

**Sergej Ivanuša, svetniška skupina Resni.ca je posredoval
pobudo št. 717/27 (foto):**

Podajam pobudo, da MO Ptuj pristopi k ureditvi mesta za kampiranje. Občina ima v lasti kar nekaj privlačnih zemljišč na katerih bi z relativno majhnim denarnim vložkom uredila primerno mesto za

kampiranje. Kampiranje je zelo priljubljeno pri tujih in prav tako pri domačih turistih. Glede na pripravljeno strategijo turizma so takšne ureditve nujne, če si seveda želimo biti turistično mesto. Trenutno je v mestni občini Ptuj mogoče kampirati le v sklopu Term Ptuj. Najverjetneje zaradi pomanjkanja mest za kampiranje v MO Ptuj prihaja do »divjega« kampiranja kateremu smo vsakodnevno priča na občinskem zemljišču ob reki Dravi.

Odgovor: Glede »divjega« kampiranja ob Dravi Odlok o ureditvi cestnega prometa Mestne občine Ptuj, v 13. členu določa: »Vozniki avtomobov in avtomobilov, ki vlečejo kamp prikolico smejo parkirati svoja vozila na javni parkirni površini, razen tam, kjer je to s prometno signalizacijo prepovedano. Na parkirni površini ni dovoljeno izvajati nobenih aktivnosti, ki bi dajali očitne znake kampiranja. Na parkirnih površinah ni dovoljeno postavljati stolov zaradi počitka ali uporabljati druge opreme, ki ni povezana z vzdrževanjem vozila.«

Uradnemu parkiranju avtomobov pa so po celotni Evropi namenjena posebej urejena postajališča za avtodome, ki so največkrat opremljene z možnostjo priklopa na elektriko in vodo, omogočen je izpust odpadne vode in kasete s fekalijami. Parkiranje avtodoma in prenočevanje sta dovoljena samo na določenih mestih na postajah in parkiriščih za avtodome. Tako urejena postajališča za avtodome imajo pri nas oznako PZA. Postajališča so namenjena kratkemu bivanju, na teh postajališčih pa tudi ni dovoljeno 'kampiranje'. To pomeni, da ni dovoljena postavitve tende in ostale kamping opreme, torej mize, stolov, žarov in ostalega. V skladu s slovensko zakonodajo se ne sme parkirati vozil ali kampirati na javnih površinah, ki niso posebej določene za te namene. Če se bo občina odločila za ureditev takšnega PZA postajališča, bo pri tem morala upoštevati vso veljavno zakonodajo in ostale predpise.

Se pa tudi druga mesta po Evropi in tudi v Sloveniji, predvsem Ljubljana, srečujejo z divjim kampiranjem avtomobov na raznih parkiriščih in drugih javnih površinah, ki niso označena kot PZA, vendar največkrat zaradi izogibanja plačilu, ne pa zaradi zasedenosti kampov in pomanjkanja mest na uradnih PZA postajališčih. Trenutno je mogoče v Mestni občini Ptuj kampirati le v sklopu Term Ptuj. Kamp je po Zakonu o gostinstvu nastanitveni obrat. Umešča se lahko na tistih namenskih rabah, kjer je med dopustnimi dejavnostmi tudi turizem, poleg gostinstva. Je prostorsko in funkcionalno zaokrožen, ograjen in varovan prostor, ki je pri ureditvi podvržen številnim predpisom. V kampu so lahko urejena mesta za šotore, prikolice, avtodome, mobilne hiške in podobno. Občina vsekakor podpira vzpostavitev novih kampov, ki pa je poslovna dejavnost, za katero lahko občina ustvari le primerne pogoje, ob upoštevanju vseh veljavnih predpisov.

Pripravili: Suzana Herak in Klavdija Petek

Sergej Ivanuša, svetniška skupina Resni.ca je posredoval

Vprašanje št. 718/27 (foto):

Zanima me ali ima mestno redarstvo v pristojnosti nadzor nad »divjim« kampiranjem ter kako se z njim soočajo? Koliko primerov »divjega« kampiranja je obravnavanih letno?

Odgovor: Občinsko redarstvo ima na podlagi 18. člena Zakona o varstvu javnega reda in miru pristojnost za nadzor nad kampiranjem na javnem kraju, ki za to ni določen, ali na zasebnem prostoru brez soglasja lastnika ali posestnika.

V letu 2025 smo obravnavali štiri kršitve povezane s kampiranjem in sicer eno na območju ČS Jezero, dve na območju gramoziranega parkirišča na cesti Ob Dravi in eno na območju parkirišča na Zadružnem trgu. Vsi kršitelji so upoštevali odredbo občinskega redarja, prenehali s kršitvijo in bili usmerjeni na površine namenjene za kampiranje.

Pripravil: Robert Brkić, vodja Medobčinskega redarstva SOU SP

Dr. Renata Debeljak, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredovala

pobudo št. 719/27:

Podajam pobudo, da se pripravi celovita in sistematična analiza porabe socialnih transferjev v vrtcih naše občine, s posebnim poudarkom na otrocih tujih narodnosti. Razprave in opažanja v javnosti kažejo na sume zlorab sistema, kar vsekakor postavlja v podrejen položaj tiste družine in starše, ki ravna pošteno in katerih nameni so iskreno usmerjeni k dobrobiti svojih otrok. Takšni indici ne smejo biti prezrti, saj zmanjšujejo zaupanje v socialno politiko in lahko vodijo do neupravičene razporeditve sredstev, kar ogroža pravičnost in učinkovitost sistema.

Poleg tega je dejstvo, da je priseljevanje v določenih primerih ciljno usmerjeno in ne nujno kot delovna sila, temveč kot posledica političnih in ekonomskih razmer v izvornih državah. To v nekaterih državah članicah Evropske unije že vodi k razmisleku o spremembah kriterijev in omejitvah socialnih transferjev za tujce. Takšne razprave v tujini kažejo, da tudi drugi sistemi prepoznajo tveganja neupravičenega črpanja sredstev in potrebo po bolj preglednih in pravičnih rešitvah.

Zaradi navedenega predlagam, da se pripravi podrobna in pregledna analiza, ki bo vključevala več ključnih vidikov, med katerimi so:

- Struktura otrok v vrtcih glede na narodnost, ki naj vključuje natančno število otrok slovenskih državljanov in otrok tujih narodnosti, po možnosti z razčlenitvijo po posameznih skupinah ter pregledom po posameznih vrtcih, da se jasno prikaže razporeditev otrok in morebitni trendi.
- Poraba socialnih transferjev, ki naj prikaže, koliko otrok tujih narodnosti prejemajo delno ali popolno financiranje iz socialnih transferjev, koliko otrok slovenskih državljanov prejemajo podobno podporo, kakšna je skupna vrednost teh sredstev ter razčlenitev po posameznih skupinah, hkrati pa naj analiza vključuje tudi pregled kriterijev za dodeljevanje transferjev in preverbo njihove upravičenosti.
- Preverba morebitnih zlorab, pri čemer je ključno ugotoviti, ali starši otrok tujih narodnosti sistematično ali načrtno izkoriščajo socialne transferje, ali trenutni postopki omogočajo neupravičeno črpanje sredstev ter predlagati ukrepe, ki bodo preprečili nadaljnje zlorabe, hkrati pa ne bodo negativno vplivali na tiste družine, ki dejansko potrebujejo podporo.
- Priporočila za izboljšave sistema, vključno s predlogi sprememb pravilnikov in kriterijev za dodeljevanje socialnih transferjev, uvedbo preglednih mehanizmov nadzora in rednega spremljanja ter zagotovitev, da bodo socialni transferji v celoti namenjeni družinam, ki jih resnično potrebujejo, pri čemer pobuda ni usmerjena diskriminatorno, ampak v smeri zagotavljanja poštenega, korektnega in preglednega sistema, ki varuje ranljive družine pred zlorabami.

Cilj pobude je proučiti stanje in pri tem zagotoviti transparentnost, preprečiti sistematične zlorabe socialnih transferjev, zaščititi interese družin, ki so resnično odvisne od socialne podpore, in omogočiti pravično in učinkovito razporeditev javnih sredstev, s čimer bo hkrati okrepilo zaupanje javnosti v socialno politiko in preprečeno neupravičeno črpanje sredstev.

Odgovor: Država in občine (Zakon o lokalni samoupravi), smo na osnovi veljavnih zakonskih osnov, ki jih sprejema politika RS in na njihovi osnovi izdanih odločb dolžne zagotavljati sredstva za plačilo določenih socialnih transferjev in dodeljenih pravic iz javnih sredstev, kot so: otroški dodatek, subvencija vrtca, subvencija najemnine, denarna pomoč, pravica do prispevka za zdravstveno zavarovanje, do brezplačnih zdravstvenih storitev, subvencijo šolske prehrane, brezplačni javni prevozi, dodatek za veliko družino, štipendije za tujce, itd..

Pri uveljavljanju teh pravic državljanstvo Republike Slovenije praviloma ni pogoj, saj je sistem socialnih pravic v Sloveniji zasnovan na načelu univerzalnosti in enakosti obravnave. Centri za socialno delo, ki so pristojni organi za odločanje, ne vodijo evidenc pridobljenih pravic po narodnosti ali državljanstvu, zato občine do teh podatkov niti nimamo dostopa.

Ker gre pri dodeljevanju socialnih transferjev za pristojnost države in njenih organov, občina nima zakonske podlage niti pristojnosti za pripravo analiz po narodnostnem kriteriju. Morebitne razprave o spremembi kriterijev za dodeljevanje socialnih transferjev so zato predmet državne zakonodaje in nacionalne politike, ki se lahko primerjalno ozira tudi po praksah drugih držav članic EU.

Občina lahko v omejenem obsegu sama določa pogoje le za tiste pravice, ki jih zagotavlja izključno iz lastnih sredstev in niso opredeljene v državnih zakonih.

Zavedamo se pomena transparentnosti, poštenosti in učinkovitega sistema socialnih transferjev, vendar je priprava analiz, kot jo predlagate, v celoti v pristojnosti države.

Pripravila: Andrejka Mulec

Sergeja Puppis Freebairn, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredovala vprašanje št. 720/27:

Kdaj bo razgrnitev načrtov za Ptujsko obvoznico? Obljubljena je bila za spomladi, kasneje je bilo rečeno jeseni, jesen je tukaj, pa še ni nobenih konkretnih informacij v zvezi s tem, med tem pa tovarna

na lokaciji, kjer bi naj bil dodatni most, gradi in širi svoje prostore, zaradi česar obstaja utemljena skrb, da dodatnega mostu ne bo. Gradnja glavne ceste med Ormožem in Markovcem napreduje hitro, rešitve druge navezane kot na obstoječo cesto v Spuhlji ni na vidiku s strani države (četudi zgolj začasne), zato pozivam občino, da sama nadaljuje postopke umestitve obvozne ceste v industrijsko cono.

Odgovor: Po zadnjih informacijah ŠV obravnava komisija za oceno investicijske dokumentacije na DARS in MZI (KIOP), takoj po zaključku in potrditvi obeh komisij bo država organizirala javno razgrnitev strokovnih podlag, ŠV in OP.

Pripravil: Tadej Zorec

Sergeja Puppis Freebairn, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredovala pobudo št. 721/27:

Podajam pobudo, da se v proračun Mestne občine Ptuj za leto 2026 vključijo sredstva za pripravo dokumenta identifikacije investicijskega projekta (DIIP) za izgradnjo kanalizacijskega omrežja na območju Mladinske ulice na Ptuj. Na tem območju kanalizacijsko omrežje še ni urejeno, kar pomeni, da so prebivalci še vedno primorani uporabljati lastne greznice oziroma druge individualne rešitve odvajanja odpadnih voda. To dolgoročno ni trajna rešitev, saj lahko povzroča okoljske obremenitve in zmanjšuje kakovost bivanja.

Obenem je pomembno poudariti, da je v zadnjih letih na tem območju zraslo več novih stanovanjskih hiš, gradnja pa se bo nadaljevala tudi v prihodnje. S tem se povečuje potreba po urejeni komunalni infrastrukturi, saj bo le-ta omogočila trajnostni razvoj soseske in preprečila morebitne negativne vplive na okolje.

Priprava DIIP je nujen prvi korak za izvedbo projekta, saj zagotavlja strokovno podlago za nadaljnje projektiranje in prijavo na razpise za sofinanciranje, ko bodo ti na voljo. Dokument bo občini omogočil jasn pregled nad obsegom investicije, potrebnimi sredstvi ter pričakovanimi učinki.

Izgradnja kanalizacijskega omrežja na Mladinski ulici bo izboljšala bivalne pogoje prebivalcev, zmanjšala tveganje za onesnaževanje tal in podtalnice ter omogočila nadaljnji razvoj tega območja. Poleg tega bo zagotovila enakopravno obravnavo prebivalcev v primerjavi z drugimi deli mesta, kjer je infrastruktura že urejena.

Predlagam, da občinska uprava pripravo DIIP izvede v letu 2026 in da se ta pobuda upošteva pri pripravi osnutka proračuna.

Odgovor: Mestna občina Ptuj je pristopila k reševanju problematike urejanja fekalne kanalizacije na Mladinski ulici že leta 2020 in skušala območje vključiti v projekt Odvajanje in čiščenje odpadne vode v porečju Drave – MO Ptuj. Ker še tam ni bilo objektov, to območje ni bilo primerno za sofinanciranje iz EU sredstev. V letu 2022 smo kljub temu pridobili gradbeno dovoljenje za območje 9. Za investicijo je vsekakor potrebno pripraviti DIIP, kar bomo v letu 2026 tudi naredili v sklopu služb mestne uprave.

Pripravila: Minja Vučinić

Sergeja Puppis Freebairn, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredovala pobudo št. 722/27 (foto):

Stanje pristanišča Ranca pred gostinskim lokalom je bilo to poletje predmet kritike tako domačinov kot turistov zaradi smradu in smeti. Na spletnih omrežjih so se pojavile tudi slike zanemarjenega zaliva, polnega vejevja, smeti, gošče in občasno celo kakšnega kadavra. Žal ni bilo mogoče opaziti niti enkrat, da bi se smeti in vejevje odstranjevalo iz vode, kot je to navedeno v odgovoru na svetniško vprašanje 584/21. Stanje je posledica nanosa usedlin na levi strani Rance, saj ni več pretočnosti zaliva, voda v celoti zastaja, razrastle so se alge, rastlinje in v vodi pa razpadajo, posledično smrdi. Samo stanje umetne brežine, za katero se je obljubljalo, da bo lepo urejena, pa je daleč od tega, saj je poraščena s plevelom in ne "lepo travico". Na to, da DEM to počne preblizu Rance sem opozorila takoj, ko so začeli z nanašanjem blata, pozvala sem tudi, da se lokacija premakne, odgovor občine je takrat bil, da ni bila seznanjena z lokacijo odlagališča blata. Na mojo pobudo je prišlo do sestanka s predstavniki DEM-a, kjer se izkazalo, da temu ni čisto tako, saj je so predstavniki DEM-a povedali, da je bila SOU ne samo seznanjena s tem, temveč se je celo strinjala s tem. Mene sedaj zanima, kdo iz SOU bo prevzel

odgovornost za to, da so se tako nonšalantno strinjali s tem, čeprav so obstajali medobčinski načrti za ureditev mestne plaže na tej lokaciji. Glede na to, da je Ranca ena izmed priljubljenih turističnih točk v mestu, je potrebno stanje sanirati, zato pozivam občino in SOU, da se tega čimprej loti skupaj z ostalimi deležniki, predvsem z DEM.

Odgovor: Mestna občina Ptuj se zaveda izjemnega pomena Ptujskega jezera za lokalno skupnost, trajnostni turizem, rekreacijo in naravno dediščino. Kljub močni želji in jasni viziji razvoja tega območja pa se pri tem sooča s številnimi zakonskimi in naravovarstvenimi omejitvami, ki izhajajo iz državne zakonodaje, upravljaljskih pristojnosti ter lastniških razmerij.

Ptujsko jezero je umetno jezero na reki Dravi, ki sodi med vodotoke 1. reda, kar pomeni, da je v celoti pod upravljanjem države. Je del območja Natura 2000, ima status posebnega varstvenega območja (PVO) ter ekološko pomembnega območja (EPO). Zaradi tega je vsaka ureditev prostora na in ob jezeru strogo regulirana - tako z vidika vodnega režima kot tudi varstva narave. Vsak poseg na ali ob vodi (kot so pomoli, objekti za šport ali turizem) je podvržen presoji vplivov na okolje. Zato vsi novi načrti in investicije mestna plaža, plavajoči bazen, pomoli, ...) terjajo uskladitve v okviru Medobčinskega lokacijskega načrta (MLN), ki je trenutno v fazi sprememb (SD MLN).

Prvenstveno je Ptujsko jezero z reko Dravo namenjeno energetski izrabi in je v upravljanju Dravskih elektrarn Maribor. Z Odlokom o določitvi plovbnega režima na reki Dravi in Ptujskem jezeru, smo skupaj z Občino Markovci, upravičeni do souporabe, ki pa je močno regulirana in podvržena številnim državnim predpisom ter posebnim vodnim in naravovarstvenim režimom.

Zavedamo se, da je območje pristanišča Ranca eno izmed pomembnejših javnih prostorov ob reki Dravi ter ključno za razvoj rekreacijskega in turističnega potenciala mesta, zato spremljamo stanje z vso resnostjo.

V zvezi s problematiko onesnaženosti v okolici pristanišča Ranca poudarjamo, da Komunalno podjetje Ptuj d.d., ki je koncesionar plovbnega območja, svoje pogodbenne obveznosti opravlja v skladu z zahtevami in redno vzdržuje vodno infrastrukturo in plovne poti, vendar le na območju, kot ga obsega vodno dovoljenje občin. Vso ostalo območje jezera in brežin je v upravljanju in vzdrževanju DEM-a, ki te naloge opravlja v skladu s svojimi pogodbenimi obveznostmi in veljavnimi predpisi. Dravske elektrarne Maribor to območje, če se le da, na našo prošnjo tudi dodatno pokosijo in počistijo, izven obvez, ki jih imajo po njihovi koncesiji do države. Se pa lahko vsa dela na vodi in ob vodi izvajajo samo v obdobju od 15. aprila do 15. novembra (območje NATURA 2000), ki pa je tudi čas plovnosti in čas največje obiskanosti jezera.

V jezeru se občasno, odvisno od leta, razvije podvodna vegetacija, ki morebiti za naključnega opazovalca izgleda moteča, voda pa zaradi tega deluje nečisto, vendar se ta vegetacija ne odstranjuje. Topla poletja so, poleg hranil v vodi (nitrati, fosfati), idealna za razvoj in razrast podvodne in plavajoče vodne vegetacije. Vodno rastlinje je lahko delno moteče za plovbo, vendar te rastline v večini primerov rastejo le v plitvi vodi, kjer plovbe ni. S stalnim črpanjem mulja (ki ga izvaja DEM) in s poglobljanjem, se delno preprečuje tudi večja razrast te vegetacije. Sicer pa so vodne rastline pomembna hrana za več vrst ptic.

Za dodatna pojasnila smo zaprosili tudi DEM. Takoj po prejemu odgovora, vam ga posredujemo.

Pripravila: Klavdija Petek

**Dr. Andrej Čuš, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredoval
vprašanje št. 723/27:**

Prenova Upravno enote Ptuj in gradnja parkirne hiše

Veseli smo, da se izvaja prenova Upravno enote Ptuj, za katero so sredstva že zagotovila pretekla vlada. Kljub temu pa prihaja do sprememb prometne ureditve, ki bodo ukinile določena parkirna mesta v mestnem jedru. Zato postavljamo ključno vprašanje: kako daleč so postopki za gradnjo parkirne hiše oziroma zagotovitve dodatnih parkirnih kapacitet v mestnem jedru?

Mestno jedro je srce Ptuja, kjer dnevno poteka intenzivno življenje tako poslovno kot kulturno. Brez ustrezne parkirne infrastrukture bo prenova Upravno enote delovala kontraproduktivno, saj bo otežila dostop občanov in občanov ter obiskovalcev mestnega jedra, kar negativno vpliva tudi na lokalno gospodarstvo. Nujno je, da Mestna občina jasno predstavi časovni okvir, vire financiranja in konkretne korake pri gradnji parkirne hiše. Dolgotrajno odlašanje ali nejasna komunikacija glede nadomestnih

parkirnih kapacitet lahko dokaj hitro pripelje do neodgovornega upravljanja mestnega jedra kar bo imelo negativne posledice za delo in življenje v mestnem jedru.

Odgovor: Gradnja parkirne hiše na lokaciji ob Blagovnici v samem centru mestnega jedra je že v fazi projektiranja. Projekt je del širših prizadevanj za izboljšanje parkirne infrastrukture v mestnem jedru, obenem pa tudi za povečanje kakovosti bivanja in obiska v zgodovinskem središču mesta.

Trenutno potekajo aktivni dogovori z družbo Mercator glede zemljišč, ki so ključna za izvedbo projekta. Vsi postopki se odvijajo v skladu z veljavno prostorsko zakonodajo in v sodelovanju z relevantnimi deležniki.

Pripravile: Javne službe Ptuj d.o.o.

Dr. Andrej Čuš, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredoval
pobudo št. 724/27:

Financiranje festivalov

Za nami je poletje, bogato z dogodki in festivali, ki so obiskovalcem ponudili vrsto kulturnih doživetij in prispevali k prepoznavnosti mesta. Glede na odmevnost in uspehe posameznih festivalov menimo, da je smiselno ponovno preučiti kriterije financiranja treh večjih festivalov. Trenutna ureditev, kjer vsi prejmejo enaka sredstva, ne odraža razlik v obsegu, dosegu in vplivu posameznih prireditev. Iskreno je težko primerjati festivale med seboj, a pričakujemo, da bo razdelitev sredstev sledila dejanski dodani vrednosti za mesto in lokalno skupnost, namesto da sledi enotnemu, formalnemu vzorcu.

Odgovor: Kot se svetnik že sam zaveda, je zelo težko primerjati tri različne festivale - glasbenega, likovnega in pesniškega med seboj, kajti vsak izmed njih se ukvarja z drugačno zvrstjo umetniškega izražanja, ponuja drugačna kulturna doživetja, v izvedbe programov vključuje različne kulturne izvajalce in umetnike ter ima različne ciljne publike. Skratka, če govorimo o dodani vrednosti izvedbe festivalov za neko okolje, kraj, mesto, daje vsak izmed njih drugo vrsto in obliko dodane vrednosti. Da bi lahko ovrednotili dodano vrednost posameznega festivala za mesto in lokalno skupnost, bi morali odločevalci določiti kriterije in merila, po katerih bi le-to ocenjevali. Najprej bi sploh morali izvedeti, kaj odločevalcem pomeni dodana vrednost za mesto in lokalno skupnost. A je to zgolj finančni doprinos in za koga - za mesto t. j. za meščane ali za lokalno skupnost t. j. MO Ptuj? Ali je dodana vrednost mednarodna zastopanost udeležencev? Ali je to masovnost obiska? Ali število vključenih udeležencev? Ali je to zastopanost različnih starostnih skupin med obiskovalci? Ali med udeleženci? Ali je to število umetniških presežkov na posameznem festivalu? Ali je to trajnost na festivalih oblikovanih in izdanih del? Ali je to večja razpršenost s prizorišči,

Mestna občina Ptuj je v letih od 2010 do 2012 v okviru projekta Evropske prestolnice kulture 2012 pričela s sofinanciranjem izvedbe poletnih festivalov, ki so zelo obogatili in prispevali k raznovrstni kulturni ponudbi mesta. Lokalna skupnost, občani in obiskovalci v vseh letih, odkar se festivali organizirajo, prepoznavajo, da so le-ti vsi zelo dvignili nivo ponudbe na področju likovne, glasbene in pesniške kulture ter prispevajo k promociji mesta. Nadaljevanje festivalskega dogajanja je v sedanjem obsegu in kvaliteti možno zagotoviti le s finančno pomočjo izvajalcem, ki so izbrani na javnih pozivih.

Pripravila: Milena Turk

Dr. Andrej Čuš, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredoval
pobudo št. 725/27:

Javna razsvetljava Spodnji Velovlek, Kicar in Žabjak

Ker se bliža proces načrtovanja proračuna, ponavljamo pobudo, ki smo jo naslovili že v preteklih dveh letih, in ki ni bila zgolj naša, temveč podprta s strani več svetnikov. Predlagamo, da se končno uredi in postavi javna razsvetljava na območju Spodnjega Velovleka, Kicarja in Žabjaka. Občanke in občani teh območij si zaslužijo varno, dostopno in osvetljeno okolje. Dolgotrajno odlašanje pri izvedbi te nujne investicije ni več sprejemljivo in kaže na potrebo po jasnejšem prioritetenem načrtovanju proračuna.

Odgovor: Tako kot v letošnjem letu so tudi sredstva za izvedbo javne razsvetljave predvidena v naslednjem letu. Iz seznama prioritet so se že v letošnjem letu postavili določeni odseki na območju Kicarja in Žabjaka. Tudi v letu 2026 bodo sredstva za novogradnjo JR namenjena Četrtni skupnosti Rogoznica.

Pripravil: Tadej Zorec

Jernej Čuš, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredoval pobudo št. 726/27:

Za oživitev mestnega jedra je potrebno uporabiti več kreativnosti in smelosti

Med prioritetskimi cilji naj bo tudi spodbujanje in podpora poslovnim subjektom, ki delajo v ptujskem mestnem jedru. Mestno jedro izven prireditev in dogodkov s praznimi ulicami in trgi še naprej daje dokaj klavno podobo. Ko primerjamo zastavljene cilje na tem področju ter na drugi strani žal neizkoriščen gospodarski, stanovanjski, kulturni in turistični potencial. Najbolj žalostno je, da dokumenti, ki bi naj bili povezani z razvojem mestnega jedra nimajo vsebinskih, terminskih in finančnih opredelitev v proračunu in ne bodo dali zelenih rezultatov. O tem perečem problemu smo v naši svetniški skupini že večkrat podali konkretne argumentirane predloge za hitrejšo in ustrežnejšo rešitve.

Izpostavljam neizkoriščen poslovni potencial in prazne lokale, nekaj v občinski, ostali pa v zasebni lasti.

Prav bi bilo, da se postavimo pred ogledalo in si postavimo odkrito vprašanje:

- Kaj delamo narobe, da ljudje zaradi slabega prometa hitro zapirajo svojo dejavnost?

- Konkretno pogledajte, kako dolgo je bil prazen lokal na ptujskem gradu ali na tržnici idr. Da bodo zaposleni v storitvenih dejavnostih, ki so ključnega pomena za kakovostno ponudbo mesnega jedra imeli za najemnine, plače, davke idr., morajo to zaslužiti.

- Ali je Mestna občina Ptuj: mati ali mačeha v slabem pomenu te besede? Komu le ta daje prednost?

- Glede na številne pripombe, ki jih prejemamo od gospodarskih subjektov v mestnem jedru lahko dostikrat izpostavimo, da MO Ptuj omogoča nelojalno konkurenco s tem, ko je konkurenci, ki ne prihajajo iz MO Ptuj omogočeno delo takrat, ko jim le to odgovarja in imajo zaslužek in to predvsem takrat, ko so prireditve in dogodki.
- V času prireditev in dogodkov se tre ponudnikov iz drugi občin, ki se bodejo in prepirajo za prostor bodisi na tržnici ali Mestnem trgu.
- Prav ti pridejo v naše mestno jedro le po pogačo, zaslužek in plačilo davkov pa odnesejo v svoje matične občine, le v MO Ptuj ostane bore malo, razen plačane pristojbine za hiško ali stojnico.
- Takrat, ko pa ni prireditev in dogodkov se od gospodarskih subjektov v mestnem jedru pričakuje, da bi morali vsak »petek in svetek« delati v pretežno praznem mestu zato, da bo nekaj FB kavč komentatorjev zadovoljnih?

- Ali je to prav?

- Zagotovo ne in pameten gospodar s svojimi ne ravna tako. Torej moramo nekaj spremeniti v našem delovanju.
- Zavedati se moramo, da so v tem trenutku, dokler ne okrepimo turističnega »prihodka« na preživetveno raven, bodo prireditve in dogodki ostali edini finančni vir, ki domačim ponudnikom lahko omogoči preživetje v mestnem jedru.
- S ciljem spodbujanja lokalnega gospodarstva in ohranjanja vitalnosti mestnega jedra podajam pobudo za takojšnjo posodobitev veljavnega akta o dodeljevanju lokacij za stojnice in hiške. Predlagam, da se v akt vključi jasna in nedvoumna določba, da je sta poglavitni točki pri točkovanju izbira gostinskih ponudnikov iz Mestne občine Ptuj, ki so že in še delujejo v mestnem jedru ter, da so gostinski in drugi ponudniki v mestnem jedru prisotni večino dni v letu. Ta ključ naj se uporabi že v letošnji jeseni, pri čemer bodo imeli ti ponudniki prednost pri izboru lokacij. Domači ponudniki v Mestni občini Ptuj plačujejo prispevke in davke ter s tem neposredno dajejo doprinos razvoju in vzdrževanju našega mesta, hkrati pa ustvarjajo dodano vrednost za lokalno skupnost. Nasprotno pa ponudniki od drugod pogosto pridejo zgolj po zaslužek, ne da bi prispevali k trajnostnemu razvoju mesta ali koristili lokalni skupnosti.
- Hkrati predlagam, da se na podlagi obstoječih najemnih pogodb teras onemogoči postavljanje stojnic in hišk neposredno pred lokalnimi obrati, saj tako domači ponudniki ohranijo dostop do svoje infrastrukture in obstoječe poslovne dinamike.

Obrazložitev:

Podobno rešitev uspešno uporabljajo že v Mestni občini Maribor, kjer so pravila jasno in nedvoumno določena. Če želi ponudnik poslovati v našem mestu, mora najprej pristopiti k mestnemu okolju kot stalni ali redni udeleženec, ne zgolj kot občasni obiskovalec, ki išče priložnostni zaslužek.

Vprašanje nelojalne konkurence je še posebej aktualno takrat, ko ponudniki od drugod pogosto koristijo infrastrukturo domačih ponudnikov, vključno s stranišči in drugimi prostori. Na sejnih ipd. največjo površino zasedejo gostinski šotori v osrednjem delu trga, kar neposredno zmanjšuje možnosti domačih ponudnikov za zaslužek. Takšna ureditev prinaša nepošteno prednost drugih ponudnikov in ogroža trajnostno poslovanje lokalnih podjetij iz Mestne občine Ptuj.

Predlagam, da se ponudnikom od drugod najprej ponudi lokacije, kjer domača ponudba ni prisotna, oziroma da se prednost daje lokalnim ponudnikom iz Mestne občine Ptuj, ki so že in še delujejo v mestnem jedru, preden se razporedijo prostori za zunanje ponudnike. S tem bo zagotovljeno pošteno, pregledno in trajnostno poslovno okolje za vse udeležence ter ohranjen doprinos domačih ponudnikov k razvoju našega mesta.

Odgovor: Zavedamo se izzivov, s katerimi se soočajo gostinci, ki delujejo skozi vse leto v mestnem jedru, ter njihovega pomena za trajnostni razvoj, kakovostno ponudbo in oživljanje starega mestnega jedra. Hkrati pa je pri oblikovanju ukrepov, povezanih z organizacijo dogodkov, oddajo javnih površin in razporejanjem ponudnikov, potrebno upoštevati tudi načela odprtega trga, konkurenčnosti in privabljanja raznolike ponudbe za občane in obiskovalce. Občasni gostinski ponudniki, ki sodelujejo v okviru večjih dogodkov, nedvomno prispevajo k bogatejši ponudbi, povečani obiskanosti ter k splošni privlačnosti prirediteljev. Se pa strinjamo, da je smiselno razmisliti o dodatnih mehanizmih, s katerimi bi dali prednost lokalnim ponudnikom in spodbujali njihovo aktivno vključevanje v javne dogodke in dogajanje v mestu.

V okviru oddaje javnih površin in pri pripravi prihodnjih javnih razpisov za sodelovanje na prireditvah in dogodkih ter postavitve stojnic in hišk, bomo preučili možnost uvedbe dodatnih kriterijev za točkovanje prijav, s poudarkom na lokalni prisotnosti ponudnikov, njihovi aktivni vključenosti v mestno jedro ter trajnostni naravnosti. Prav tako bomo v okviru prihodnjega načrtovanja dogodkov pozorni na razmestitev stojnic in hišk ter zagotavljanje dostopa do obstoječih lokalov ter se poskušali izogibati postavitvam, ki bi neposredno omejevale poslovanje stalnih gostinskih ponudnikov, koliko bo to dopuščal prireditveni prostor.

Vaš predlog o zagotavljanju prednostnega obravnavanja lokalnih ponudnikov bomo vključili v širšo razpravo s strokovnimi službami in drugimi deležniki, s ciljem oblikovanja pravičnih in izvedljivih kriterijev, ki bodo usklajeni z zakonodajo ter usmerjeni k dolgoročnemu razvoju mestnega jedra.

Zavedamo se, da je ne obiskanost mestnega jedra izven časa prirediteljev širši izziv, ki presega zgolj vprašanje ponudnikov na dogodkih. Vključuje tudi prometno ureditev, stanovanjsko politiko, razvoj turizma, kulturno dogajanje in načrtno gospodarjenje z občinskimi nepremičninami. Na tem področju si MO Ptuj aktivno prizadeva za pripravo dolgoročnega in vključujočega načrta za oživljanje starega mestnega jedra in iskanju rešitev, ki bodo v korist lokalnim podjetnikom ter razvoju mestnega jedra in bodo tudi pobude, kot je vaša, imele pomembno vlogo.

Pripravi: Klavdija Petek

Milan Klemenc, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredoval
pobudo št. 727/27:

Podajam pobudo, da Mestna občina Ptuj kot največja lastnica Komunalnega podjetja Ptuj d.d. (v nadaljevanju: KPP) prevzame aktivno vlogo pri razreševanju odprtih vprašanj v zvezi z lastniško strukturo in dolgoročno strategijo podjetja ter nemudoma pristopi k pripravi vseh potrebnih strokovnih in finančnih analiz, ki bodo omogočile izvedbo odkupa deležev nezadovoljnih občin lastnic, hkrati pa v proračunu in v Načrtu razvojnih programov (NRP) zagotovi sredstva za izvedbo odkupa v predvidenem obdobju.

Mestna občina Ptuj je kot največja lastnica KPP ne le ključna soustanoviteljica podjetja, temveč tudi tista občina, ki v največji meri nosi odgovornost za stabilnost, razvoj in učinkovito delovanje sistema gospodarskih javnih služb, od katerih je odvisna kakovost življenja občanov in občanov Ptuja ter širše regije. Prav zato si MO Ptuj ne sme in more privoščiti pasivnosti, kadar pride do nesoglasij med

solastnicami, saj so se v zadnjem obdobju jasno pokazala nezadovoljstva nekaterih občin s strategijo upravljanja kapitalskih naložb največjega lastnika Mestne občine Ptuj in celo težnje po vzpostavitvi svoje javne službe hkrati pa ostati lastniki KPP z namenom destabilizacije delovanja KPP, kar predstavlja resno tveganje tako za stabilnost podjetja kot za dolgoročno varovanje javnega interesa.

V kolikor bi Mestna občina Ptuj na takšne signale odgovorila s pasivnostjo, bi se povečala nevarnost, da se lastniška struktura podjetja še dodatno razdrobi, kar bi dolgoročno oslabilo vpliv največjega lastnika in zmanjšalo sposobnost strateškega usmerjanja podjetja v skladu z javnim interesom. Izkušnje iz prakse jasno kažejo, da razpršeno lastništvo, obremenjeno z različnimi, pogosto parcialnimi interesi, vodi v oteženo sprejemanje ključnih odločitev, v zmanjšano učinkovitost korporativnega upravljanja in v ogrožanje osnovnega poslanstva podjetja, ki mora biti usmerjeno v kakovostno, zanesljivo in cenovno dostopno izvajanje gospodarskih javnih služb.

Prav zato je treba pristopiti k aktivnemu reševanju vprašanja lastniških deležev in pripraviti vse potrebne podlage za odkup deležev tistih občin lastnic, ki izražajo nezadovoljstvo z obstoječo lastniško politiko. Takšen odkup ima večplastne učinke, saj Mestni občini Ptuj omogoča, da okrepi svoj lastniški položaj, da prepreči nadaljnje destabilizacije v lastniški strukturi, da zmanjša vpliv parcialnih interesov, da zagotovi večjo predvidljivost pri vodenju in razvoju podjetja ter da utrdi javni interes, ki je osrednje vodilo pri delovanju komunalnega podjetja.

Finančno in organizacijsko je takšen ukrep mogoče načrtovati postopno, saj se sredstva za odkup deležev lahko načrtujejo in zagotovijo v okviru proračuna Mestne občine Ptuj ter v Načrtu razvojnih programov, ob tem pa se pripravi celovita pravna in finančna analiza, ki bo zajela oceno vrednosti deležev, možne scenarije odkupa ter vse posledice, ki bi jih imela transakcija za Mestno občino Ptuj in za podjetje samo. S tem bo Mestna občina Ptuj dokazala, da je kot največja lastnica pripravljena na strateško odgovorno in strokovno podprto odločanje, ki ne sledi kratkoročnim in parcialnim interesom, ampak je usmerjeno v dolgoročno stabilnost, razvoj podjetja in zaščito javnega interesa.

Na podlagi navedenega predlagam:

- da Mestna občina Ptuj kot večinski lastnik nemudoma pristopi v dialog z vsemi lastnicami KPP, zlasti z občinami, ki izražajo nezadovoljstvo z obstoječo strategijo upravljanja ter nakazujejo težnje po zmanjšanju svojega deleža ali osamosvojitvi;
- da se pripravijo pravne, finančne in organizacijske analize za odkup deležev nezadovoljnih lastnic s ciljem okrepitve lastniškega položaja Mestne občine Ptuj;
- da se v proračunu Mestne občine Ptuj ter v Načrtu razvojnih programov (NRP) predvidijo in zagotovijo sredstva za postopni odkup deležev v ustreznem obdobju.

S takšnim pristopom bo Mestna občina Ptuj jasno pokazala politično voljo, strokovno odločnost in odgovornost, hkrati pa bo dala nedvoumen signal, da kot največja lastnica Komunalnega podjetja Ptuj ne bo dopustila razdrobljenosti in negotovosti, temveč bo aktivno in strateško utrdila svoj položaj v podjetju ter s tem zagotovila stabilno izvajanje gospodarskih javnih služb v dobrobit svojih občanov in občanov.

Odgovor: Do sedaj ni bil izkazan konkreten interes s strani nobene od občin lastnic za prodajo njihovih deležev, zato trenutno ni možnosti za izvedbo odkupa. Poleg tega bi takšen odkup predstavljal pomemben finančni zalogaj, ki zahteva skrbno načrtovanje in tehtno presojo s strani Mestne občine Ptuj. Kljub temu ostajamo odprti za nadaljnji dialog in spremljanje situacije, ter bomo v skladu s svojimi pristojnostmi in finančnimi zmožnostmi, aktivno sodelovali, če se bo izkazal interes po prodaji lastniškega deleža, da bomo lahko zagotovili stabilnost in razvoj podjetja.

Pripravil: Andrej Trunk

Milan Klemenc, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredoval pobudo št. 728/27:

Podajam pobudo, da Mestna občina Ptuj pripravi celovit pregled vseh plakatnih mest, ki jih trži Komunalno podjetje Ptuj na javnih površinah v lasti Mestne občine Ptuj, saj je treba jasno predstaviti, koliko teh mest je na voljo, kako so razporejena po občini in kakšna je njihova dejanska zasedenost.

Gre za javne površine, ki so last vseh občank in občanov, zato mora biti transparentno prikazano, kako se uporabljajo in upravljajo.

Podajo se naj informacije o tem, koliko sredstev se vsako leto zbere iz naslova najemnin in občinskih taks za uporabo plakatnih mest ter kolikšen del teh sredstev dejansko ostane v proračunu Mestne občine Ptuj. Dejstvo je, da se pomemben del ustvarjenih prihodkov zbira v Komunalnem podjetju Ptuj, nato pa se kot dobiček deli med njegove lastnike torej ostale občine ustanoviteljice, kar pomeni, da druge občine na račun javnih površin Ptuj pridobivajo finančne koristi, medtem ko Mestna občina Ptuj kot lastnica prostora, na katerem so plakatna mesta postavljena, dobi sorazmerno zelo malo.

Nujno potrebno je predstaviti pravno podlago, na kateri Komunalno podjetje Ptuj razpolaga s temi plakatnimi mesti, ter pojasni, za kakšno časovno obdobje je bila ta pravica dana in pod kakšnimi pogoji se izvaja. Upravljanje javnih površin ne more biti brez jasnih časovnih omejitev in pravil, saj se s tem ustvarja vtis trajnega monopola, ki slabi položaj Mestne občine Ptuj in postavlja pod vprašaj smiselnost obstoječega modela.

Smiselno je pripraviti tudi primerjalni pregled iz drugih občin, kjer Komunalno podjetje Ptuj nastopa kot najemnik plakatnih mest, saj bi se na ta način lahko jasno pokazalo, kolikšna sredstva tamkajšnje občine prejmejo v svoje proračune in kako to vpliva na njihov delež pri poslovanju podjetja. Takšna analiza bi razkrila, ali je ureditev v Mestni občini Ptuj pravična in primerljiva z rešitvami v drugih lokalnih skupnostih ter ali je obstoječi sistem sploh vzdržen z vidika javnega interesa.

Odgovor: Komunalno podjetje Ptuj d.d. izvaja plakatiranje na osnovi Odloka o oglaševanju v Mestni občini Ptuj (Uradni Vestnik Mestne občine Ptuj, št. 10/2016) na 26 lokacijah, pri čemer se jih cca polovica nahaja na površinah, ki so v lasti Mestne občine Ptuj. Komunalno podjetje Ptuj nima monopola pri plakatiranju v Mestni občini Ptuj, saj je le eden izmed izvajalcev plakatiranja. Zasedenost plakatnih mest je cca 30%. V letu 2024 je bilo Mestni občini Ptuj iz naslova občinskih taks za samostojni oglaševalski objekt nakazanih 1.916,10 EUR, v letu 2025 pa do vključno meseca avgusta 2025, 1.216,18 EUR. V Komunalnem podjetju Ptuj je bilo iz naslova plakatiranja v letu 2024 ustvarjenega 7.481,00 EUR prihodka. V drugih občinah Komunalno podjetje Ptuj d.d. te dejavnosti ne izvaja.

Pripravil: mag. Janko Širec, direktor Komunalnega podjetja Ptuj d.d.

Milan Klemenc, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredoval
pobudo št. 729/27:

Podajam pobudo, da Mestna občina Ptuj prouči možnost uvedbe elektronskih oglasnih desk, ki bi lahko predstavljale sodobnejši, preglednejši in okolju prijaznejši način obveščanja. Elektronske table omogočajo večjo ažurnost objav, saj bi bile informacije lahko sproti posodobljene in tako vedno aktualne. Zmanjšala bi se poraba papirja in lepila ter posledično stroški tiskanja, kar predstavlja pomemben prispevek k trajnostnemu ravnanju z javnimi viri.

Obenem poudarjam, da elektronske table ne bi bile namenjene zgolj oglaševanju ali komercialnim vsebinam, temveč bi lahko pomembno prispevale tudi k ozaveščanju in obveščanju prebivalcev o javnih zadevah, kot so obvestila občine, informacije o javnih dogodkih, prometu, kulturnih in športnih prireditvah, varnostna obvestila, okoljski nasveti in druge vsebine, ki krepijo povezanost lokalne skupnosti. Na ta način bi elektronske table postale pomembno orodje ne le za informiranje, temveč tudi za vzgojno-izobraževalni in družbeno odgovorni vidik, kar je v javnem interesu.

Odgovor: Postavljanje elektronskih prikazovalnikov za namene oglaševanja ob državnih cestah je po Zakonu o cestah (ZCes-2), 89. člen, prepovedano. Odlok o občinskih cestah na območju Mestne občine Ptuj prav tako prepoveduje nameščati in uporabljati na cesti ali ob njej luči ali druge svetlobne naprave, ki bi lahko ovirale ali ogrožale promet. Ker med naštetu spada tudi elektronsko oglaševanje, nam trenutna zakonodaja in drugi predpisi uvedbo elektronskih oglasnih desk to onemogočajo.

Pripravila: Suzana Herak

Milan Klemenc, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredoval
pobudo št. 730/27:

Podajam pobudo, da Javne službe Ptuj vzpostavijo elektronsko žalno knjigo, podobno kot jo že uporabljajo nekatera pogrebna podjetja v Podravju.

Tradicionalna žalna knjiga je pomemben del slovesa od pokojnika, saj omogoča svojcem, prijateljem, sodelavcem in znancem, da izrazijo svoje sožalje, delijo spomine in misli. Vendar pa se v sodobnem času pogosto srečujemo s situacijami, ko ljudje zaradi oddaljenosti, zdravstvenih razlogov ali drugih obveznosti ne morejo osebno pristopiti in se vpisati v fizično žalno knjigo.

Vzpostavitev elektronske žalne knjige bi omogočila:

- vpis sožalja in spominov tudi tistim, ki se pogreba ne morejo udeležiti,
- dostopnost preko spleta, kar je v sodobnem času praktično in potrebno,
- ohranjanje spoštljive in dostojanstvene oblike žalne knjige,
- zbiranje zapisov, ki ostanejo trajno dostopni in dragoceni za svojce.

S tem bi Javne službe Ptuj sledile sodobnim praksam, ki jih že uporabljajo nekatera pogrebna podjetja v Podravju, ter hkrati omogočile večjo podporo svojcem in širši skupnosti.

Verjamem, da bi vzpostavitev elektronske žalne knjige pomenila pomemben korak k modernizaciji storitev in hkrati ohranjanju spoštljive tradicije izražanja sožalja.

Odgovor: Na Rogozniškem pokopališču je na željo svojcev na voljo klasična žalna knjiga. Pobudo o uvedbi elektronske žalne knjige bomo proučili in preverili primere sodobne prakse v drugih pogrebnih podjetjih.

Priprava: Saška Voglar, Javne službe Ptuj d.o.o.

Milan Klemenc, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredoval pobudo št. 731/27:

Podajam pobudo, v kateri občani opozarjajo na nujnost ureditve javne ceste JP831443 v Rabelčji vasi. Pobudo sem že podal pred časom, vendar do danes niso bili izvedeni vidni ukrepi, stanje ceste pa se je v tem obdobju še poslabšalo. Krajanje so vsakodnevno izpostavljeni težavam in morebitnim nevarnostim, ki jih takšno stanje vozišča prinaša.

Cesta JP831443 je pomembna za številne prebivalce Rabelčje vasi, saj predstavlja osnovno prometno povezavo do njihovih domov. Uporabljajo jo vozniki in pešci, med njimi tudi šoloobvezni otroci, ki se po njej odpravijo v šolo in se vračajo domov. Zaradi makadamske podlage in dotrajanosti vozišča so prisotne luknje in poškodbe vozišča, gramoz ob močnejših nalivih voda odnaša in ustvarja nevarne brazde. Takšne razmere otežujejo prometno varnost in zmanjšujejo kakovost bivanja. Posebej velja opozoriti na ranljive skupine, kot so otroci in starejši. Po vsakem dežju je nujno izvajati vzdrževalna dela, da se zagotovi osnovna prevoznost ceste, pri čemer je verjetno vrednost teh stalnih vzdrževalnih posegov verjetno že presega sredstva, ki bi bila potrebna za asfaltiranje in trajno ureditev ceste. Za sodobno Mestno občino Ptuj so takšne razmere nevzdržne. Zagotavljanje osnovne javne infrastrukture, ki omogoča varno in kakovostno bivanje, je ena izmed temeljnih nalog občine. Večletno odlašanje pri ureditvi ceste povzroča dodatne stroške, saj redno vzdrževanje makadamske površine zahteva pogoste posege, ki dolgoročno ne zagotavljajo trajne rešitve.

Predlagam, da Mestna občina Ptuj uvrsti ureditev ceste JP831443 med prednostne naloge. Rešitev bi morala vključevati razširitev in asfaltiranje vozišča ter s tem izboljšati varnost in funkcionalnost ceste. Za izvedbo je potrebno zagotoviti ustrezna proračunska sredstva in določiti jasn časovni načrt, o katerem naj bodo krajanje pravočasno in transparentno obveščeni. S tem bo Mestna občina Ptuj izpolnila svojo osnovno nalogo, zagotoviti varno, kakovostno in sodobno prometno infrastrukturo za vse občane. Dolgotrajno odlašanje ni več primerno, zato verjamem, da bo občina odgovorno pristopila k reševanju tega problema in zadevo v čim krajšem času uredila.

Odgovor: Zavedamo se problematike gramoziranega vozišča v Rabelčji vasi. Za ureditev vozišča smo že pridobili ponudbo in izvedbo asfaltiranja ceste uvrstili v proračun za leto 2026.

Pripravi: Tadej Zorec

Milan Klemenc, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredoval pobudo št. 732/27:

Podajam pobudo, da se na lokalni cesti LC328152 Volkmerjeva cesta pristopi k proučitvi in izvedbi izboljšanja prometne ureditve na križišču Volkmerjeve ceste (LC328152) in Potrčeve ulice, s poudarkom na zagotovitvi varnega in urejenega dostopa do gramoziranega parkirišča. Namen pobude je zmanjšati tveganja, povečati pretočnost prometa in zagotoviti varnejše pogoje za vse udeležence v prometu.

Trenutno je zavijanje iz Potrčeve ulice na Volkmerjevo cesto proti omenjenemu parkirišču oteženo, pravzaprav prepovedano. Vozniki se pri tem znajdejo pred težko izbiro, bodisi z vožnjo čez polno črto tvegajo storijo prekršek, bodisi vozijo naprej in iščejo primerno ali manj primerno mesto za obračanje, kar je nepraktično, podaljša pot in dodatno obremeni promet, ki si ga s spretnimi ali manj spretnimi manevri izvedejo in lahko tudi s tem predstavljajo prekršek.

Po opažanjih in meritvah je načeloma dovolj prostora za ureditev zavijanja v levo dovolj, da se omogoči hkratni prehod vsaj dveh vozil (zarisano), kar bi bistveno izboljšalo pretočnost prometa. Prav tako bi bilo pri zavijanju iz Volkmerjeve ceste na Potrčevo v levo še vedno dovolj prostora za vsaj dva avtomobila, če bi bila izvedena ustrezna sprememba prometne signalizacije in cestne ureditve.

Zato predlagam, da se:

- preučijo možnost spremembe prometne signalizacije in fizične ureditve križišča, da se varno omogoči zavijanje v levo na gramozirano parkirišče;
- po potrebi označijo vozne pasove ali postavijo dodatne prometne oznake za povečanje varnosti in jasnejše usmerjanje prometa.

Odgovor: Omenjeno problematiko smo že pred časom posredovali v pregled in podajo spremembe projektantom, ki so ugotovili, da zaradi zahtev pravilnika dolžine levih zavijalcev na Potrčevo cesto ni možno skrajšati in posledično dovoliti zavijanja v levo na gramozirano parkirišče.

Pripravil: Tadej Zorec

Milan Klemenc, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredoval pobudo št. 733/27:

Podajam pobudo, da se na Sovretovi poti pristopi k izboljšanju delovanja javne razsvetljave. Občani Sovretove poti so že večkrat opozorili, da 11 svetilk trenutno ne deluje, ena svetilka pa še nikoli ni delovala. Zaradi tega je pot v večernih in nočnih urah slabo osvetljena, kar otežuje varno gibanje pešcev, kolesarjev in voznikov.

Poleg popravila svetilk je potrebno tudi urejanje zelenja ob cesti, še posebej okoli svetilk in stebrov, saj visoko in neurejeno zelenje včasih ovira delovanje razsvetljave. Redno obrezovanje dreves in grmovja bi prispevalo k enakomerni osvetljenosti poti in izboljšalo preglednost.

Občani Sovretove poti so pogosto izražali skrb zaradi neosvetljenih območij, zato bi bilo njihovo popravilo in vzdrževanje v največjo korist vseh, ki pot uporabljajo. Predlagam, da se nemudoma izvedejo potrebna popravila svetilk in urejanje zelenja, ter vzpostavi redno vzdrževanje razsvetljave, da se podobni problemi ne bi ponavljali.

Odgovor: Napaka na JR je bila v sklopu rednega vzdrževanja odpravljena, prav tako je v prvem delu bil izveden obrez obcestnih profilov, ostali obrez še bomo opravili v naslednjih dneh.

Pripravil: Tadej Zorec

Milan Klemenc, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredoval pobudo št. 734/27:

Podajam pobudo, da se na pokopališču Ptuj nabavi ustrezna mehanizacija za izkop pokopnih polj, podobno kot jo uporablja Mestna občina Maribor na pokopališču Dobrava.

Trenutno so postopki priprave grobnih mest na pokopališču Ptuj večinoma ročni. Tak način dela je izjemno časovno zamuden, fizično zelo zahteven in predstavlja velik napor za zaposlene. Vsak izkop, tudi če gre za majhno žarno polje, je zaradi omejenih prostorov in različnih zahtev po globini in

dimenzijah izjemno zahteven. Posledično to povzroča večjo obremenitev zaposlenih, podaljšuje čas priprave pokopov in otežuje učinkovito upravljanje pokopališča, zlasti v času povečane obremenitve. Pokopališče Dobrava v Mestni občini Maribor že uporablja specializirano mehanizacijo za izkop grobnih mest, kar omogoča hitrejše, varnejše in bolj natančno delo. Uvedba podobne opreme na pokopališču Ptuj bi bistveno izboljšala učinkovitost dela, zmanjšala fizično obremenitev zaposlenih in omogočila boljše upravljanje prostora, tudi v primeru pogostih pokopov v žarnih poljih.

Predlagam, da se preuči možnost nabave kompaktnega delovnega stroja ali druge specializirane mehanizacije, ki je primerna za izkop grobnih mest, ki bo hkrati omogočal delo v dimenzijsko omejenih prostorih. Takšna investicija bi predstavljala dolgoročno korist za pokopališče Ptuj, saj bi omogočila modernizacijo dela, večjo učinkovitost pri pripravi pokopnih mest in hkrati varnejše delovne pogoje za zaposlene.

Odgovor: Za izkop grobnih polj že uporabljamo mini bager, na bolj nedostopnih mestih pa se to izvede ročno. Vsekakor bomo pobudo proučili in preverili, ali obstaja naprava, ki bi omogočila strojni izkop na prostorsko omejenih mestih.

Priprava: Saška Voglar, Javne službe Ptuj d.o.o.

Milan Klemenc, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredoval pobudo št. 735/27:

Podajam pobudo za ureditev postopka pridobivanja stanovanj v Mestni občini Ptuj na listi A in listi B. Pobuda izhaja iz potrebe po večji transparentnosti, pravičnosti in odgovornosti pri dodeljevanju stanovanj, saj gre za občutljivo področje, ki neposredno vpliva na kakovost življenja občanov in občanov ter hkrati na upravičenost porabe javnih sredstev.

Predlagam, da se pri obeh listah, tako na listi A kot na listi B preveri možnost uvedbe obveznosti participacije, seveda ob predpostavki, da to omogoča veljavna zakonodaja in podzakonski akti. Participacija bi predstavljala določen finančni ali vsebinski vložek upravičencev, ki bi bil sorazmeren z listami in njihovimi kriteriji. Takšen pristop bi imel lahko več pozitivnih učinkov:

- Povečana resnost in odgovornost prosilcev, uvedba participacije bi prispevala k temu, da bi se za stanovanja prijavljali predvsem tisti posamezniki in družine, ki zares potrebujejo stanovanjsko rešitev, ne pa tudi tisti, ki sistem izkoriščajo zgolj zaradi ugodnih pogojev.

- Večje spoštovanje do dodeljenih stanovanj, ker bi bila participacija oblika osebnega prispevka, bi upravičenci razvili večjo skrbnost, odgovornost in spoštovanje do stanovanja, ki jim je dodeljeno, ter do skupne lastnine kot take.

- Pravičnejša razdelitev bremena z možnostjo sorazmerne določitve participacije glede na listo (npr. višji ali nižji prispevek glede na socialni položaj in pogoje posamezne liste), bi se zagotovilo, da se obveznost ne bi nalagala v enaki meri vsem, temveč bi bila prilagojena dejanskemu stanju prosilcev.

- Preprečevanje zlorab sistema, saj je praksa pokazala, da na čakalne liste za stanovanja pogosto prihajajo tudi prosilci, ki sistem vidijo kot priložnost za pridobitev ugodnosti brez prave potrebe. Participacija bi tukaj delovala kot dodatni filter in s tem prispevala k večji pravičnosti.

- Krepitev dolgoročne vzdržnosti sistema participacija bi lahko predstavljala tudi dodatni vir sredstev, ki bi se usmerjal v vzdrževanje in obnovo stanovanjskega fonda, kar bi dolgoročno izboljšalo kvaliteto bivanja vseh upravičencev.

Takšna sprememba bi lahko pomenila pomemben korak k večji urejenosti, preglednosti in zaupanju v sistem dodeljevanja občinskih stanovanj ob zavedanju, da je nujno spoštovati veljavno zakonodajo in pravne okvirje, zato pobuda temelji na predpostavki, da so tovrstni ukrepi pravno dopustni in izvedljivi. Če pa trenutna zakonodaja takšne ureditve še ne omogoča, bi bila ta pobuda lahko povod za razmislek o ustreznih spremembah in dopolnitvah, ki bi šle v smeri večje odgovornosti, pravičnosti in zaščite javnega interesa.

Odgovor: Mestna občina Ptuj je 6. 1. 2025 objavila Javni razpis za dodelitev neprofitnih stanovanj najem v letih 2025, 2026 in 2027, ki se je zaključil 5. 2. 2025.

Postopek javnega razpisa je določen s Pravilnikom o dodeljevanju neprofitnih stanovanj v najem

(UL RS, št. 14/04, 34/04, 62/06, 11/09, 81/11, 47/14, 153/21, 62/23, 61/24 – SZ-1F, 108/24 in 57/25 – SZ-1G), ki med drugim določa tudi kriterije za morebitno plačilo lastne udeležbe in vplačilo varščine ter zavezanca zanju. V skladu z navedenim pravilnikom so gospodinjstva, katerih dohodki v koledarskem letu pred razpisom ne presegajo v 9. členu pravilnika določenih odstotkov dohodkov, niso zavezanci za plačilo lastne udeležbe in varščine (A lista). Za plačilo lastne udeležbe in varščine je lahko zavezano gospodinjstvo, katerega dohodki presegajo s pravilnikom določeno mejo (B lista). V praksi navedeno pomeni, da je v primeru dodelitve najemnega stanovanja gospodinjstvu, ki se uvrsti na B listo, upravičenec pred oddajo stanovanja dolžan plačati lastno udeležbo/varščino, katerih pogoji se določijo z najemno pogodbo, medtem ko so upravičenci, ki so uvrščeni na A listo oproščeni plačila lastne udeležbe/varščine. Za utemeljitev podaje pobude za spremembo zakonodaje v smeri vaših predlogov bi bilo potrebno preučiti in spremeniti zakonodajo (predvsem stanovanjsko in socialno), ki je podlaga za ureditev področja dodelitve neprofitnih stanovanj v najem.

Priprava: Merima Zenunović

Milan Klemenc, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredoval pobudo št. 736/27:

Podajam pobudo, da se poda informacija o izgradnji kanalizacijskega omrežja v Krčevini pri Ptuj. Name so se obrnili razočarani in jezni občani in občanke naselja Krčevina pri Ptuj, ki že več kot desetletje upravičeno opozarjajo na nujnost izgradnje kanalizacijskega omrežja. Sam sem v času do leta 2022, ko sem opravljal funkcijo predsednika Četrtna skupnosti Panorama, večkrat opozarjal na to problematiko, podal predloge za umestitev projekta v proračun in sodeloval pri pripravi razprav. Prav tako smo v okviru svetniške skupine podali predlog za umestitev v proračune preteklih let vendar napredka ni na vidiku. Zadnja znana informacija je, da se projektira. Občani pričakujejo jasen napredek ter konkreten premik s sedanjega mrtvega stanja.

Občanke in občani so v preteklih letih izkazali pripravljenost za sodelovanje in brezplačno odstopili zemljišča Mestni občini Ptuj, podali so zahtevana soglasja, zaupali so, da bo občina svoje obljube tudi uresničila, kljub temu pa se projekt še ni premaknil z mrtve točke, kar povzroča upravičeno nezadovoljstvo med njimi pri čemer ne morejo razumeti, kako je lahko zaradi posameznikov oviran in ustavljan celoten proces. V tem kontekstu izražajo pričakovanje po večji hitrost in odzivnost občinskih uradnikov ter pristojnih služb, da bi se omogočil napredek, ki je več kot desetletje v interesu občanov in občanov.

Občani so razumljivo razočarani in utrujeni od nenehnega čakanja. V pogovorih izražajo jasno zahtevo, da občina končno pristopi k dejanskemu reševanju tega vprašanja ter zahtevajo pojasnila in pričakujejo jasne in nedvoumne časovnice, iz katerih bo razvidno:

- kdaj bo pripravljen projekt,
- kdaj bodo zagotovljena sredstva,
- kdaj se bo pričelo z izgradnjo kanalizacijskega omrežja.

Ob tem je pomembno izpostaviti, da država od gospodinjstev, ki niso priključena na javno kanalizacijo, zahtevala vgradnjo malih čistilnih naprav. Ti stroški so za številna gospodinjstva precejšnji, saj se cena naprave visoke, subvencije občine Ptuj pa pokrivajo le omejen del stroška. Posledično obstaja tveganje, da bi posamezna gospodinjstva kljub zakonodajni obveznosti ostala finančno obremenjena. Poudarjam, da je strateško in finančno smotno, da Mestna občina Ptuj sistemsko pristopi k rešitvi z izgradnjo kanalizacijskega omrežja, ki bo dolgoročno zmanjšalo breme posameznikov in izboljšalo kakovost življenja v Krčevini pri Ptuj.

Prepričan sem, da se Mestna občina Ptuj lahko v najkrajšem času resno loti tega vprašanja in pokaže, da sliši in razume svoje občanke in občane.

Odgovor: Za izgradnjo kanalizacije na območju Krčevina pri Ptuj 64a-73 je v pripravi projektna dokumentacija, pridobljene so vse služnosti. Do konca leta je predvidena vloga na UE Ptuj za pridobitev gradbenega dovoljenja. Ker se območje ne nahaja v območju aglomeracij, ki jih je potrebno opremiti s fekalno kanalizacijo do leta 2027, jih nismo mogli vključiti v projekte sofinancirane s strani EU. Po pridobitvi gradbenega dovoljenja bomo pričeli s postopki za uvrstitev v proračun in gradnjo.

Priprava: Minja Vučinić

Milan Klemenc, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredoval pobudo št. 737/27:

Podajam pobudo na pobudo št. št. 703/26, ker sem bil razumljen narobe in je prišlo do šuma v komunikaciji, da je govora o odseku državne ceste od konca Maistrove ulice do Štukov, ki je problematična že več kot desetletje. Prosim, da se za državno cesto R3 odsek 1292 od konca Maistrove ulice proti Štukom poda informacija ali je bila izvedena podrobna analiza trenutnega stanja cestišča na relaciji od Maistrove ulice št. 66 (pri mostu) oz. Štuki 24 do hišne številke Štuki 27 in nato še do meje z Občino Duplek proti Vurberku, vključno z elaboratom in časovnicami za realizacijo naslednjih nujnih ukrepov:

- obnovo cestišča,
- izgradnjo manjkajočih pločnikov,
- ureditev kolesarskih poti,
- vzpostavitev urejenih in osvetljenih prehodov za pešce,
- ter ustrezno prometno signalizacijo za zagotavljanje varnosti vseh udeležencev v prometu.

Žal že vrsto let poslušamo obljube in obljubljene roke, ki ostajajo nerealizirani.

Tovrstno pomanjkljivost opazamo tudi v predlogu Občinske celostne promet strategije MO Ptuj, kjer je ta odsek le zapakiran v splošno traso ceste. Odgovor na pobudo je nepopoln in zapeljan v drugo smer kot je bilo postavljeno vprašanje. Izgovori, ki so vezani na razpise in podobno prenašanje odgovornosti niso sprejemljivi. Občina naj v proračunih za leto 2026 in 2027 nameni sredstva za izgradnjo pločnika ali vsaj aktivnosti, ki je nujno potrebne ne glede na odziv države.

Podajo naj se informacije

- Projektna naloga je bila zagovarjana na pristojnem ministrstvu in občane zanima kateri so naslednji koraki?
- Kako daleč so odkupi zemljišč?
- Kako je z odmerami?
- Kdaj je za pričakovati izgradnjo pločnika?

Odgovor: Za ureditev kolesarske povezave ob regionalni cesti R3-710/1292 Maribor-Vurberk-Ptuj je za odsek v dolžini 1.700 m (odcep Grajenščak – naselje Grajena) in odsek v dolžini 480 m (skozi naselje Grajena) v izdelavi PZI projektna dokumentacija, zaključek izdelave PZI je predviden v mesecu novembru 2025. Po izdelavi projektne dokumentacije in podaji vseh mnenj pristojnih mnenjedajalcev bomo imeli končen katastrski elaborat in znane posege na privatna zemljišča. V prvotni fazi se bodo za projekt pridobivale služnosti, da pridobimo pravico graditi, po izgradnji pa se bo izvedla končna parcelacija in odkup dela parcele, ki bo potreben za izvedbo kolesarske povezave. Mestna občina Ptuj ima za plačilo končne dokumentacije in odkupe predvidena sredstva v proračunu za leto 2026. Za odsek v dolžini 660 m (Maistrova – Štuki) je izdelana projektna naloga za izdelavo projektne dokumentacije DPP in PZI, ki jo je Mestna občina Ptuj že zagovarjala pred komisijo Direkcije RS za infrastrukturo. Okvirni terminski načrt izvedbe in kdaj se predvideva pričetek ter zaključek gradbenih del še ni znan. Potrebno bo z Direkcijo RS za infrastrukturo skleniti sofinancerski sporazum. Po dokončanju projektne dokumentacije pa pristopiti k urejanju lastniških razmerij in pridobivanju financerskih sredstev. Na delu Štukov je bila pred dnevi izvedena tudi preplastitev dotrajanega vozišča.

Ob tem velja posebej poudariti, da je ureditev navedene kolesarske povezave v pristojnosti države (DRSI) a, ker tega v njihovih kratkoročnih načrtih ni bilo, se je Mestna občina Ptuj aktivno vključila v pripravo projektne dokumentacije ter vodenje potrebnih postopkov, da v doglednem času pridemo do varne infrastrukture namenjene šibkejšim udeležencem v prometu.

Pripravil: Tadej Zorec

Milan Klemenc, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredoval pobudo št. 738/27:

Podajam pobudo, da se v Mestnem vrhu 57 vzpostavi ustrezna prometna signalizacija, iz katere bo jasno razvidna največja dovoljena hitrost vožnje, ker prometne signalizacije tam trenutno ni. Občanke in občani, ki tam živijo, že dlje časa opozarjajo na nevarno divjanje z enoslednimi vozili in avtomobili, kar pri stanovalcih povzroča veliko skrb in občutek ogroženosti. Čeprav gre za skupek hiš izven

strnjenega naselja, to nikakor ne zmanjšuje pomena varnosti ljudi. Občani vztrajno opozarjajo, da so prekoračitve hitrosti tam pogoste, vozniki pa zaradi nepreglednosti in prevelike hitrosti ogrožajo sebe in druge udeležence v prometu. Zaradi tega je nujno, da se zadevo obravnava z vso resnostjo in odgovornostjo.

Na pobudo občanov in občanov predlagam, da se na tem odseku:

- postavijo prometni znaki z jasno označeno omejitvijo hitrosti,
- namesti merilna tabla »VI VOZITE«, ki bo voznike sproti opozarjala na njihovo hitrost ter hkrati omogočila zbiranje podatkov o dejanskih prekoračitvah, kar bo predstavljalo strokovno podlago za nadaljnje ukrepanje.

S tem bi dosegli dvojni učinek neposredno zmanjšanje nevarnih voženj in pridobitev objektivnih podatkov, na podlagi katerih bi se po potrebi lahko uvedli še dodatni ukrepi, kot so opozorilne table, talne označbe ali kakšni drugi ukrepi za povečanje prometne varnosti.

Cilj pobude, ki jo podajajo občani Mestnega vrha, je zagotoviti večjo prometno varnost, preprečiti nevarna ravnanja voznikov ter ustvariti mirnejše in varnejše bivalno okolje za vse stanovalce in udeležence v prometu.

Odgovor: Omenjeno območje mimo HŠ Mestni Vrh 57 spada v naselje Mestni Vrh, kar je pri vstopu v naselje tudi jasno označeno (HŠ 61C), torej je po celotni dolžino odseka omejitev 50 km/h. Pobudo bo obravnavala komisija za tehnično urejanje prometa, skladno s priporočili komisije se bo na omenjenem odseku uredila prometna signalizacija.

Pripravil: Tadej Zorec