



## SVETNIŠKE POBUDE IN VPRAŠANJA – APRIL 2023

Ptuj, 20.3.2023

Andrej Čuš

1. Na Ptujju se soočamo z izjemno problematiko na področju stanovanj, po drugi strani pa je kar nekaj »občinskih«, ki so v izjemno slabem stanju, povrh vsega pa je drago tudi vzdrževanje. Predlagam, da se pristopi k reševanju problema tako, da se takšna stanovanja čim prej proda, saj bi številni pristopili k nakupi in renovaciji. S tem bi mesto dobilo nove prebivalce, po drugi strani pa bi zmanjšali izjemno problematiko na tem področju. Občina za sanacijo sredstev nima in jih ne bo tudi v prihodnje.

Sergeja Puppis Freebairn

1. Glede na številne opravičene kritike na delovanje podjetja Komunalno podjetju Ptuj d.d. in številne »nesporazume« v tem mandatu predlagam, da Mestna občina Ptuj odpokliče svoje nadzornike oz. v tem primeru nadzornika iz nadzornega sveta omenjenega podjetja.

2. Na sestanku predsednikov četrtnih skupnosti je g. trunk podal informacijo, da se trenutno peljejo aktivnosti za protihrupne ograje. Ker o tej aktivnosti občani niso bili obveščeni, me zanima, kaj to pomeni. O kakšnih protihrupnih ograjah je govora? Je to morda povezano s študijo hrupa, ki jo je lani izvedel DRSi in za katero je občina trdila, da je nima. V kolikor je občina res nima, predlagam, da jo pridobi od DRSi in objavi na svoji spletni strani, ter mi jo posreduje v vednost. Hkrati me zanima časovnica rekonstrukcije Ormoške ceste. Ali projekt obnove/rekonstrukcije Ormoške ponovno stoji, ko pa je bilo že rečeno, da se bodo v letu 2023 izvedle meritve in odkupi zemljišč? Razmere na Ormoški cesti v Budini in Spuhlji so nevdržne, zato pozivam tako občino kot mestni svet, da sprejme izjavo, s katero naj pozove Ministrstvo za infrastrukturo ter DRSi k takojšnjemu ukrepanju (preusmeritev tranzita, zagotovitev obvozne ceste za čas rekonstrukcije Ormoške)

3. Vežano na zadnje podražitve bi pozvala vse zavode naj pristopijo k racionalizaciji stroškov. Zadnja poročila o reprezentanci in naročinah kažejo, da imajo nekateri zavodi še nekaj rezerve. Pričakujem, da bo vsak od zavodov tudi podal o tem ustrezno poročilo v roku 30 dni.

4. Naprošam za analizo podatkov merilnika hitrosti v Spuhlji ("Vi vozite"). V prejšnjem mandatu sem predlagala, da bi se rezultati sproti objavljali na spletni strani kot v Mariboru in je bilo rečeno, da se bo zadeva preučila. Prebivalci ob Ormoški cesti v Spuhlji in Budini opažajo, da večina vozil na tej cesti vozi prehitro. Kadar je kje vzdolž ceste postavljen radar, tam vozniki zmanjšajo hitrost, kako je učinkovit merilnik hitrosti, pa bi želeli vedeti.

5. Predlagam, da bi se na PE TV zvrstilo več prispevkov na temo ekologije, obljubljen pa je bil tudi prispevek na temo Cero Gajke. Ljudi zelo zanima, kaj se sedaj dogaja z zaprtjem in obstoječimi smetmi, skrbi jih za okolje in zdravje.

6. Občane zanima, kaj se dogaja s propadajočo stavbo na Mariborski 15, kdo je lastnik in predlagajo, da se ga pozove k obnovi. Ker je takih stavb v mestu več, predlagam, da se opravi ogled in seznam le-teh, ter lastnike pozove k obnovi.

7. Na Ranci se pogosto ustavijo tudi avtodomi, ki tam ostanejo čez celo noč. Nekateri imajo urejene sanitarije, predvsem starejši avtodomi pa žal ne, zaradi česar ljudje opravljajo potrebno kar v

neposredni bližini avtodoma v travi, ob odbojškarskem igrišču. Predlagam, da se na Ranci postavi tabla, da je prepovedano kempiranje in parkiranje avtodomov čez noč, s poletjem pa uvedejo tudi redni kontrolni pregledi s strani redarjev. Pred glavno sezono je mogoče videti avtodome pred Ranco, v glavni sezoni pa tudi pred Kinološkim društvom in na koncu Ribiške poti, ob Rogoznici celo kdaj kdo postavi šotor. Glede na to, da imamo v mestu urejen kamp, jih je potrebno preusmeriti tja ali ustrezno urediti parkirišče za avtodome.

8. Občani živeči blizu Rance so predlagali, da bi na cesti, ki teče ob kanalu med Ranco in Puhovim mostom namestili ležeče policaje. Gre za šolsko pot, omejitev hitrosti je 30, pa vendarle skorajda nihče tega ne upošteva. Radar bi bil manj učinkovit, ker se ga vidi na daleč, leči policaji pa bi vendarle prisilili večino, da prilagodi hitrost.

9. Na socialnih omrežjih se pogosto pojavijo slike občinskih zelenic in dreves, ki so neprimerno obrezana in vzdrževana. Ponovno naprošam, da se vzdrževalce ustrezno izobrazijo tako glede vzdrževanja zelenic kot tudi glede obrezovanja dreves.

10. Kot je razvidno iz poročila o merjenju kakovosti zraka na merilni postaji v Spuhlji (priloga), je bila mejna vrednost presežena kar 12x, poleg tega so bila preseganja v februarju kar precejšnja v primerjavi z merilno napravo v centru mesta in v primerjavi z Mariborom. Določena preseganja je mogoče obrazložiti s sezonskim vplivom (kurišča), vendar ne vseh. Primerjava skozi celo leto kaže slabšo kakovost zraka v Spuhlji napram centru mesta in tudi kot v centru Maribora, kar kaže na to, da je še drug razlog za takšno stanje. Poleg hrupa je onesnaženje zraka velik problem za zdravje prebivalcev živečih ob Ormoški cesti, zato me zanima, kako bo ukrepala Mestna občina Ptuj, da bo zagotovila izboljšanje kakovosti zraka za prebivalce Spuhlje in Budine.

11. Predlagam menjavo dotrajane table na Ranci, ter ureditev ostalih, saj vse skupaj daje zelo klaverno videz (ene table rjavijo, druge so postrani,...). Hkrati me zanima, kdo je odgovoren za oglaševanje na teh tablah ter mostu in kakšni so prihodki iz tega ter kdo jih dobi (glej slike)



Milan Klemenc

1. Podajamo pobudo, da Mestna občina Ptuj in Mestni svet Mestne občine Ptuj nemudoma pristopi k izvedbi ukrepov za spremembo elaboratov za oskrbo s pitno vodo v MO Ptuj in odvajanje in čiščenje odplak in grezničnih gošč. Mestna občina Ptuj je dne 14.4.2023 z



dopisom št. 900-10/2023/16 pozvala Komunalno podjetje Ptuj, da na podlagi ugotovljeni dejstev in stanja na trgu predloži spremenjene elaborata in za občane ugodnejše izračune, ki so posledica stanja na trgu. Komunalno podjetje Ptuj je z odgovorom dne 17.4.2023 odgovorilo, da tega ne bo storilo oziroma se izmika spremembi elaboratov in posledično nižji ceni za občanke in občane Ptuja. Vodstvo Komunalnega podjetja Ptuj je na seji odbora za finance 13.2.2023 zatrjevalo, da bo v kolikor bodo na trgu dosežene nižje cene, nemudoma spremenili elaborate in temu primerno tudi znižali cene. Prav tako je direktor podjetja g. Širec to potrdil na sestanku s svetniki Mestnega sveta Mestne občine Ptuj dne 27.3.2023 v prostorih Komunalnega podjetja Ptuj. Glede na nastalo stanje in izmikanju sprememb elaboratov in posledično znižanja cen, predlagamo, da MO Ptuj in Mestni svet MO Ptuj zavzameta stališče, do ignorantskega odnosa vodstva Komunalnega podjetja Ptuj do večinskega lastnika. MO Ptuj in MS MO Ptuj naj pri tem povzame vse pravne vzvode za spremembo elaboratov in cen storitev, ki jih kot koncesionar izvaja Komunalno podjetje Ptuj, ter pri tem analizira smotrnost nadaljnjega sodelovanja z družbo katerega večinski lastnik je.

2. Podajam pobudo glede izvajanja vodenja v našem mestu. S strani občana sem prejel elektronsko sporočilo iz katerega izhaja, da je z vodenjem turistov nekaj hudo narobe. Glede na zapisano sem mnenja, da je potrebno opraviti temeljit razgovor z vodniki in vodstvom Zavoda za turizem. Iz zapisa je razvidno, da zadeve ne "štimitajo" na relaciji ZAVOD ZA TURIZEM – VODIČI. MO Ptuj podeljuje dovoljenja, Zavod za turizem pa organizira Tečaje za lokalne turistične vodnike kjer bi jih moral redno usmerjati in spremljati njihova vodenja. Prav tako je Odlok o lokalni vodniški službi izjemno zastarel (iz leta 2008) in je več kot potreben nadgradnje. <https://ptuj.si/act/55296>. Torej je vprašanje na dlani, kdo jim daje te usmeritve ali kod jih je naučil, da selektivno in povrh še skoraj zaničevalno gledajo na vsebine, ki so bile vzpostavljene z namenom, da turistom predstavijo naše mesto in našo dediščino. Očitno je nekaterim vodičem dovolj le to, da zaslužijo tistih nekaj € za vodenje in srečno do naslednjic (ČE ŠE KDAJ). Menim, da ni prav, da prihaja do slabih ali celo škodljivih turističnih vodenj, ki namesto, da bi turiste privabljal v naše lepo mesto s svojimi zgodbami in vsebinami, ki jih imamo kar nekaj za pokazati. Le te bi morale biti predstavljene na način, da bi impresionirale gosta/turista ter ga nagovarjati, da naše mesto še obiščejo večkrat. Ampak namesto razcveta turizma oziroma trume obiskovalcev se opiramo na kvazi številke o nočitvah, ki slonijo na nočitvah TERM Ptuj, ki našemu mestu ne prinesejo ravno dosti. Prav zaradi takšnih in podobnih zgodbic naše mesto kratko malo sameva in na čase spominja na mesto duhov. Če za zaključek zapišem; "Ni težava v tem, da nimamo ali ne znamo pokazati naših vsebin, znamenitosti in dediščine ter je prodati turistom, težava je v tem, da jih NOČEMO". SPOROČILO OBČANA: Kot Kurent in kot ponosni prebivalec Ptuja, želim s tabo deliti neprijetno izkušnjo, ki sem ji bil priča v soboto 18.3. pred ptujskim gledališčem in Kurentovo hišo...Tega sončnega dopoldneva sva se, kot že velikokrat, z ženo in vnučkom peš odpravila na sprehod v mesto... Ustavila sva se pri Malini, posedela, spila kavo in se skozi mesto odpravila nazaj proti domu. Pri mestni hiši sva zavila v Murkovo ulico in se ustavila pri Kurentovi hiši, kjer sva se zapletla v daljši razgovor z znanko.. Medtem so po cest iz grada prišle vsaj 3 skupine turistov (2 italijanski in ena slovenska). V slovenski skupini sem prepoznal znanca s katerim se že dolgo nisva videla, ter se zapletla v krajši pogovor... Povedal mi je, da so s kulturnim društvom prišli na obisk Ptuja (mislim da iz Komende), da so pravkar prišli z gradu, kjer so si ogledali razstavljene zbirke, tudi zbirko mask, da jim je zelo všeč, ter da imajo sedaj pavzo za kavo (na "terasi" kavarne Roža) potem pa gredo dalje...Med



pogovorom, je sam pokazal na Kurentovo hišo in pravi: "Kaj pa imate tole? Nekaj sem pa slišal o tem po poročilih, baje, da je fajn..." Veselo mu začnem razlagati o naši novi pridobitvi in predlagam, da bi bilo "fajn", da si ogledajo tudi ta naš novi ponos, ter da bodo v njej videli veliko zanimivega...Odvrnil mi je, da so sicer vezani na "načrte vodičke", a jo bo povprašal kakšni so plani in možnosti za ogled, kar v pričo mene tudi stori...Mlajša vodička, daljših las (žal mi je, da nisem pogledal na njeno kartico okoli vratu) pa mu odvrne: "Pa saj ste maske že videli na gradu,... veste tu not je vse bolj elektronsko, avdio vizualno in nič posebnega. Poleg tega pa je treba plačati vstopnino, ki niti ni tako poceni...7 Evrov je" Odkrito povedano sem bil, ne presenečen, šokiran...Na vprašanje, zakaj Kurentovo hišo ne obiše več ljudi oz manj od pričakovanega, je odgovor na dlani...Če bomo oz bodo tisti, ki so na nek način zadolženi (beri vodiči), da v Ptuj turistom pokažejo vse, kar imamo, "vlekli" ljudi samo tja, kjer je morda njim osebno všeč, ne rabimo nikogar, ki bo rekel "tja ne hodi, ker je brez veze", pa naj bo to galerija, mestni vinograd, Mitreji ali tudi nenazadnje Kurentova hiša. Od vodiča po mestu bi pričakoval, da je njegov promotor, ki bo turistu pokazal "vsako luknjo" če je treba...ne pa oseba, ki bo povedala turistu kam naj ne bi šel, ker je brez veze, pa še "drago" povrh vsega. Žal nam ob takšnih ljudeh, ne bodo pomagale nobene konference in simpoziji o povezavah v turizmu, saj jih s takšnimi praksami trgamo sami. Bi rekel, da je zadeva zrela za temeljit pogovor s TIC-om in tistimi, ki so za vodiče zadolženi, kot tudi z vodiči samimi.

3. Podajam pobudo, da se poda informacija kaj bomo storili z gostinskim objektom v Ljudskem vrtu kjer se je izkazalo, da je poslovno nerentabilen oz. nezanimiv saj se po pisanju medijev trenutni najemnik ne želi več opravljati dejavnosti. Kaj bo storila MO Ptuj v kolikor ne najdemo najemnika in kaj bomo storili v primeru če ga sploh ne dobimo. Bomo selili objekt na drugo bolj rentabilno lokacijo?

4. Podajam pobudo, da se pristopi k varovanju-zaščiti igral, ki so deležna vandalizma kar prinaša velike finančne posledice za MO Ptuj kot investitorja. Predlagam, da se prouči ali je tip igral, ki je podvržen vandalizmu sploh še primeren za okolje v katerem je umeščen, oziroma se najde rešitev s katero bomo tovrstne poškodbe preprečili.5. Podajam pobudo, da se na Pivkovi ulici porežejo nevarno viseče veje, ki ogrožajo pešce in voznike vozil. Predlog je bil podan že v letu 2022 vendar do realizacije ni prišlo.

#### Renata Debeljak

1. Podajam pobudo za ureditev kaotičnih razmer na parkirišču v Dravski ulici. Na tem parkirišču namreč parkiramo tudi javni uslužbenci, ki redno mesečno plačujemo 16 evrov z namenom, da imamo zagotovljeno parkirišče, vendar v popoldanskem času enostavno nimaš možnosti parkirati in lahko iščeš po mestu parkirno mesto, saj parkirišče zasedejo starši ali stari starši otrok, ki jih pripeljejo v glasbeno šolo ali na popoldanske dejavnosti na OŠ Olge Meglič in potem v avtu čakajo tudi po eno uro. Da niti ne omenjam, kako je, ko je v neposredni bližini kakšna prireditel. Razumljivo je, da morajo imeti npr. starši možnost pripeljati otroka na določeno dejavnost in to na varen način in tudi ni sporno, če čakajo potem v avtu cel dan. Nedopustno in nesprejemljivo je zgolj to, da plačuješ parkirnino, nimaš pa možnosti v popoldanskem času parkirati. Npr. na Zadružnem trgu je zapornica in s tem plačnikom zagotovljeno parkirišče ob vsaki uri. Plačujejo 20 evrov za asfaltirano in osvetljeno parkirišče, mi na parkirišču v Dravski ulici pa 16 evrov za neurejeno parkirišče, poleg tega pa parkirajo na tem parkirišču



tudi določeni, ki sploh nimajo dovolilnice (torej zastoj). Predlagam, da se za nas, ki imamo dovolilnice, uredi en del parkirišča z oznako, da lahko na tem mestu parkirajo samo tisti, ki imajo dovolilnice.

#### Jernej Čuš

1. Na zadnji seji sem podal pobudo, da se pristopi naproti stanovalcem, ki živijo tik ob železniški postaji in z odgovori nisem zadovoljen. Stanovalci so se že 19. julija 2020 obrnili na županjo zaradi železniške postaje, ker je neznosno zaradi hrupa ljudi, ki se tukaj zbirajo in čakajo avtobus. Avtobuse parkirajo točno pod oknom spalnic stanovalcev, kar pomeni, 3-4 krat na teden ne morejo spati. 15. julija 2022 so stanovalci končno dobili znak, da je prepovedano parkiranje in rumene črte, ampak je težava v tem da bi moral biti znak tudi pri drugem dovozi Gregorčičev drevored. Stanovalci se ne želijo kregati, naj se poišče na železniški postaji lokacijo, ki jo bodo sprejeli ter jih ne bo tako močno ovirala.

2. Zanima me, koliko občinskih in drugih štipendij je bilo razpisanih za tekoče šolsko/študijsko leto in koliko je dejansko razdeljenih?