



MESTNA OBČINA PTUJ
MESTNI SVET

Številka: 9000-17/2025
Datum: 23. 6. 2025

ODGOVORI NA VLOŽENE POBUDE IN VPRAŠANJA IZ 26. SEJE MESTNEGA SVETA MESTNE OBČINE PTUJ, 23. 6. 2025

Dr. Renata Debeljak, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredovala pobudo št. 615/23:

Podajam pobudo za preimenovanje železniške postaje "Hajdina" v "Ptuj - Breg - Turnišče". Obrazložitev: Na naslovu Na postajo 32, 2251 Ptuj, v Mestni občini Ptuj, se nahaja železniška postaja, ki nosi ime "Hajdina". Vendar pa ta postaja geografsko in upravno spada v Četrtno skupnost Breg - Turnišče v Mestni občini Ptuj in ne v sosednjo Občino Hajdina. Zaradi tega neskladja predlagam, da se železniška postaja uradno preimenuje v "Ptuj - Breg - Turnišče". Preimenovanje železniške postaje je nujno iz več razlogov:

- Ohranjanje identitete Ptuja in Četrtno skupnosti Breg - Turnišče Z obstoječim imenom se ustvarja napačen vtis, da se postaja nahaja v Občini Hajdina, kar ne odraža dejanskega stanja. S pravilnim poimenovanjem bomo zagotovili, da se Ptuj in njegova četrtna skupnost ohranita kot jasno prepoznavna lokalna entiteta.
- Pravilna geografska umestitev Postaja leži na območju Mestne občine Ptuj, zato je njeno poimenovanje po sosednji občini zavajajoče. Preimenovanje bi izboljšalo orientacijo prebivalcev, obiskovalcev in potnikov.
- Krepitev lokalne prepoznavnosti Ime "Ptuj - Breg - Turnišče" bi jasno odražalo pripadnost mestu Ptuj in njegovi četrtni skupnosti ter hkrati prispevalo k prepoznavnosti območja.
- Uskladitev uradnih evidenc in kartografskih prikazov.

S spremembo imena bi dosegli večjo usklajenost s prostorskimi in upravnimi podatki ter izboljšali skladnost železniških in prometnih evidenc. Predlagam, da se postopek preimenovanja začne nemudoma, saj bomo le na ta način zagotovili pravilno identifikacijo železniške postaje in ohranili identiteto Mestne občine Ptuj ter Četrtno skupnosti Breg - Turnišče.

Prosim, da Mestni svet Mestne občine Ptuj to pobudo čim prej obravnava in prične s postopki preimenovanja v sodelovanju z ustreznimi državnimi organi ter Slovenskimi železnicami.

Odgovor: Odgovor RS Ministrstvo za infrastrukturo Direktorat za železnice, žičnice in upravljanje prometa je v prilogi.

Priprava: Branka Oprešnik, RS Ministrstvo za infrastrukturo Direktorat za železnice, žičnice in upravljanje prometa

Sergeja Puppis Freebairn, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredovala vprašanje št. 683/25:

Zanima me, kako je s termalnim izvorom (vrtino) in koncesijo na Ptuj oziroma do kdaj ima Sava monopol, če ga ima, ter kakšni so pogoji te koncesije? Trenutno poteka kar nekaj evropskih projektov vezanih na možnosti izkoriščanja geotermalne energije in me zanima, ali v teh projektih sodeluje občina sama ali preko njenih zavodov ter ali je bil morda izkazan zasebni interes na tem področju?

Odgovor: Iz Term Ptuj smo prejeli naslednji odgovor:

V Termah Ptuj imamo podeljeno koncesijo za 3 vrtine, in sicer: P-1/73, P2/88 in P3/05 za potrebe oz. dejavnosti kopališča in naravnega zdravilišča za obdobje 30 let, do leta 2039. Uredba, ki je podlaga za koncesijsko pogodbo je javno dostopna na PISRS: <https://pisrs.si/pregledPredpisa?id=URED4506>.

K temu dodajamo, da je podelitev koncesij za rabo podzemne vode v pristojnosti države, ki jih podeljuje na podlagi Zakona o vodah in Zakona o varstvu okolja (direktna podelitev s koncesijskim aktom ali pa podelitev preko javnih razpisov). Območje koncesije, na katerih se nahajajo vrtine vodnjakov P-1/73, P2/88 in P3/05 za rabo podzemnih vod, za katere imajo podeljeno koncesijo Terme Ptuj od leta 2009, zajema območje več občin. Za koncesijo se letno plačuje, prihodki od koncesije pa se v skladu s predpisi delijo v razmerju 40% država in 60% občine iz območja koncesije (območje koncesije in seznam občin sta prilogi Uredbe o koncesiji za rabo podzemne vode iz vrtin P-1/73, P-2/88 in P-3/05 za dejavnost kopališč in naravnih zdravilišč (Uradni list RS, št. [119/07](#) in [44/22](#) - ZVO-2).

Trenutno na občini in na zavodu ZRS Bistra Ptuj nimamo nobenih prijav na to temo, tudi zanimanja za to temo za prijavo na EU projekte ni bilo. Prav tako v zadnjih letih ni bilo izkazanega zasebnega interesa na tem področju.

Priprava: Klavdija Petek

Milan Klemenc, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredoval pobudo št. 686/25:

Podajam pobudo za pridobitev podatkov, ki zadevajo upravljanje z odpisanim in presežnim knjižničnim gradivom v Knjižnici Ivana Potrča Ptuj. V luči transparentnega delovanja javnih ustanov in pravične razporeditve skupnih sredstev občin ustanoviteljic me zanima, kako je bilo s tem gradivom ravnano v zadnjih petih letih.

Prosim vas, da za obdobje od leta 2020 do vključno 2025 posredujete naslednje podatke:

- **Kolikšna količina odpisanega in presežnega knjižnega gradiva je bila v posameznem letu dodeljena osnovnim šolam v Mestni občini Ptuj in koliko osnovnim šolam v ostalih občinah, ki so vključene v soustanoviteljstvo knjižnice oziroma kako drugače sodelujejo z njo? Podatek naj vključuje število kosov oziroma enot gradiva, po možnosti tudi vrsto (npr. leposlovje, strokovna literatura, otroško gradivo ipd.).**
- **Zanimajo me tudi podatki o tem, kako se je razdelitev omenjenega gradiva izvajala glede na deleže financiranja posameznih občin ustanoviteljic. Ali obstaja praksa, da se gradivo razporeja sorazmerno s finančnimi prispevki občin v proračun knjižnice? Če da, prosim, da navedete konkretne podatke o količinah gradiva, ki so jih prejele posamezne občine (ali njihove osnovne šole) in kako ti podatki korelirajo z njihovim financiranjem knjižnice.**
- **Poleg količinskih podatkov vas prosim tudi za finančno ovrednotenje tako razdeljenega gradiva – če knjižnica vodi oceno vrednosti odpisanega gradiva (npr. na podlagi internih ali splošno sprejetih meril), prosim za ocenjeno skupno vrednost gradiva, ki je bilo v posameznem letu razdeljeno, z navedbo vrednosti po občinah ali vsaj po večjih prejemnikih.**

Namen te pobude je pridobiti vpogled v upravljanje z javnim knjižničnim gradivom, ki po svoji naravi kljub odpisu pogosto še vedno predstavlja pomemben vir za vzgojno-izobraževalne in kulturne potrebe lokalnih skupnosti. Prav tako želim preveriti, ali je bila razdelitev tega gradiva sorazmerna in uravnotežena glede na vloške posameznih občin, ki knjižnico sofinancirajo in ji omogočajo izvajanje njene dejavnosti.

Odgovor: V Knjižnici Ivana Potrča Ptuj pri izločanju in odpisu knjižničnega gradiva ravnamo v skladu z navodili Narodne in univerzitetne knjižnice. Iz knjižnične zbirke izločamo gradivo, ki je poškodovano, uničeno, izgubljeno, zastarelo (glede na vsebino ali medij zapisa informacije) ali po njem ni več povpraševanja.

Viri pridobivanja knjižničnega gradiva in dopolnjevanja knjižnične zbirke so nakup, obvezni izvod, dar, zamena in tako naprej. Posledično pomeni, da se med odpisanim gradivom nahaja tudi gradivo, ki ni bilo predmet nakupa s sredstvi občin ustanoviteljic ali pogodbenic.

Ne glede na vir pridobivanja gradiva, knjižnica v postopku odpisovanja odbere knjižno gradivo, ki bi še lahko bilo primerno za nadaljnjo uporabo. To gradivo je na razpolago zainteresiranim institucijam v lokalni skupnosti, v kolikor presodijo, da ga še lahko uporabijo za svoje potrebe.

V večji meri je na razpolago odpisano gradivo za odrasle (knjige, periodika), v manjšem pa gradivo za otroke, saj se tovrstno gradivo pri izposoji bistveno bolj uniči. Knjižnica je v obdobju od leta 2020 do 2024 institucijam na območju 16-ih občin ustanoviteljic in pogodbenic donirala skupaj 11.700 enot gradiva, od tega institucijam na območju MO Ptuj skupaj 3.696 enot (277 enot odpisanega gradiva v letu 2020, 701 enot v 2021, 1.368 enot v 2022, 375 enot v 2023 in 975 enot v 2024). Delež doniranega odpisanega gradiva za potrebe institucij na območju MO Ptuj v primerjavi s preostalimi občinami je bil 31,6 odstotkov. Tega razmerja knjižnica ne more regulirati, saj je odvisno od tega, koliko odpisanega gradiva izberejo institucije, ki so zanj zainteresirane. Skupne vrednosti odpisanega gradiva ne moremo podati, ker darovi in obvezni izvod v preteklosti niso bili finančno ovrednoteni.

Prejemniki odpisanega gradiva na območju MO Ptuj so bili Center za socialno delo Spodnje Podravje, Enota Ptuj, Varna hiša Ptuj, Medobčinsko društvo invalidov Ptuj, Vrtec Ptuj, Splošna bolnišnica dr. Jožeta Potrča Ptuj, Ljudska univerza Ptuj, Šolski center Ptuj, Društvo Sožitje Ptuj, Društvo za cerebralno paralizo Sonček Ptuj, Dom upokojencev Ptuj, Enoti Ptuj in Žabjak, male knjižne hiške na Ptuj in v Grajeni in drugi.

Pripravila: Milena Doberšek, direktorica Knjižnice Ivana Potrča Ptuj

**Alen Iljevec, svetniška skupina Ptuj je naš je posredoval
pobudo št. 691/26:**

V marcu 2025 je bilo zastavljeno vprašanje št. 613/23:

Zakaj ob občinski cesti v kraju Krčevina pri Vurbergu pri hišni št. 150c ni očiščeno grmovje in drevesa, ki segajo že globoko v cestišče?

Obrazložitev: Cesta je lepo očiščena pred in za omenjeno hišno številko, le v bližini te hiše ne. Prav tako je ob cesti na nasprotni strani hiše s številko 150c tik ob bankini posajeno drevje (orehi), katerih vejevje že sega v cestišče.

Podan je bil odgovor (pripravil Tadej Zorec): Omenjeno zadevo bomo predali medobčinski inšpekciji, ki bo na terenu preverila stanje in lastnika pozvala k ureditvi slednjega.

Ker do danes grmovje in drevesa niso očiščena podajamo pobudo, da se zadeva nemudoma uredi.

Odgovor: Občinska inšpekcija je po prejeti pobudi opravila v začetku julija 2025 inšpekcijski ogled v predmetni zadevi. Ugotovljeno je bilo, da je vegetacija ob občinski kategorizirani cesti kot LC 328 091, v predelu Krčevina pri Vurbergu, pri hišni št. 150c, razraščena v cestišče predmetne ceste, ki pa na tem odseku še vedno poteka po zasebni lastnini. Ne glede na navedeno, je zoper lastnico predmetne nepremičnine uvedla inšpekcijski postopek in ji odredila rezanje vegetacije. Vegetacija je bila porezana.

Pripravila: mag. Olga Fekonja, občinska inšpektorica

**Alen Iljevec, svetniška skupina Ptuj je naš je posredoval
pobudo št. 692/26:**

V marcu 2025 je bila posredovana pobuda št. 614/23:

Na občinski cesti v kraju Krčevina pri Vurbergu, pri hišni številki 150c se naj preveri, ali se lahko hitrostne ovire preoblikujejo na način, da niso moteče za kolesarje.

Obrazložitev: Na tem mestu cestišča so postavljene hitrostne ovire, ki so zelo moteče za kolesarje ob vožnji v klanec. Cesta je zelo priljubljena med kolesarji in je celo označena kot kolesarska pot med Mariborom in Ptujem, zato bi bilo smiselno, da se ovire zamenjajo s kolesarjem prijaznimi, ki sigurno ne vozijo v klanec hitreje od 30 km/h. Tudi pri postavitvi vseh nadaljnjih novih hitrostnih ovir na celotnem območju občine predlagamo postavitev kolesarjem prijaznih hitrostnih ovir.

Podan je bil odgovor (pripravil Tadej Zorec): Bomo preverili možnosti izvedbe postavitve hitrostnih ovir, ki so prijazne kolesarjem.

Ker do danes hitrostna ovira v kraju Krčevina pri Vurbergu, pri hišni številki 150c pri vožnji v klanec ni zamenjana s hitrostno oviro, ki je kolesarjem prijazna predlagamo, da se le ta čim prej zamenja.

Odgovor: Za udobnejšo vožnjo kolesarjev se bo v okviru vzdrževanja obstoječa hitrostna ovira prilagodila. Odstranil se bo zunanji rob in nadomestil z novim, ki še bo vedno preprečeval hitro vožnjo avtomobilom.

Pripravil: Tadej Zorec

Sonja Žibrat, svetniška skupina Socialnih demokratov Ptuj je posredovala vprašanje št. 693/26:

Svetniško vprašanje vezano na zadolženost in izvedbo investicijskih projektov.

Glede na zadnja poročanja medijev smo prebrali, da so mestne občine najbolj zadolžene.

Zanima nas zadolževanje Mestne občine Ptuj v mandatu županje in sicer:

- Kolikšen je bil skupni dolg Mestne občine Ptuj konec leta 2019 in kolikšen je skupni dolg danes oz. ocenjen do konca 2025?

Omenja se, da so občine podfinancirane in da se tudi zato kreditirajo za izvajanje projektov, zato nas zanima:

- Kakšna je ocena podfinanciranosti Mestne občine Ptuj?

Ker se je Mestna občina Ptuj zadolževala za investicije prosimo, da navedete:

- Koliko investicijskih projektov je bilo izvedenih med letoma 2019 in 2025?

- Seznam glavnih zaključenih projektov v tem obdobju z navedbo naziva projekta, skupne vrednosti projekta (z navedbo deleža sofinanciranja iz državnih ali EU sredstev, če je bilo to vključeno).

- Kolikšna je skupna vrednost vseh zaključenih projektov v navedenem obdobju?

Odgovor: Čeprav se Mestna občina Ptuj pogosto omenja med bolj zadolženimi občinami v Sloveniji, je pomembno razumeti širši kontekst in prizadevanja občine za izboljšanje finančne stabilnosti. Mestne občine že dolgo opozarjajo na neustrezno sistemsko financiranje. Podfinanciranost za mestne občine predstavlja nesorazmerje med prihodki mestnih občin in stroški izvrševanja nalog iz njihove pristojnosti v posameznem letu. Študija »Fiskalna kapaciteta občin« ugotavlja, da je Stopnja pokritosti dejanskih stroškov zakonskih nalog pri mestnih občinah samo 70,4 %. V zadnjih letih in ob upoštevanju dviga stroška dela, ki nesorazmerno bolj bremeni mestne občine, je to razmerje za mestne občine še manj ugodno. Tudi Računsko sodišče je ugotovilo, da mestne občine in občine z več kot 20.000 prebivalci, kljub povprečno višjim stroškom nalog, določenih z zakoni, dobijo povprečno manjše prihodke od dohodnine. Zaradi obsežnejših pristojnosti in nalog, ki jih opravljamo, smo pogosto prisiljene v dodatno zadolževanje za izvajanje ključnih projektov in zagotavljanje javnih storitev. To potrjujejo tudi podatki, saj so mestne občine med najbolj zadolženimi v državi. Stroški izvajanja zakonskih nalog so v letu 2023 presegali prejeta sredstva iz dohodnine in državnih transferjev za tekočo porabo za skoraj 149 milijonov evrov, pri čemer je Mestna občina Ptuj v obdobju od 2019 do 2023 bila podfinancirana v znesku 13,5 mio EUR. Kljub preteklim zadolžitvam Mestna občina Ptuj v zadnjih letih uspešno zmanjšuje svoj dolg, ki je v preteklosti že presegel 21 mio EUR. Dolg na dan 31. 12. 2019 je sicer znašal 11.381.134 EUR, na dan 23. 6. 2025 znaša dolg 17.352.510 EUR, predviden dolg na 31. 12. 2025 pa bo 16.203.308 EUR, pri čemer naj poudarim, da se nismo zadolževali od leta 2023 naprej, kar kaže na odgovorno finančno politiko in prizadevanja za stabilizacijo proračuna. Bomo pa zagotovo v prihodnje primorani najemati posojila, da bomo lahko izpeljali nujne razvojne projekte.

V obdobju od leta 2019 do leta 2024 smo v Mestni občini Ptuj izvedli več kot 240 projektov za katere smo v proračunu zagotovili več kot 62 mio EUR investicijskih sredstev.

Seznam zaključenih projektov, z viri financiranja, je prikazan v tabeli v prilogi. Ravno tako je v tabeli spodaj prikazan namen porabe najetih posojil od leta 2019 do leta 2022.

v EUR

Tabela: Najeta posojila z namenom porabe sredstev po letih

Leto	Posojilo	Namen
	(v EUR)	(v EUR)
2019	1.934.546	- zamenjava umetne trave 96.000,00; - ureditev mestne tržnice 1.046.233,83; - izgradnja sekundarne fekalne kanalizacije 159.542,89; - za vitalizacijo Ptujskega jezera 33.744,59; - pločnik Suha veja 56.358,69; - obnova in dograditev gasilskega doma 150.120,00; - predčasno odplačilo posojila in odkup stavbne pravice Vrtec Ptuj – enota Zvonček 392.546,00

2020	2.524.882	– za OŠ Mladika- energetska sanacija in prizidek 684.882,00; – investicijsko vzdrževanje cestne infrastrukture 1.400.000,00; – izgradnjo sekundarne fekalne kanalizacije 230.000,00; – prenova glavnega nogometnega igrišča 210.000,00
2021	5.500.000	– odvajanje in čiščenje odpadne vode v znesku 1.700.000,00; – za revitalizacijo Stare steklarske in Vrazovega trga v znesku 300.000,00; – za investicijsko vzdrževanje cestne infrastrukture v znesku 640.000,00; – za prizidavo z rekonstrukcijo in energetske sanacije OŠ Mladika II. faza v znesku 1.200.000,00; – za rekonstrukcijo ostrešja OŠ Olge Meglič v znesku 300.000,00; – za nezahtevne objekte za potrebe turizma v znesku 150.000,00; – za izgradnjo sekundarne fekalne kanalizacije v znesku 200.000,00; – za izgradnjo neprofitnih stanovanj v znesku 50.000,00; – za novogradnje, rekonstrukcije vodovodnega cevovoda v znesku 300.000,00; – za celovito oskrbo vodovodnega sistema Sp. Podravje v znesku 30.000,00; – za ureditev športnega parka Grajena v znesku 80.000,00; – za kulturno dvorano Grajena v znesku 120.000,00 EUR, za obnovo atletskega stadiona v znesku 100.000,00; – za novogradnjo javne razsvetljave v znesku 190.000,00; – za izgradnjo meteornega kanala in fekalne kanalizacije v Rabelčji vasi v znesku 140.000,00
2022	5.000.000	– odvajanje in čiščenje odpadne vode v znesku 1.000.000,00, – za revitalizacijo Stare steklarske in Vrazovega trga v znesku 1.300.000,00, – za investicijsko vzdrževanje cestne infrastrukture v znesku 1.300.000,00, – za novogradnje, rekonstrukcije vodovodnega cevovoda v znesku 480.000,00, – za rekonstrukcijo poslovnega objekta na novem Rogozniškem pokopališču v znesku 700.000,00, – za regionalne kolesarske povezave Odsek 2 Ptuj - Juršinci v znesku 150.000,00, – za regionalne kolesarske povezave Odsek 3 Ptuj-Markovci-Gorišnica v znesku 70.000,00.
Vsota	14.959.428	

Pripravila: Benjamin Panikvar in Jasmina Krajnc

Eva Zorko, svetniška skupina Socialnih demokratov Ptuj je posredovala vprašanje št. 694/26:

Svetniško vprašanje vezano na ogrevanje.

V zadnjih letih smo na Ptuj priča spodbudnim vlaganjem Javnih služb Ptuj na področju ogrevanja in energetske učinkovitosti – od posodobitev sistema daljinskega ogrevanja do naložb v sodobnejše in okolju prijaznejše energetske vire. Te investicije nedvomno prispevajo k bolj trajnostnemu razvoju našega mesta in izboljšujejo kakovost bivanja občanov.

Ob tem želim izpostaviti pohvalo za usmerjenost v energetske prenovne in vlaganja, ki so primer dobre prakse med javnimi podjetji. Obenem pa predlagam, da občinskemu svetu in javnosti podate pregled učinkov teh naložb z vidika konkretnih prihrankov za uporabnike - tako v smislu stroškov ogrevanja kot zmanjšanja emisij.

Zato vas prosim za naslednje informacije:

- Kakšni so bili konkretni prihranki za uporabnike daljinskega ogrevanja v zadnjih letih kot posledica energetskih posodobitev?

- Kolikšen je bil skupen obseg investicij v sistem ogrevanja v zadnjih letih?

Verjamem, da bodo odgovori na ta vprašanja koristni tako za nas svetnike kot za občane, ki jih zanima, kako se javna sredstva usmerjajo v dolgoročno znižanje stroškov in varovanje okolja.

Odgovor: Prenova kotlovnice na lesno biomaso je prinesla številne pozitivne učinke, ki smo jih povzeli v analizi projekta, objavljeni na naši spletni strani: <https://www.js-ptuj.si/>.

Podajamo glavne poudarke:

- S posodobljeno opremo je daljinski sistem ogrevanja v Mestni občini Ptuj med energetske najbolj učinkovite sisteme v Sloveniji.
- Položnice za ogrevanje so nižje, kot bi bile, če bi se ogrevali izključno na zemeljski plin.
- Danes je cena toplote v Mestni občini Ptuj ena izmed najnižjih v državi.
- Po posodobitvi kotlovnice se je povprečnemu odjemalcu strošek ogrevanja na letni ravni znižal za približno 19 %.
- Z zmanjšanjem emisij toplogrednih plinov zaradi ogrevanja na biomaso nismo več zavezani k nakupu emisijskih kuponov, ki pa lahko močno vplivajo na končno ceno toplote.

V zadnjih letih smo v sistem ogrevanja investirali približno 3 milijone eurov (brez DDV). Vsaka naložba v energetske učinkovitejši sistem prinaša številne koristi za lokalno okolje in prispeva k bolj trajnostnemu razvoju mesta ter sledi usmeritvam zelenega prehoda.

Priprava: Saška Voglar, Javne službe Ptuj d.o.o.

Sergej Ivanuša, svetniška skupina Resni.ca je posredoval

pobudo št. 695/26 (foto):

Podajam pobudo, da MO Ptuj pristopi k ureditvi cestnega priključka iz Ormoške ceste na Ribiško pot. Gre za nevaren odsek, ker so ob sočasnem srečanju dveh vozil ter pešca ali kolesarja slednji v veliki nevarnosti.

Cesta je namenjena tudi šolarjem in vidljivost pešca je ob prehodu iz Ormoške ceste na Ribiško pot nična.

Rešitev bi bila razširitev ceste na desni strani iz smeri Ribiške poti (slika spodaj) ter ureditev pločnika na levi strani cestišča iz smeri Ribiške poti. (druga slika spodaj)

Odgovor: Mestna občina Ptuj je pristopila k pridobivanju soglasja s strani DRSI za ureditev poškodovanega vozišča priključka. Po pridobljenem soglasju bomo pristopili k ureditvi slednjega.

Pripravi: Tadej Zorec

Dr. Renata Debeljak, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredovala

pobudo št. 696/26:

Podajam pobudo v povezavi z obeležitvijo 650. obletnice prvega statuta mesta Ptuj, ki ga bomo praznovali v letu 2026. V tej zvezi sem že predložila pobudo za izdajo priložnostnega kovanca z nominalno vrednostjo 2 evra in prejela odgovor Banke Slovenije, da je bil predlog uvrščen na seznam obravnavanih pobud za leto 2026. Vendar pa je Vlada Republike Slovenije z Uredbo o določitvi dogodkov, ob katerih se v letu 2026 izdajo priložnostni kovanci (Uradni list RS, št. 13/25), določila, da se v tem letu obeležita:

- 150. obletnica rojstva Ivana Cankarja z izdajo spominskega kovanca za 2 EUR in
- Leto pesnika Srečka Kosoveca z izdajo zbirateljskih kovancev.

Glede na to, da je postopek izbire državnih kovancev za leto 2026 zaključen, nadaljujem pobudo v smeri možnosti izdaje simbolnega kovanca po naročilu oziroma v okviru Mestne občine Ptuj, ki ne bi imel nominalne vrednosti, temveč bi služil kot spominsko, kulturno in promocijsko obeležje jubilejnega dogodka. Menim, da bi bilo zelo priporočljivo in smiselno, da kot naročnica in pobudnica k temu pristopi Mestna občina Ptuj, ki bi lahko s tem kovancem okrepila svojo vlogo pri praznovanju pomembne zgodovinske obletnice. Poleg njegove spominske vrednosti bi simbolni kovanec lahko postal tudi uradno protokolarno darilo Mestne občine Ptuj, ki bi ga občina uporabljala ob različnih priložnostih, tako v jubilejnem letu kot tudi v prihodnjih desetletjih, vsaj naslednjih 50 let.

Poleg tega bi bilo smiselno, da se v sodelovanju s pristojnimi institucijami oblikuje tudi pobuda za izdajo priložnostne poštne znamke, s katero bi Pošta Slovenije na simbolni način počastila 650-letnico prvega mestnega statuta.

Odgovor: Na Banko Slovenije in Pošto Slovenije smo že junija 2024 naslovili pobudo za izdajo kovancev in znamk ob 650. obletnici prvega statuta mesta Ptuj. Pošta Slovenije se je na pobudo že januarja letos odzvala pozitivno in potrdila pripravo uradne izdaje znamke, ki bo obeležila ta pomemben jubilej. Zato dodatna izdaja osebnih znamk ni potrebna. Znamke iz uradne izdaje se lahko uporabijo tudi kot darila – lično zapakirane predstavljajo izjemno lepo in simbolično pozornost za obiskovalce.

Pripravil: Matic Merc

Dr. Renata Debeljak, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredovala pobudo št. 697/26:

Podajam pobudo za celostno ureditev parkirišča na Dravski ulici, kjer trenutno vladajo nepregledne in neenotne razmere v primerjavi z drugimi parkirišči v mestu. Pobuda se ne nanaša na aktualna gradbena dela ali sanacijo cestišča, temveč izključno na problematiko zasedenosti parkirišč, zlasti v popoldanskem času, saj se parkirna trenutno plačuje zgolj do 16. ure. Predlagam, da se časovni režim plačevanja in uporabe parkirišča uskladi z ostalimi parkirišči v starem mestnem jedru.

Parkirišče je trenutno neurejeno, brez jasno označenih mest, zato tam pogosto vlada nered saj so vozila velikokrat parkirana brez reda in po sistemu "kdor prej pride, prej parkira", kar ni ustrezno niti za mestno središče niti za redne uporabnike. Predlagam, da se za ta prostor vzpostavi nadzorovan dostop (npr. zapornica), ki bo omogočal vstop le tolikšnemu številu vozil, kolikor je razpoložljivih parkirnih mest. S tem bi se preprečil vsakodnevni kaos in omogočila enaka obravnava vseh uporabnikov.

Poleg tega predlagam, da se parkiranje za abonente (mesečne uporabnike) in za kratkotrajno parkiranje uredi na primerljiv in urejen način, kot je to uspešno vzpostavljeno na parkirišču na Lackovi ulici. Tam je vzpostavljen pregleden sistem, ki ločuje abonentska in kratkotrajna parkirna mesta ter omogoča učinkovito rabo prostora brez nepotrebnih konfliktov ali preobremenjenosti. Tak model bi bil ustrezen tudi za Dravsko ulico, saj omogoča sožitje obeh vrst uporabnikov in preglednost nad zasedenostjo.

Zavedam se, da je trenutno urejanje tega območja lahko oteženo, predvsem zaradi negotove prihodnosti stavbe Koteksa ter dejstva, da parkirišče ni asfaltirano, kar otežuje določitev in označitev stalnih parkirnih mest za abonente. Vseeno menim, da bi bilo treba začeti s postopki začasne ureditve (vsaj z ločenimi območji in nadzorovanim dostopom) že pred poletjem oziroma najkasneje do začetka jeseni.

Obenem izpostavljam problem višine mesečne parkirnine. Cena 16 evrov za neurejeno parkirišče, kjer ni zagotovljenega mesta in ni urejene infrastrukture, je nesorazmerna in nepravilna. Še posebej v primerjavi s parkiriščem na Novem trgu, kjer se za 20 evrov mesečno uporabnikom nudi bistveno višji standard in urejeno okolje.

Predlagam, da Mestna občina Ptuj skupaj z upravljavcem javnih parkirišč preuči možnosti za prehodno in dolgoročno ureditev tega prostora, ki bo pravična, varna in primerna za vse vrste uporabnikov.

Odgovor: Strinjamo se, da je trenutno stanje parkirišča na Dravski ulici manj pregledno in neprimerljivo z ureditvijo nekaterih drugih javnih parkirišč v mestnem središču, kar vpliva tako na uporabniško izkušnjo kot na preglednost in varnost vseh uporabnikov. Predlogi za uvedbo nadzorovanega dostopa, jasno označena parkirna mesta, ločitev parkirišča na območja za abonente in kratkotrajno parkiranje ter usklajevanje časovnega režima plačevanja s preostalim mestnim središčem so smiselni in jih bomo preučili. Ob tem se je potrebno zavedati tudi določenih omejitev, zlasti zaradi morebitnih prihodnjih posegov na tem območju. Bomo pa vseeno proučili možnosti za začasne izboljšave ter pripravili načrt za ureditev, ki bo pravična, varna in primerna za vse uporabnike. Kar zadeva višino mesečne parkirnine, bomo v okviru celovitega pregleda in morebitnih sprememb obstoječih ureditev preučili tudi to vprašanje ter ga po potrebi ustrezno naslovili.

Pripravil: mag. Alen Hodnik, direktor JSP d.o.o.

Sergeja Puppis Freebairn, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredovala pobudo št. 698/26:

Prebivalci Ormoške ceste v Budini in Spuhlji vseskozi opozarjamo na prehitro vožnjo vozil, kar poleg slabše prometne varnosti vpliva tudi na prekomeren hrup in večje onesnaževanje z delci. Vsled navedenega pozivam občino, da na DRSI poda zahtevo za postavitev najmanj dveh stacionarnih radarjev, enega v Budini in enega v Spuhlji, ki ga je obljubil tudi predstavnik DRSI na sestanku s krajanji v Spuhlji in Budini leta 2018/2019, pri čemer je bilo rečeno, da se bo to izvedlo hkrati z rekonstrukcijo. Ker le-te ni v proračunskih planih države za naslednje dve leti, prebivalci Ormoške ceste pozivamo k takojšnjim trajnim ukrepom za zmanjšanje hitrosti in izboljšanje prometne varnosti, Hkrati naj DRSI predloži časovnico rekonstrukcije Ormoške ceste.

Odgovor: Pobuda je bila posredovana na DRSI.

Pripravil: Tadej Zorec

Sergeja Puppis Freebairn, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredovala pobudo št. 699/26:

Podajam pobudo, da se pripravi strokovno in finančno analizo, iz katerega bo razvidno, kolikšni bi bili stroški delovanja treh nekdanjih javnih zavodov Zavoda za turizem Ptuj, Zavoda za šport Ptuj in CID Ptuj v kolikor bi le ti še vedno delovali kot samostojni zavodi, v primerjavi s stroški združenega Zavoda Ptuj v letih 2024 in 2025. Analiza naj temelji na realnih podatkih o številu zaposlenih, strukturi delovnih mest, plačnih razredih in drugih stroških dela, pri čemer naj se upošteva veljavna in predvidena zakonodaja na področju plačnega sistema v javnem sektorju, zlasti spremembe, ki izhajajo iz dogovora med Vlado RS in sindikati javnega sektorja o prenovi plačnega sistema, vključno z dvigi osnovnih plač in odpravo plačnih nesorazmerij v letih 2024 in 2025.

Prav tako naj analiza vključi podatke o ocenjenih prihrankih, doseženih z združitvijo zavodov, predvsem na področju upravljanja, režijskih in administrativnih stroškov, ter oceni, ali so bili z združitvijo uresničeni predvideni sinergijski in finančni učinki.

Namen pobude je pridobiti celovit in finančno podprt vpogled v dejanske učinke združitve javnih zavodov z vidika učinkovitosti porabe javnih sredstev, racionalizacije kadrovskih virov ter dolgoročne vzdržnosti financiranja dejavnosti s strani Mestne občine Ptuj.

Odgovor: Združitev treh nekdanjih javnih zavodov v enoten Javni zavod za mladino, šport in turizem Ptuj je bila strateška odločitev, ki je mestu prinesla precej več kot zgolj finančne prihranke. Res je, da se je z enotnim upravljanjem, skupnimi podporami službami in bolj racionalno rabo kadrov privarčevalo, a bistvo združitve je v tem, da je ustvarila pogoje za močnejši razvoj, večjo prepoznavnost in boljšo vsebinsko povezanost vseh treh oziroma štirih področij, saj področje kulture premalokrat izpostavimo. Danes lahko rečemo, da programi mladine, športa in turizma ne živijo več vsak v svojem mehurčku, temveč se prepletajo in podpirajo. Predvsem so to večje prireditve, kot sta Kurentovanje in Ptujška pravljica, do manjših, a kakovostno izvedenih lokalnih projektov, ki pritegnejo tako domačine kot obiskovalce od drugod. Tudi Mestni kino Ptuj in Galerija mesta Ptuj beležita rekordne prihodke.

Organizacijska moč združenega zavoda se odraža tudi navzven. Projekti so izvedeni bolj usklajeno in profesionalno, lokacije, kot je Stara steklarska, so dobile nov utrip, obisk se je povečal, število prihodov in nočitev se dviguje. Z enotno projektno ekipo je zavod postal prepoznavnejši in uspešnejši na razpisih, kar pomeni več pridobljenih sredstev in več izvedenih programov. Učinki združitve se tako merijo v novih priložnostih, ne zgolj v stroškovnih prihrankih.

Povečala se je tudi kredibilnost zavoda pri partnerjih. Predvsem pri lokalnih društev do državnih institucij in mednarodnih organizacij, saj danes nastopamo kot enoten, kompetenten sogovornik, ki povezuje vsebine in resurse. To daje Ptuj tudi bolj prepoznavno identiteto navzven, saj z enotno promocijo in komunikacijo jasno sporočamo, kdo stoji za mestno ponudbo, dogodki in razvojem.

Najpomembneje pa je, da združitev ni bila nikoli mišljena kot korak h krčenju dejavnosti, temveč kot odskočna deska za njihovo širitev in nadgradnjo. Smo v fazi, ko lahko, ob zavedanju še vedno obstoječega prostora za izboljšave, načrtujemo ambiciozne projekte, krepimo kakovost programov in gradimo na potencialih, ki jih mesto ima. Združitev nam je dala orodje, da z njim ustvarjamo rast, povezujemo ljudi in dvigujemo kakovost življenja na Ptuj, torej za naše občane in za vse, ki mesto obiščejo.

Pri finančnem vidiku združitve velja posebej izpostaviti tudi področje stroškov dela. Primerjava vseh stroškov zavoda – tako tistih, ki jih financira Mestna občina Ptuj, kot tudi projektnih sredstev, s katerimi zagotavljamo zaposlitev dveh sodelavcev – kaže, da je bil prihranek v letu 2024 ocenjen na približno 99.565,00 EUR. Če bi zavodi še naprej delovali ločeno, bi bilo potrebno financirati dva dodatna direktorska mesta (CID in ZŠ) ter dodatno delovno mesto čistilke, ob tem pa tudi kriti povečanje stroškov dela zaradi sprememb zakonodaje in napredovanj.

Ob tem je s 1. januarjem 2025 stopil v veljavo novi Zakon o skupnih temeljih sistema plač v javnem sektorju, ki predvideva postopno odpravo plačnih nesorazmerij v štirih obrokih do leta 2028, redno usklajevanje plač z inflacijo ter bolj fleksibilne možnosti napredovanja in nagrajevanja. Ti sistemski ukrepi bodo v prihodnjih letih vplivali na rast stroškov dela v celotnem javnem sektorju, vendar bo združena struktura zavoda te pritiske lažje obvladovala kot trije ločeni subjekti.

Poleg stroškov dela je združitve prinesla tudi druge prihranke in optimizacije. Stroški materiala so zaradi skupnih nabav in centraliziranega upravljanja nižji, kljub splošnemu dvigu cen na trgu. Stroški storitev so se ohranili na približno enaki ravni, prav tako zaradi optimizacije in učinkovitejšega načrtovanja, čeprav so se storitve v zadnjih letih občutno podražile. Na prihodkovni strani pa je združen zavod v letu 2025 že pridobil vsaj 55.000,00 EUR več sredstev na razpisih (LAS podeželje, STO), pri čemer so v te številke vključeni le potrjeni projekti – dodatno pa pričakujemo tudi pozitiven izid ostalih prijav.

Priloge št. 1, 2 in 3 so sestavni del odgovora.

Pripravil: Matic Ber, direktor JZ za mladino, šport in turizem Ptuj

Sergeja Puppis Freebairn, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredovala pobudo št. 700/26:

Podajam pobudo in predlagam, da se za vse točke dnevnega reda sej Mestnega sveta in odborov pripravijo kratki, razumljivi povzetki vsebine, ki bodo pravočasno objavljeni na uradni spletni strani občine. Ti povzetki naj služijo boljši obveščenosti občanov in občanov, saj mnogi gradiva ne berejo v celoti, prav tako pa so seje Mestnega sveta pogosto namenjene zgolj formalnemu sprejemanju odločitev. Javnost je zato treba usmeriti k spremljanju sej odborov, kjer potekajo vsebinske razprave. K udeležbi na teh sejah naj se spodbudi tudi novinarje, ki se jih ne udeležujejo in posledično ne poznajo ozadja debat in sprejemanja stališč na teh odborih.

Za večjo informiranost javnosti in odprtost delovanja mestne uprave predlagam, da se:

- novinarje redno povabi na vse seje odborov Mestnega sveta, kjer potekajo vsebinske razprave, s čimer bodo seznanjeni s poteki razprav in sprejemanju odločitev.

Odgovor: V povezavi s pobudo, da se za vse točke dnevnega reda sej mestnega sveta pripravijo kratki, razumljivi povzetki vsebine lahko navedemo, da se to v praksi že izvaja in je to del vsebine tekoče številke Ptujčana, ki izide v tednu po seji mestnega sveta. Ta del rubrike Ptujčana z dogajanjem na seji mestnega sveta, s povezavo na objave v Uradnem vestniku Mestne občine Ptuj, bomo v nadaljevanju objavili še pod Aktualno na spletni strani Mestne občine Ptuj. Vsa gradiva imajo obrazložitev, kjer je na kratko pojasnjena vsebina.

Seje mestnega sveta in delovnih teles so javne, javnost se lahko v skladu z določbami poslovnika o delu mestnega sveta omeji ali izključi, če to zahtevajo razlogi varovanja osebnih podatkov, dokumentov in gradiv, ki vsebujejo podatke, ki so v skladu z zakonom, drugim predpisom ali splošnim aktom mestne občine oziroma druge javne ali zasebno pravne osebe zaupne narave oziroma državna, vojaška ali uradna tajnost.

Vsa vabila za seje mestnega sveta in seje delovnih teles so, pri zavihku za mestni svet na spletni strani Mestne občine Ptuj, javno objavljena v skladu s poslovnimi določbami in roki. Seje mestnega sveta potekajo v skladu s terminskim planom, ki je za celo koledarsko leto objavljen naprej. Seje delovnih teles, na katerih se pred sejo mestnega sveta vsebinsko obravnavajo gradiva, potekajo v skladu z rednim terminskim planom ob stalnih urah v tednu pred sejo mestnega sveta. Menimo, da dodatno obveščanje ni potrebno.

Pripravil: Matej Gajser

Sergeja Puppis Freebairn, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredovala pobudo št. 701/26 (foto):

V potoku Rogoznica med Ormoško cesto in izlivom v potok Grajena, je najmanj na dveh mestih v potoku večja količina štorov, ki so pristali v potoku po sekanju dreves in večjih plastičnih smeti, ki jih je s seboj prinesel tok. Posledično je na dveh mestih nastal majhen jez, ki onemogoča normalen pretok vode, kar lahko povzroči nevarnost razlitja potoka/poplave ob večji količini padavin. Vsled navedenega predlagam, da občina upravljalca pozove, da te smeti in šore odstrani.

Odgovor: Odsek na Rogoznici si bomo ogledali, v kolikor so v strugi naplavine, ki ovirajo normalno pretočnost struge, bomo te odstranili, tudi smeti.

Pripravi: Gašper Černigoj, VGP Drava d.o.o.

Milan Klemenc, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredoval
pobudo št. 702/26:

Podajam pobudo, da glede na trenutno nevzdržno stanje parkiranja v starem mestnem jedru, zlasti na Novem trgu in drugih najbolj kritičnih lokacijah, predlagamo razmislek o uvedbi celovitega sistema za izboljšanje nadzora parkiranja. Predlagam vzpostavitev video nadzora na ključnih mestih, ki bi omogočal učinkovito spremljanje in evidentiranje nepravilno parkiranih vozil. V kombinaciji z nadzornikom parkirišč bi sistem omogočal redno kontrolo, hitro ukrepanje in izboljšal splošno varnost ter prometno ureditev v območju starega mestnega jedra.

Takšen pristop je podprt tudi s številnimi primeri dobrih praks v urbanih središčih, kjer so video nadzor in aktivni nadzorniki bistveno pripomogli k večji urejenosti parkiranja, zmanjšanju nekontroliranega parkiranja ter izboljšanju prometne varnosti. Z uvedbo sistema bi občina lahko bistveno izboljšala kakovost bivanja v starem mestnem jedru, povečala dostopnost in zadovoljstvo prebivalcev ter obiskovalcev.

Odgovor: V okviru stalnega prizadevanja za izboljšanje prometne ureditve postopoma uvajamo nove tehnologije ter informacijske rešitve za nadzor parkirišč. Uvedba video nadzora in drugih IT-sistemov je na nekaterih parkiriščih že v teku, po preostalih lokacijah pa bomo te rešitve vpeljevali tam, kjer se bo izkazala njihova smiselnost in potreba.

Pripravi: mag. Alen Hodnik, direktor JSP d.o.o.

Milan Klemenc, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredoval
pobudo št. 703/26:

Podajam pobudo za izvedbo podrobne analize trenutnega stanja cestišča na relaciji od Maistrove ulice proti Vurberku, vključno z elaboratom in časovnicami za realizacijo naslednjih nujnih ukrepov:

- obnovo cestišča,
- izgradnjo manjkajočih pločnikov,
- ureditev kolesarskih poti,
- vzpostavitev urejenih in osvetljenih prehodov za pešce
- ter ustrezno prometno signalizacijo za zagotavljanje varnosti vseh udeležencev v prometu.

Žal že vrsto let poslušamo obljube in obljubljeni roke, ki ostajajo nerealizirani. Zagovarjanje projektnih nalog je nepogrešljiv del postopka, vendar brez konkretne izvedbe ne prinaša pričakovanih izboljšav. Če država potrebuje skoraj osem let od prve pobude za izgradnjo manjkajoče povezave med Štuki in Maistrovo ulico, zakaj Mestna občina Ptuj ne bi pristopila samostojno k realizaciji in izgradnji manjkajočega pločnika?

Večno prelaganje odgovornosti ne vodi do rešitve, še posebej ko so varnostni ukrepi za pešce in kolesarje nujni in ne smejo biti podrejeni številnim drugim investicijam, ki ne prispevajo k osnovni varnosti v prometu.

Odgovor: Najbolj obremenjeni prehod na Maistrovi ulici (pri HŠ 1) je bil v tem letu na novo osvetljen, pred novim šolskim letom še načrtujemo spust robnikov na tem prehodu, da bo skladen s pravilnikom in prijazen gibalno oviranim in mamicam z vozički saj lokacijsko predstavlja pomembno povezavo s Panoramo. Ker na omenjeni povezavi ne poteka nobena trasa državne kolesarske infrastrukture, država gradnjo pločnika in kolesarske steze predlaga na občino. Za omenjeni odsek imamo trenutno potrjeno projektno nalogo. Občina si

prizadeva ureditev te pomembe povezave, vendar čakamo na razpise iz katerih se bo lahko financiralo projektiranje in končna izvedba tovrstne infrastrukture, saj z lastnimi sredstvi ni možno pokriti takšnih investicij.
Pripravil: Tadej Zorec

Milan Klemenc, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredoval
pobudo št. 704/26:

Podajam pobudo, da se na lokalni cesti od Osnovne šole Grajena proti Mestnemu vrhu nujno očistijo in uredijo bankine, jarki ter prepusti. Ob vsakem večjem dežju voda močno dere po brežinah, kar povzroča erozijo in ogroža varnost objekta Četrtna skupnost Grajena in Kmetijske zadruga. Urejena odvodnjavanja in vzdrževane brežine so ključne za preprečevanje nadaljnjih poškodb cestne infrastrukture ter varovanje lastnin v neposredni bližini ceste. Predlagam, da se čim prej izvede podrobna strokovna ocena stanja in pripravi plan sanacije ter rednega vzdrževanja, ki bo dolgoročno rešil omenjene težave.

Odgovor: Ureditev bankin, čiščenje jarkov in propustov se je uredilo v sklopu rednega vzdrževanja občinskih cest.

Pripravil: Tadej Zorec

Milan Klemenc, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredoval
pobudo št. 705/26:

Podajam pobudo za postavitve hitrostne ovire na javni poti JP 828281 v naselju Mestni vrh, na odseku med hišnimi številkami 116 in 120. Po informacijah pridobljenih s strani občanov in občanov tega območja je hitrost voznikov motornih vozil na omenjenem odseku izrazito previsoka, kar predstavlja znatno nevarnost predvsem za najranljivejše udeležence v cestnem prometu, kot so otroci, starejši. Glede na to, da gre za javno pot, je predlagani ukrep za umirjanje prometa, kot je postavitve hitrostne ovire, nujen za zagotavljanje varnosti in preprečevanje morebitnih nesreč na tem območju. Prav tako predlagam postavitev prometne table z napisom "VI VOZITE", ki bo voznike dodatno opozarjala na nevarnost in spodbujala k upoštevanju omejitve hitrosti.

Odgovor: V naselju Mestni vrh bo Komisija za tehnično urejanje prometa opravila ogled na terenu in podala mnenje in predloge za umirjanje in ureditev cestnega prometa na tem odseku.

Pripravila: Suzana Herak

Milan Klemenc, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredoval
pobudo št. 706/26:

Podajam pobudo glede varnosti cestnega prometa v Reševi in Zavčevi ulici, kjer že dalj časa opažam in prejemam opozorila občanov in občanov glede nevzdržnih razmer zaradi prehitre vožnje motornih vozil. V naselju, kjer je veliko šoloobveznih otrok in drugih ranljivih skupin, je varnost v prometu vprašljiva in zahteva ustrezno ukrepanje.

V preteklosti sem že podal predlog za spremembo prometnega režima, pri čemer sem takrat priložil tudi celotno skico in model izvedljivosti ukrepov za umiritev prometa. Kljub temu sem prejel le splošen odgovor strokovnega sodelavca brez konkretnih rešitev, pri čemer je zadeva preusmerjena na Komisijo za ceste Mestne občine Ptuj, ne da bi bila problematika ustrezno naslovljena.

Zato ponovno pozivam k strokovni in odgovorni obravnavi ter izvedbi učinkovitih ukrepov za povečanje varnosti na omenjenih ulicah. Med možnimi rešitvami predlagam:

- postavitve hitrostnih ovir (hitrostnih pragov),
- postavitve ustreznih prometnih znakov za omejitve hitrosti,
- redne prometne nadzore s strani pristojnih služb,
- ureditev varnih prehodov za pešce.

Pričakujem, da bo ta pobuda sedaj obravnavana z večjo strokovnostjo in da bom prejel konkretne predloge za rešitve, ki bodo zagotovile večjo varnost vseh udeležencev v prometu.

Odgovor: V naselju Reševi in Zavčevi ulice velja območje omejene hitrosti 30 km/h. Za varnost v naselju je s strani stanovalcev in ostalih udeležencev v prometu pričakovati varno in strpno vožnjo, kot jim nalaga

prometna signalizacija, še posebej kadar so na vozišču otroci. S predlagano pobudo in možnimi rešitvami smo seznanili Policijsko postajo Ptuj in prejeli odgovor, da bodo v naselju Reševe in Zavčeve ulice opravili nadzor prometa.

Pripravi: Suzana Herak

Milan Klemenc, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredoval pobudo št. 707/26:

Podajam pobudo za ureditev prostora pod ptujskim gradom vključno s propadajočimi objekti. Zavedam se pomena urejenosti in razvoja našega mesta zaradi česar, ponovno podajam nujno za ureditev javnih sanitarij na parkirišču pod Gradom Ptuj. To območje je ena izmed najbolj obiskanih turističnih točk v naši občini, kjer obiskovalci iz Slovenije in tujine preživljajo čas ob ogledu zgodovinskih znamenitosti, predvsem samega Ptuja in njegovega grajskega kompleksa. Kljub temu, da je minilo že več let od prvega poziva k ureditvi osnovne sanitarne potrebe na omenjenem prostoru, žal ni bilo doseženega nobenega konkretnega napredka. Tako občanke in občani kot tudi številni turisti so večkrat izrazili nezadovoljstvo zaradi pomanjkanja in dostopnih javnih sanitarij na tem območju, kar negativno vpliva na podobo mesta kot turistične destinacije.

Pomanjkanje ustreznih sanitarij predstavlja ne le neprijetnost, temveč tudi resno oviro za razvoj turistične ponudbe. Obiskovalci namreč pričakujejo, da bo mesto, ki se ponaša s tako bogato zgodovinsko dediščino, poskrbelo tudi za njihove osnovne potrebe. Poleg tega urejene sanitarije vplivajo na čistočo in urejenost javnih površin, kar je ključno za pozitivno izkušnjo obiskovalcev in posledično njihov dober vtis o mestu.

Poleg sanitarij predlagam tudi ureditev prodajalne s spominki na istem območju. Takšna prodajalna ne bi bila le dodana vrednost za obiskovalce, ki bi lahko kupili kakovostne lokalne izdelke in spominke, temveč bi tudi prispevala k razvoju lokalnega gospodarstva in ustvarjanju delovnih mest.

Zavedam se, da so se v preteklosti pojavile različne tehnične in administrativne ovire pri pridobivanju dovoljenj, zato predlagam, da se čim prej pristopi k pripravi in potrditvi idejne zasnove, ki bo vsebovala rešitve za priključke na obstoječo infrastrukturo. Na ta način bi omogočili nemoten začetek izvedbe projekta brez nepotrebnih zapletov.

Ureditev sanitarij in prodajalne s spominki ni le želja, ampak nuja, ki jo podpirajo tako lokalni prebivalci kot turisti. Verjamem, da bo takšen projekt bistveno prispeval k izboljšanju turistične ponudbe, podprl promocijo Ptuja kot atraktivne destinacije in dvignil ugled naše občine.

Odgovor: Za ptujski grajski kompleks je v prihodnjih letih predvidenih 12 mio evrov iz dveh različnih virov financiranja. V pripravi je tudi idejni projekt za obnovo in razvoj (Celovita krajinska arhitekturna ureditev območja kulturnega spomenika Grad Ptuj) v skladu s 76. členom ZORZFS ter Programom projektov za urejanje okolice za povečanje odpornosti kulturnih spomenikov za obdobje 2024–2028. Projekt vključuje obnovo in povečanje odpornosti kulturnega spomenika proti podnebnim spremembam, pri čemer je predvidena tudi ureditev območja grajskega kompleksa, vključno z ureditvijo navedenega, ob upoštevanju razpoložljivih finančnih zmožnosti.

Pripravi: dr. Aleksander Lorenčič, direktor Pokrajinskega muzeja Ptuj - Ormož

Milan Klemenc, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredoval pobudo št. 708/26:

Podajam pobudo, da se poda informacija o obsežni investiciji Perutnine Ptuj v Mestni občini Ptuj, saj na podlagi skopih informacij, objavljenih v javnosti in strokovnih medijih, ter ob upoštevanju obsega in domnevne strateške narave investicije podjetja Perutnina Ptuj, podajam pobudo za temeljito obravnavo te tematike ter podajo informacije kako bo ta investicija vplivala na občanke in občane Ptuja tako iz gospodarskega, infrastrukturnega in okoljskega vidika.

Zaradi pomembnosti te investicije za lokalno okolje in ob upoštevanju dejstva, da gre za največjega industrijskega obrata v naši občini, predlagam, da se predstavi natančne, celovite in preverjene informacije o vprašanjih, ki zadevajo neposredno življenje in interese občanek in občanov.

Družbena korist in strateški pomen investicije

Ali je celoten investicijski cikel podjetja Perutnina Ptuj usmerjen zgolj v širjenje zasebne poslovne dejavnosti, ali pa vključuje tudi sinergijske učinke, ki bodo prispevali k razvoju lokalnega okolja in izboljšanju kakovosti življenja občanov?

Kakšna bo dejanska korist za občanke in občane Mestne občine Ptuj?

Gre za investicijo, ki se po javno dostopnih informacijah umešča v širitev poslovanja družbe Perutnina Ptuj.

Ob tem pa se postavlja ključna vprašanja:

- Kakšno dodano vrednost bo ta zasebni vložek ustvaril za lokalno skupnost, ki že desetletja nosi posledice delovanja te industrije?
- Bo investicija prispevala k boljši kakovosti zraka, vode, okolja in bivanja?
- Bo ustvarila delovna mesta za lokalno prebivalstvo ali zgolj povečala odvisnost od delovne sile iz tujine?
- Bo podjetje vlagalo v socialne, okoljske ali infrastrukturne projekte, ki presegajo strogo poslovni interes?

Vključevanje v javno infrastrukturo

Ali investicija vključuje načrtovana vlaganja v javno infrastrukturo, bodisi neposredno bodisi preko sodelovanja z Mestno občino Ptuj?

Kakšna je in bo vloga Perutnine Ptuj pri rabi in obrabi občinske infrastrukture?

Perutnina Ptuj že desetletja intenzivno uporablja javno infrastrukturo, ki jo financirajo in vzdržujejo vsi občani in občanke Mestne občine Ptuj.

Gre predvsem za:

- vodovodno in kanalizacijsko omrežje, ki je podvrženo večji obrabi zaradi industrijskih tokov in povečanih obremenitev,
- javne ceste in transportne povezave, ki jih dnevno uporablja tovorni promet podjetja, kar vpliva na obrabo cest, prometno varnost in kakovost bivanja,
- okolje in naravne vire, kjer se pojavljajo redna vprašanja glede izpustov, vonjav, hrupa in vplivov na kakovost zraka in vode.

Kljub intenzivni rabi te infrastrukture v javnosti ni znano, da bi Perutnina Ptuj sistematično in dolgoročno vlagala v izboljšanje ali sofinanciranje njene obnove ali razširitve.

Ali bo v okviru nove investicije Perutnina Ptuj končno pričela sofinancirati tisto infrastrukturo (ceste, vodovod, kanalizacija), ki jo je vrsto let uporabljala in obremenjuje, vendar vanjo sistemsko ni vlagala temveč jih s pridom izkoristila za lasten potencial?

Gradbeni posegi in vključevanje javnosti

Na katerih območjih občine bodo potekali ključni gradbeni posegi, in kako bo občina poskrbela za vključevanje lastnikov zemljišč, četrtnih skupnosti in splošne javnosti v načrtovanje in izvedbo teh projektov?

Okoljski vplivi kakšni so in kakšni bodo

Podjetje danes predstavlja pomemben okoljski faktorja v občini, še posebej v smislu:

- izpustov snovi in vonjav v zrak,
- obremenitev kanalizacijskega sistema,
- porabe pitne vode in odvajanja industrijskih voda,
- vpliva na prometno varnost in mir v naseljih.

Glede na načrtovano širitev, pozivamo k jasnemu odgovoru:

- Ali so bile izvedene nove okoljske presoje (npr. presoja vplivov na okolje – PVO) za celoten investicijski cikel?
- Kakšni so mehanizmi za nadzor nad vplivi podjetja na okolje (emisije, vonjave, hrup) in kaj se bo izboljšalo kot posledica nove investicije?

- Bo Perutnina Ptuj prispevala k izboljšanju okoljske kakovosti življenja za okoliške prebivalce?

Sodelovanje z Mestno občino Ptuj

- Ali obstajajo formalni dogovori med občino in Perutnino Ptuj glede sodelovanja pri:
- obnovi cestne infrastrukture,
- razširitvi komunalnih kapacitet (kanalizacija, vodovod),
- sofinanciranju okoljskih ukrepov in monitoringov,
- vlaganjih v lokalno skupnost (npr. šole, vrtci, društva)?
- Ali je Perutnina Ptuj pripravljena aktivno sodelovati v strategiji trajnostnega razvoja občine?

Pregled izdelanih analiz, študij in načrtov

Glede na obseg načrtovane investicije želimo, da se objavijo informacije o:

- že izdelanih strokovnih podlagah (prometne študije, okoljska poročila, popisi infrastrukture),
- morebitnih načrtih za prilagoditev občinskih omrežij novi obremenitvi,
- dolgoročnih načrtih za vključevanje industrije v razvoj občinskega okolja.

Pripravi naj se celovito poročilo, ki naj vključuje:

- točen opis in obseg investicije podjetja Perutnina Ptuj,
- oceno neposrednih in posrednih koristi za občino in občanke/občane,
- natančen prikaz vplivov na javno infrastrukturo, okolje in prostorske kapacitete,
- podatke o tem, ali bo podjetje vlagalo v skupno infrastrukturo, ki jo uporablja,
- morebitne dogovore ali načrte za dolgoročno sodelovanje med občino in podjetjem,
- pregled že izdelanih analiz in študij.

Poročilo naj bo javno objavljeno kot informacija na naslednji seji Mestnega sveta, s ciljem zagotavljanja popolne preglednosti in odgovornosti do lokalne skupnosti.

Verjamem, da ima javnost pravico do jasnih in celovitih informacij o vplivih investicije, ki jo bo občina prek svojih omrežij, prostora in okolja, podpirala in (neposredno ali posredno) omogočala.

Le s preglednostjo, odgovornim sodelovanjem ter vključevanjem vseh deležnikov lahko zagotovimo, da bo razvoj Ptuja dolgoročno usklajen z interesi občanov in narave.

Odgovor: V zvezi s svetniško pobudo gospoda Milana Klemenca (pobuda št. 708/26) in v duhu odgovornega sodelovanja z lokalno skupnostjo, vam v nadaljevanju podajamo **celovit odgovor** družbe Perutnina Ptuj d.o.o. na izpostavljena vprašanja in pobude.

1. Strateški pomen in družbena korist investicije

Perutnina Ptuj v okviru načrtovane investicije izvaja posodobitve in razširitve ključnih proizvodnih procesov. Cilj ni zgolj rast poslovnih kapacitet, temveč tudi doseganje **višje tehnološke in okoljske učinkovitosti**, zmanjševanje vplivov na okolje in krepitev trajnostnega razvoja.

Investicija vključuje:

- modernizacijo tehnološke opreme,
- energetske optimizacije,
- izboljšanje odpadnih tokov in ravnanja z viri,
- boljše rešitve za čiščenje zraka in vode,
- novo avtomatizacijo procesov.

Gre za korak, ki ni usmerjen le v poslovni interes, temveč tudi v **povečanje kakovosti delovnih mest**, zmanjšanje fizičnih obremenitev zaposlenih ter **prispevek k okoljski kakovosti lokalnega okolja**.

2. Koristi za občane in lokalno skupnost

Z investicijo načrtujemo:

- povečanje števila delovnih mest (predvsem v tehničnih in logističnih profilih),
- sodelovanje z lokalnimi dobavitelji in izvajalci,
- dodatna vlaganja v trajnostne rešitve (zmanjševanje emisij, energetska samooskrba,...),
- podporo razvoju lokalne infrastrukture.

Poleg tega Perutnina Ptuj že vrsto let **redno podpira lokalna društva, šole, športne dogodke in humanitarne projekte**, kar bo tudi v prihodnje ostal pomemben del naše družbene odgovornosti.

3. Vlaganja v infrastrukturo in sodelovanje z MO Ptuj

Perutnina Ptuj se zaveda pomembnosti kakovostne infrastrukture in pomena pravične porazdelitve bremen. Ob tem poudarjamo:

- **aktivno sodelujemo** z občino in javnimi službami pri načrtovanju obremenitev in nadgradnje komunalne infrastrukture,
- **v preteklosti smo sodelovali** pri različnih infrastrukturnih ureditvah, tudi s sofinanciranjem določene opreme in prilagoditev,
- pri večjih investicijah se **zagotavlja tudi povrnitev stroškov občinskih dajatev** in prispevkov (npr. NUSZ, komunalni prispevek),
- ob širših načrtovanih vplivih smo **pripravljeni sodelovati tudi v formalnih dogovorih** o dolgoročnem razvoju infrastrukture.

4. Okoljski vplivi in nadzor

Vse aktivnosti investicije so podvržene **ustreznim okoljskim in prostorskim postopkom**. Konkretno:

- za posamezne posege so sproženi postopki **presoje vplivov na okolje (PVO)**,
- izvajamo **monitoringe emisij, vonjav, hrupa, porabe vode**,
- načrtuje se dodatna **modernizacija čistilnih naprav** in izboljšanje sistema zračenja v določenih objektih,
- redno poročamo pristojnim organom in omogočamo nadzor inšpekcijam.

Zadnja leta smo uvedli tudi **tehnične rešitve za zmanjšanje vonjav** in večjo energetske učinkovitost, ki bodo s to investicijo še dodatno okrepljene.

5. Gradbeni posegi in sodelovanje z javnostjo

Gradbeni posegi bodo potekali izključno na **območjih znotraj obstoječih industrijskih površin**, deloma pa tudi na zemljiščih, ki so že opredeljena za industrijsko rabo.

Vse aktivnosti bodo potekale **v skladu z zakonodajo**, občina in četrtne skupnosti pa bodo pravočasno obveščene, ko bodo objavljene javne razgrnitve ali druge oblike javne obravnave.

Vsi postopki bodo vodeni v **sodelovanju s pristojnimi občinskimi in državnimi službami**.

6. Analize, študije in načrti

Za posamezne faze projekta so (ali bodo) izdelane naslednje strokovne podlage:

- okoljske presoje (PVO),
- prometna analiza za dostopne poti,
- študije obremenitev komunalnega omrežja,
- energetske koncepte objekta,
- poročila o vplivih na kakovost zraka in vode.

Trenutno smo v postopku pridobivanja gradbenega dovoljenja, ko bodo postopki zaključeni in dokumenti javni, jih bomo z veseljem predstavili tudi širši javnosti, v sodelovanju z občino in pristojnimi organi.

7. Pripravljenost na dolgoročno sodelovanje

Perutnina Ptuj izraža **pripravljenost za nadaljnji dialog** z Mestno občino Ptuj glede:

- skupnega dolgoročnega načrtovanja infrastrukture,
- sodelovanja pri projektih trajnostnega razvoja,
- prispevanja k socialni infrastrukturi,
- iskanja rešitev za zmanjšanje vplivov na okolje in promet.

Podjetje si prizadeva biti **odgovoren partner v lokalnem okolju**, kar dokazujemo tudi s sodelovanjem v izobraževalnih in razvojnih projektih.

Zaključek

Perutnina Ptuj ostaja zavezana trajnostnemu, odgovornemu in transparentnemu poslovanju. Razumemo pričakovanja lokalne skupnosti in jih spoštujemo.

Naša širitev ni samo priložnost za podjetje, temveč tudi **priložnost za Ptuj**, da okrepi svoj gospodarski položaj, razvije infrastrukturo in izboljša okoljsko sliko.

Veselim se nadaljnega sodelovanja z Mestno občino Ptuj in vsemi deležniki. V kolikor bi želeli dodatne predstavitve ali dokumentacijo, smo na voljo.

Pripravil: Jurij Urbanec, vodja projekta razširitve MI Ptuj, Perutnina Ptuj d.o.o.

Milan Klemenc, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredoval
pobudo št. 709/26:

Podajam pobudo, da se na območju Rogoznice in bližnjih ulic, kot so Potrčeva cesta, Dornavska cesta, Cesta 8. avgusta in okoliška stanovanjska naselja, opravijo meritve kakovosti zraka.

V zadnjih mesecih so številni občani s teh območij večkrat opozorili na slab zrak in prisotnost nenavadnih vonjav, ki jih je mogoče zaznati ob različnih urah dneva, pogosto zgodaj zjutraj ali zvečer. Vonjave so včasih zelo močne, njihov izvor pa ni znan, zato med ljudmi narašča skrb glede morebitnega vpliva na zdravje.

Glede na to, da obstoječe meritve kakovosti zraka zajemajo širše območje Ptuja in ne zajemajo specifičnih lokalnih razlik, vas prosim če je možno izvesti ciljno usmerjene meritve kakovosti zraka na omenjenih lokacijah? Na ta način bi lahko pridobili jasnejšo sliko o tem, kaj se dogaja, in po potrebi ukrepali saj bi takšne meritve omogočile natančno oceno prisotnosti morebitnih onesnaževal (npr. trdih delcev, dušikovih oksidov, hlapnih organskih spojin), ki bi lahko vplivali na zdravje prebivalcev in bi služile kot podlaga za pripravo ustreznih ukrepov za izboljšanje kakovosti zraka.

Odgovor: MO Ptuj ne načrtuje uvedbe posebnih meritev kakovosti zraka na navedenih lokacijah. V zvezi z emisijami onesnaževal občina nima pristojnosti, zato prijave onesnaževanja vedno odstopi v reševanje pristojni republiški inšpekciji za okolje.

Pripravila: mag. Zdenka Bezjak

Milan Klemenc, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredoval
pobudo št. 710/26:

Na podlagi večkratnih opozoril občanov in lastnih opažanj podajam pobudo za izvedbo ukrepov za umirjanje prometa na odseku lokalne ceste LK 329061 na Vičavi, in sicer od trgovine do križišča z ulico Vide Alič. Odsek je prometno zelo obremenjen, obenem pa poteka skozi gosto poseljeno območje z izrazito stanovanjsko rabo, kjer se redno gibljejo otroci, starejši in drugi ranljivi udeleženci v prometu. Po opažanjih in pričevanjih stanovalcev vozniki na tem delu pogosto preokorajujejo dovoljene hitrosti, kar pomeni povečano tveganje za prometne nesreče.

Predlagam, da se na tem delu cestišča vzpostavijo ustrezni ukrepi za umirjanje prometa, in sicer:

- hitrostne ovire,
- postavitve opozorilnih tabel, vključno z elektronskim prikazovalnikom hitrosti ("VI VOZITE"),
- talne označbe, ki opozarjajo na omejitev hitrosti in prisotnost pešcev.

Obenem predlagam, da strokovne službe preverijo ustreznost preglednosti v križišču z ulico Vide Alič ter po potrebi predlagajo dodatne ukrepe za izboljšanje prometne varnosti.

Odgovor: V neposredni bližini trgovine na Vičavi se bodo v okviru rednega vzdrževanja cest postavile hitrostne ovire za umirjanje prometa.

Pripravila: Suzana Herak

Milan Klemenc, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredoval
pobudo št. 711/26:

Podajam pobudo, da se nemudoma preveri in pojasni nesprejemljivo stanje z izredno nizkim pritiskom vode v vodovodnem omrežju na območju Rabelčje vasi, natančneje od Gostišča Grabar do ulice Na Jasi. Občanke in občani tega območja že dalj časa poročajo o resnih težavah z oskrbo s pitno vodo, kar neposredno vpliva na njihovo kakovost bivanja, osnovne higienske razmere in celo delovanje gospodinjskih aparatov.

Posebej zaskrbljujoče in nedopustno je, da Komunalno podjetje Ptuj, ki ima izključno nalogo upravljanja in vzdrževanja javne vodovodne infrastrukture, za nastalo stanje ne prevzema nobene

odgovornosti. Namesto da bi se resno in strokovno lotili odprave težave, se njihova odzivnost izčrpava v prelaganju odgovornosti na Mestno občino Ptuj kot večinskega lastnika podjetja.

Takšno početje je neodgovorno, sprenevedavo in v popolnem nasprotju z javnim interesom. Komunalno podjetje Ptuj že leta zadržuje znaten delež sredstev iz naslova omrežnine, ki jih plačujejo ravno ti isti občani, domnevno za namen razvoja, posodobitve in vzdrževanja vodovodnega omrežja. Kljub temu v tem konkretnem primeru očitno ni bilo izvedenih nobenih konkretnih ukrepov, niti se ne kaže nobene resne namere, da bi se težava odpravila.

Zaradi vsega navedenega obstaja utemeljen sum, da gre za namerno ignoranco s strani vodstva Komunalnega podjetja Ptuj, ki se problemu ne želi postaviti po robu, temveč skuša vso negativno konotacijo preusmeriti na ustanovitelja, namesto da bi se osredotočili na svojo osnovno odgovornost in nalogo: zagotavljanje kakovostne komunalne oskrbe.

Zato podajam naslednjo pobudo:

1. Mestna občina Ptuj naj nemudoma zahteva pisno poročilo Komunalnega podjetja Ptuj o razlogih za obstoječe stanje z nizkim vodnim pritiskom na območju Rabelčje vasi, vključno z natančnimi podatki o stanju omrežja, načrtih za ukrepanje in razlago dosedanjega neukrepanja.
2. Naj se pripravi javna informacija z jasno določitvijo odgovornosti za obstoječe stanje, brez sprenevedanja ali prelaganja krivde.
3. Komunalno podjetje Ptuj naj v najkrajšem možnem času brez dodatnega odlašanja začne z nujnimi ukrepi za odpravo motenj v oskrbi s pitno vodo na omenjenem območju.

Občani imajo pravico do osnovne komunalne storitve, varne in zanesljive oskrbe s pitno vodo. Dolžnost upravljavca je, da to zagotovi.

Odgovor: Glede problematike z nizkim pritiskom vode v vodovodnem omrežju na območju Rabelčje vasi smo seznanjeni. Deloma smo že v letu 2021, v sklopu urejanja Peršonove ulice, zamenjali dotrajani vodovod Od Peršonove ulice 1 do Rabelčje vasi 15. V dolžini 750 m. V zvezi z rešitvijo izboljšanja tlačnih razmer pri omenjenih občanah je bil v preteklosti v sklopu zamenjave transportnega vodovoda na področju OPPN investitorja g. Grabarja izveden sekundarni cevovod z namenom oskrbe teh objektov z višje tlačne cone. Potrebno je še izvesti del tega cevovoda, ki bo potekal v robu Peršonove ulice v smeri naselja Na jasi. Ta del trase je bil zajet v idejni zasnovi projekta Celovite obnove vodovodnega sistema Ptuj, ki ga je izvajalo projektantsko podjetje Lineal, za izvedbo katerega pa se predvideva sofinanciranje s strani evropskih in državnih sredstev.

Pripravil: Andrej Trunk

Luka Žižek, svetniška skupina Socialnih demokratov Ptuj je na seji posredoval vprašanje št. 712/26:

Na 26. redni seji Mestnega sveta Mestne občine Ptuj dne, 23. 6. 2025 je svetnik Luka Žižek iz svetniške skupine Socialnih demokratov Ptuj povedal, da je že 23. 10. 2023 na seji Mestnega sveta dal Komunalnemu podjetju Ptuj d.d. pobudo št. 302/9 glede odvoza greznične gošče, ki se je glasila:

Kot predsednik ČS Grajena v imenu občanov podajam pobudo in predlagam, da se pri gospodinjstvih, ki niso priključena na kanalizacijski sistem in prav tako plačujejo kanalščino izvaja rednejši odvoz greznične gošče, in sicer enkrat letno.

Obrazložitev: Krajan ČS Grajena se številčno obračajo name s vprašanjem glede nezakonitega črpanja greznic in s tem povezanega smrada, onesnaževanjem okolja in pitne vode. Črpanje je še posebej intenzivno pred napovedjo dežja. Ker se je v zadnjih štirih letih v MO Ptuj na novo naredilo med 35 in 40 km kanalizacije, na katero je na novo priključenih več kot 800 gospodinjstev je frekvenca odvažanja sedaj lahko večja. Odvoz štirih kubičnih metrov enkrat na tri leta je za vsako gospodinjstvo veliko premalo. Odvoze bi bilo potrebno izvajati enkrat letno, saj bi tako preprečili črpanje greznic in zlivanje greznice po okolici v lastni režiji.

Na 26. seji Mestnega sveta Mestne občine Ptuj dne, 23. 6. 2025 je svetnik Luka Žižek povedal, da se sedaj nanj krajan obračajo v še večjem številu. Pove, da sta na računu Komunalnega podjetja Ptuj dve postavki in sicer storitve greznic in omrežnina storitve greznic. Skupaj znašata nekje med 5 evrov in od 7 do 8 evrov na mesec (neto znesek), kar znaša po veliki večini približno nekje med 200 evrov in

več kot 250 evrov v treh letih. Vsak od teh uporabnikov, ki še ni priključen na kanalizacijsko omrežje, je upravičen do odvoza grezničnih gošč enkrat na tri leta in sicer 3m³. Pove, da cena nikakor ne ustreza, ustrezala pa bi, če bi vozili enkrat na leto. Takrat bi ta cena bila upravičena, ker pa se vozi samo enkrat na tri leta pa nikakor ne. Po zadnjih informacijah svetnika je tako, da tudi ko krajani izven teh treh let pokličejo, da jim očistijo greznične gošče, ti plačajo do 25 evrov za m³. To se pravi, da je ta redni odvoz grezničnih gošč bolj ugoden, kot redni račun v treh letih. Če se vzame neko povprečje in sicer 250 evrov v treh letih, bi potem morali odpeljati 10m³ v treh letih in ne samo 3m³. Svetnik ponovno predlaga, da se s strani Komunalnega podjetja Ptuj d.d. uredi, da se odvoz greznične gošče opravlja enkrat letno in prosi za konkreten odgovor do naslednje seje Mestnega sveta, da bodo krajani vedeli ali se bodo zadeve spremenile, saj razmišljajo o nadaljnjih korakih.

Odgovor: Na območjih Mestne občine Ptuj, kjer ni zgrajene javne kanalizacije, je v skladu z veljavno zakonodajo obvezno zagotavljati prevzem in obdelavo komunalne odpadne vode iz nepretočnih greznic po potrebi ter praznjenje pretočnih greznic in malih komunalnih čistilnih naprav (MKČN) najmanj enkrat na tri leta. Za gospodinjstva z večjo porabo vode iz javnega vodovoda, to je več kot 15 m³ na mesec, se v okviru redne javne službe zagotavljata dva odvoza v treh letih. Opozarjamo, da so odvozi iz MKČN lahko tudi pogostejši, na primer enkrat letno, vendar le v primeru, da je naprava tehnično brezhibna in pravilno delujoča.

Pogostejši odvozi greznične gošče ali blata iz MKČN so torej mogoči, a le v primerih, ko so MKČN, greznice in spremljajoči objekti (npr. ponikovalnice, odtočni kanali) ustrezno izvedeni in vzdrževani. V primeru, da objekt ni tehnično brezhiben oziroma ni izveden v skladu z zakonodajo, uporabnik do pogostejših odvozov ni upravičen. Ob tem je pomembno poudariti, da je praznjenje greznic v lastni režiji in nenadzorovano izlivanje greznične gošče v okolje strogo prepovedano in predstavlja kršitev zakonodaje. Vse primere suma na nezakonito ravnanje je treba prijaviti pristojnim službam, kot je okoljska inšpekcija.

Cenik storitev za uporabnike, ki niso priključeni na javno kanalizacijo, vključuje dve ločeni postavki: omrežnino in ceno izvajanja storitve. Omrežnina trenutno znaša 1,2621 evra na mesec, medtem ko znaša cena izvajanja storitve 0,3891 evra na porabljen kubični meter vode. Če vzamemo za primer povprečno gospodinjstvo, ki mesečno porabi 10 m³ vode, to pomeni letni strošek 15,15 evra za omrežnino (1,2621 × 12) in 46,69 evra za izvajanje storitve (0,3891 × 10 × 12), kar skupaj znaša 61,84 evra letno oziroma 185,52 evra v treh letih (brez DDV). Iz tega izhaja, da je strošek rednega izvajanja storitve bolj primerljiv s stroški občasnih oziroma naročenih odvozov, zato razlika med rednim in naročenim praznjenjem ni več tako očitna, kot je morda veljalo v preteklosti.

Letni odvozi bi sicer bili tehnično in organizacijsko izvedljivi, vendar bi bilo za njihovo uvedbo potrebno pripraviti novo kalkulacijo cene, ki bi upoštevala višje stroške zaradi povečanega števila odvozov. Takšna nova cena bi morala biti potrjena na Mestnem svetu Mestne občine Ptuj, šele nato bi bilo možno pričeti z izvajanjem novega režima storitve.

Ob tem poudarjamo, da trenutna cena storitve temelji na elaboratu, ki je bil pripravljen skladno z Uredbo o metodologiji za oblikovanje cen storitev obveznih občinskih gospodarskih javnih služb varstva okolja, in vključuje tako omrežnino kot ceno izvajanja dejavnosti.

Pripravil: mag. Janko Širec, direktor Komunalnega podjetja Ptuj d.d.

Dejan Rožmarin, svetniška skupina Nova Slovenija – krščanski demokrati je na seji posredoval vprašanje št. 713/26:

Na 26. redni seji Mestnega sveta Mestne občine Ptuj dne, 23. 6. 2025 je svetnik Dejan Rožmarin iz svetniške skupine Nova Slovenija – krščanski demokrati povedal, da je opazil, da je padlo drevo v Turniškem parku in sedaj opozarja na to.

Odgovor: V okviru rednega vzdrževanja je bil park pregledan, za vsa nevarna in padla drevesa smo pridobili kulturno varstveno soglasje in so bila odstranjena.

Pripravil: Tadej Zorec