

**Ptuj, 25. 03. 2024**

Mestna občina Ptuj  
Mestni trg 1  
2250 PTUJ

## **Pobude in vprašanja svetniške skupine Lista Andreja Čuša MI&ČUŠ - Marec 2024**

### **Sergeja Puppis Freebairn**

1. Tržnica - glede na kritike izgleda in nefunkcionalnosti tržnice ob tem, da pogodba, ne dovoljuje posegov v tržnico 25 let predlagam, da občina iniciira sestanek z arhitektom in se poskusi dogovoriti za aneks k pogodbi, ki bi dovoljeval vsaj neke manjše spremembe za izboljšanje izgleda in funkcionalnosti.
2. Ali ima občina seznam potencialnih investicij primernih za javno-zasebna partnerstva in seznam potencialnih vlagateljev na področju Ptuja in z njimi redne kontakte? Namreč veliko Ptujčanov investira zunaj Ptuja in Slovenije, pri čemer mestu primankuje financ za investiranje marsikaterega projekta, zato bi bilo potrebno usmeriti napore v smeti iskanja investorjev, ne glede na velikost investicije, saj vsaka investicija prinese dodano vrednost mestu.
3. Po zadnji čistilni akciji žal ostajajo področja, kjer je veliko odpadkov, in sicer v rokavu reke Drave med Ranco in Puhovim mostom je ob robu veliko plastenk, pločevink in drugih smeti, zato predlagam, da se pozove DEM, da to področje očisti, saj kazi izgled mesta. Prav tako bi bilo potrebno očistiti potoke večjih kosov smeti.
4. Cigaretni ogorki in druge smeti na Vrtnarski poti so tam zaradi aktivnosti nakupovalnega središča Stop Shop, zato podajam pobudo, da se upravljalca centra opozori, da trgovine poskrbijo za takšne kesone, ki se lahko zaprejo, da veter ne raznaša smeti naokoli, hkrati pa omogočijo zaposlenim ustrezne koše za ogorke od cigaret, da ne pristanejo v zelenici za centrom na Vrtnarski poti (glej slike). Upravitelja je potrebno tudi pozvati, da počisti ogorke in druge smeti, ki so vzdolž Vrtnarske poti. (glej slike).



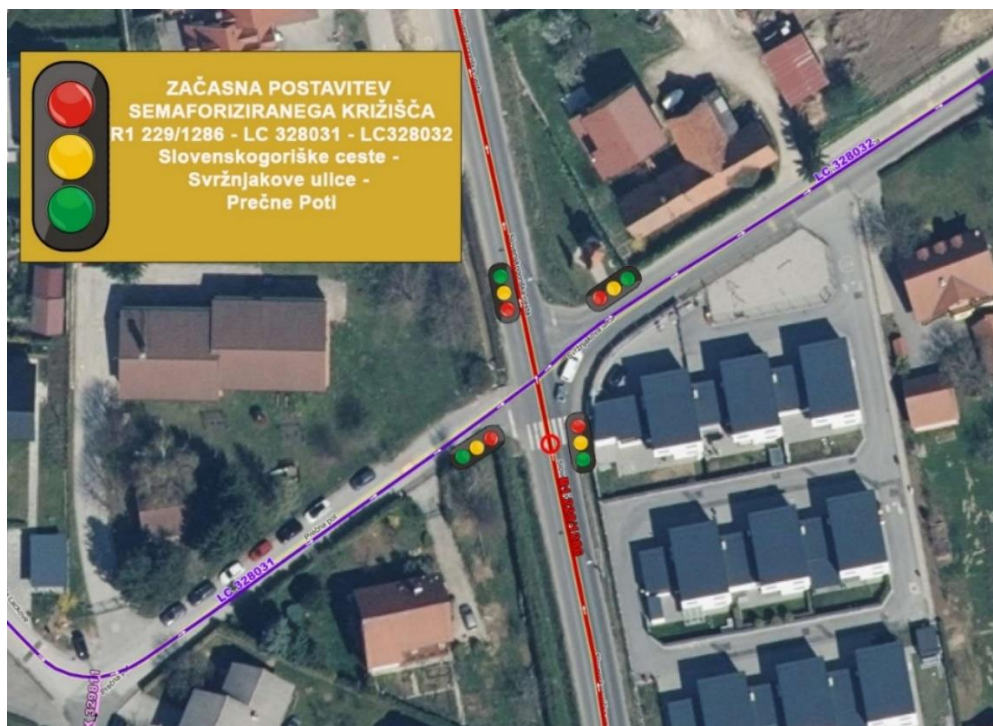
### **dr. Renata Debeljak**

1. Podajam pobudo, da se prouči možnost omejitve škropljenje sadnega drevja, brajd (vinske trte) in ostalega rastlinja v strnjenih naseljih s škropilnicami večjega dometa še posebej v bližini vrtcev in površin kjer se igrajo otroci. Občani opozarjajo, da imajo velike težave s tem, ko nekateri občani škropijo omenjeno rastlinje, ki se po navadi nahaja ob ograjah in v strnjenem naselju pri tem pa uporabljajo škropilnice s katerimi dobesedno poškropijo tudi površine kjer se nato igrajo otroci ter s tem ogrožajo njihovo zdravje kakor tudi zdravje ostalih občank in občanov.

### **Milan Klemenc**

1. Podajam pobudo, da se spletna stran nepremičnin, ki so naprodaj na Mestni občini Ptuj posodobi in opremi z fotografijami. Spletna stran je zastarela pri nekaterih nepremičninah z eno fotografijo ali celo brez fotografij, kar zmanjšuje možnosti prodaje, prav tako pa zainteresirani nimajo niti občutka in pregleda nad nepremičnino, ki se prodaja.
2. Podajam pobudo, da se upravljalca državne ceste R3-710/1292 pozove, da popravi udarne jame na Raičevi in Maistrovi ulici, kjer je veliko nevarnih udarnih jam, predvsem pri prehodu za pešce pri nekdanjem vrtcu (sedaj glasbena šola) ter v ovinku, kjer se vozniki izogibajo udarnim jamam in vozijo po drugi strani voznega pasu, kar predstavlja nevarnost, da bi prišlo do prometnih nezgod. Glede na to, da je motoristična sezona in sezona ostalih enoslednih vozil pred nami je potrebno udarne jame in podobne »črne točke« sanirati nemudoma saj je potencialno pričakovati, da bo prihajalo do padcev voznikov enoslednih vozil, kar lahko pripelje do najhujših posledic.
3. Podajam pobudo, da se poda podrobna informacija z analizo o izvajanju programov na Osnovi šoli Ljudski vrt in podružnični šoli Grajena. Starši katerih otroci obiskujejo podružnično šolo Grajena opažajo, da so otroci podrejenem položaju saj se na OŠ Grajena ne izvajajo isti programi kot na OŠ Ljudski vrt, navkljub temu, da ustanoviteljica vloži veliko sredstev v OŠ Ljudski vrt, ki pa naj ne bi nudila istih programov podružnični šoli Grajena in pri tem prihaja do razlik pri izvajanju programov. Starši opozarjajo, da so njihovi otroci v podrejenem položaju in ne pristajajo na tovrstne odločitve saj so mnenja, da je potrebno izvajati iste programe na obeh šolah ali pa naj OŠ Grajena postane samostojna osnovna šola.
4. Podajam pobudo, da se pristopi k preoblikovanju podružnične šole Grajena v samostojno osnovno šolo in s tem novo samostojno enoto zraven že obstoječih osnovnih šol v MO Ptuj. Glede na to, da se v OŠ Grajena izvaja devetletni program osnovne šole je potrebno pristopiti k preoblikovanju in »ustanoviti« nove samostojne enote, ker ne vidimo več razlogov, da bi bila OŠ Grajena podružnična šola. S tem bomo omogočili nemoteno in enakopravno delovanje osnovne šole Grajena v primerjavi z ostalimi šolami.

5. Podajam pobudo, da Mestna občina Ptuj apelira na državo kot lastnico ceste in pristojno ministrstvo ter pristojne, da se na državni cesti R1 229 odsek 1286 v križišču z lokalno cesto LC328032 in LC328031 (Slovenskogoriška cesta – Svržnjakova ulica - Prečna pot) postavi začasno semaforizirano križišče, ki bo začasno uredilo in zagotovilo varnost udeležencev v prometu. Glede na to, da od države že zelo dolgo odziva in ni pričakovati napredka za ureditev tega izjemno nevarnega križišča predlagam, da Mestna občina Ptuj apelira na pristojne, da vzpostavijo vsaj začasno semaforizirano križišče tako kot so pred leti postavili »začasno« križišče pri podvozu Ormoška-Minoritski trg – Osojnikova ulica ali pa v primeru neposlušnosti države (kar je za pričakovati) sama pristopi k postavitvi »začasnega« semaforiziranega križišča in nameni sredstva za začasno postavitev semaforjev. V kolikor pa država ne bo dovolila niti tega, naj MO Ptuj sama vzpostavi celotno semaforizirano križišče za kar nameni sredstva v naslednjem proračunu. Žalosti dejstvo, da je država pozabila na Ptuj in Spodnje Podravje, navkljub širokoustenju in obljubam, kako bodo pristopili k urejanju zadev na cestni infrastrukturi, se zadeve do dan danes še vedno niso premaknile z mrtve točke. Apeliram in dajem pobudo, da se v izogib prometnim nesrečam z najhujšim izidom in ponovni neposlušnosti države in pristojnih, vzame vaje v svoje roke in vzpostavi »začasno« križišče, ter v finančno najslabšem primeru pristopi k zagotovitvi sredstev iz proračuna MO Ptuj za vzpostavitev celotnega križišča, kjer je po pridobljenih informacijah ocenjena vrednost z dokumentacijo vred približno 110.000,00 €. Za to semaforizirano križišče je bila izdelana študija in osnovna projektna dokumentacija, ki lahko služi kot podlaga za postavitev križišča. V kolikor pa bi morali sami financirati križišče naj spomnim, da smo za EPK iz proračuna MO Ptuj namenili več kot 125.000,00 € za nekaj kar je bilo kar nekaj.



6. Podajam pobudo, da se pristopi k celoviti sanaciji lokalne ceste Vičava – Orešje (LC328091), ki je v izjemno slabem stanju in je potrebna prenove saj jo je že pošteno načel zob časa, prav tako pa je se promet bistveno povečal, kar pomeni, da je nevarnost za udeležence v prometu še toliko višja.
7. Podajam pobudo, da se pristopi celostni prenovi prometne ureditve v naselju Bratje Reš. V križiščih je ogromno nejasnosti saj so nekje postavljeni stop znaki, nekje je pravilo desnega ipd. Predlagam da se pripravi analiza in pripravi predlog rešitev, ki bo omogočal varno okolje vse udeležence v cestnem prometu, predvsem pa za najšibkejše. Zavedati se moramo, da je v naselju ogromno mladih družin s predšolskimi in šoloobveznimi otroci, ki dnevno hodijo v šolo po sicer varni šolski poti (Gajzerjeva in Pivkova kjer je pločnik) je pa večja nevarnost znotraj naselja (Reševa, Čufarjeva, Zavčeva, Črtkova...) kjer ni varnih šolskih poti in ni jasnih pravil.
8. Podajam pobudo, da se na Čarmanovi ulici iz smeri Ceste 8. avgusta in Anželove ulice proti Dornavski cesti (LC328101) pred podvozom železniškega mostu uredi izogibališče za vozila v dolžini cca 10 metrov in širine 2 metra saj trenutna prometna signalizacija ni zanesljiva prav tako je cesta še vedno nepregledna in izjemno nevarna. Prav tako naj se preverijo odmiki gradnje objektov (škarpe, zidovi ipd.) v neposredni bližini občinske ceste. Prav tako naj se odstranijo količki na robu cestišča, ki so nevarni in kar kličejo po nezgodi. Predlagam, da se zadeva uredi v čim krajšem možnem času in financira iz naslova vzdrževanja lokalnih cest.



Milan Klemenc  
Vodja svetniške skupine  
Lista Andreja Čuša - MI&ČUŠ