



**MESTNA OBČINA PTUJ**  
**MESTNI SVET**

---

Številka: 900-17/2023  
Datum: 5. 4. 2023

**Zadeva: Odgovori na vložene pobude in vprašanja iz 4. seje Mestnega sveta Mestne občine Ptuj, 20. 3. 2023**

**Sergej Ivanuša, svetniška skupina Državljanско gibanje RESNI.CA je posredoval pobudo št. 64/4:**

**Podajam pobudo za umiritev prometa na Maistrovi ulici na Ptuj in sicer od ptujskega gradu do križišča ob transformatorski postaji. Na tem odseku velika večina voznikov krepko prekorači predpisano hitrost in s tem ogroža pešce na ozkem pločniku. Potrebno se je zavedati, da je ta odsek namenjen šolski poti za osnovnošolce OŠ Olge Meglič. Velik potencial za izgradnjo varne šolske poti je na drugi strani ceste, in sicer na Panorami.**

**Odgovor:** Odsek ceste na Maistrovi ulici je v pristojnosti upravljavca Direkcije RS za infrastrukturo. S strani MOP bo podana pobuda za izvedbo preventivnih ukrepov, za povečanje nadzora prometa in hitrosti vozil na pristojne organe policije in občinskega redarstva s ciljem povečanja prometne varnosti.

**Pripravil: Aleš Gregorec**

**Sergej Ivanuša, svetniška skupina Državljanско gibanje RESNI.CA je posredoval pobudo št. 65/4:**

**Podajam pobudo za ureditev ceste na lokaciji ob hišni številki Mestni Vrh 87. Cesta je v katastrofalnem stanju že več let. Prosim za odgovor, zakaj je takšno stanje ceste že cca. šest let kljub temu, da so občani večkrat pozvali MO Ptuj k ureditvi.**

**Odgovor:** Predlagano pobudo bomo posredovali upravljavcu občinskih cest Javne službe Ptuj, d.o.o. v pregled in ustrezno ureditev v sklopu rednih vzdrževalnih del na območju občinskih cest.

**Pripravil: Aleš Gregorec**

**Sergej Ivanuša, svetniška skupina Državljanско gibanje RESNI.CA je posredoval pobudo št. 66/4:**

**Podajam pobudo za ureditev oziroma postavitev avtobusnega postajališča v mestni četrti Breg-Turnišče na lokaciji med Na postajo 20 ter Na postajo 14. Na tem delu ni ustreznega avtobusnega postajališča. Trenutno ima postajališče le cestno oznako. Na tem mestu osnovnošolci vsakodnevno v vseh vremenskih pogojih čakajo na avtobus. Kot prvo, trenutna situacija ni varna in kot drugo, je situacija nehumana za naše otroke.**

**Odgovor:** Območje avtobusnega postajališča Na postajo 20 je označeno samo z označbo na vozišču, ker na lokaciji ni zagotovljenega primerne prostora v lasti Mestne občine Ptuj za ureditev ustreznega avtobusnega čakališča.

**Pripravil: Aleš Gregorec**

**Sergej Ivanuša, svetniška skupina Državljanско gibanje RESNI.CA je posredoval pobudo št. 67/4:**

**Podajam pobudo za postavitev pločnika v razdalji med železniško postajo Hajdina in gradom Turnišče. Prebivalcem Turnišč ni omogočena varna pot oziroma dostop do železniške postaje.**

**Turnišče so edini del MO Ptuj, za katerega je iz vidika varnosti v cestnem prometu najslabše poskrbljeno, saj je v celotnem naselju pločnik le za vzorec.**

**Odgovor:** Na navedenem območju je načrtovana investicija izgradnja kolesarskih in peš povezav na območju ceste Na postajo (od ŽP Hajdina do podjetja Polje-dom d.o.o., Zagrebška cesta 74) v dolžini 660 m. Planira se dograditev asfaltne površine ter označitev kolesarskih pasov na obeh straneh vozišča z souporabo pešcev. S tem se bo povečala prometna varnost vseh udeležencev v prometu. Izvedba bo v skladu s finančnimi zmožnostmi, zagotovo pa gre za odsek, ki je visoko na prioritetni listi.

**Pripravil: Aleš Gregorec**

**Sergej Ivanuša, svetniška skupina Državljanско gibanje RESNI.CA je posredoval pobudo št. 68/4:**

**Prosim za odgovor, koliko finančnih sredstev iz proračuna MO Ptuj so bile deležne posamezne mestne četrti v MO Ptuj v preteklem mandatu od 2018 do 2022.**

**Odgovor:** V tabeli lahko najdete podatke o višini sredstev (investicije in sredstva dodeljena po letni pogodbi četrtni skupnosti) iz proračuna MO Ptuj po posamezni četrtni skupnosti za pretekli mandat. Ker je županja nastopila prvi mandat decembra 2018, smo obdobje omejili od leta 2019 do 2022. V vrstici nerazporejeno gre za skupna naročila, ki zajemajo več četrtnih skupnosti.

ČETRTNA SKUPNOST	LETO			
	2019	2020	2021	2022
Breg – Turnišče	1.214.079,65	129.030,73	125.102,98	969.061,34
Center	4.225.685,01	2.688.662,19	986.737,70	2.608.490,27
Grajena	44.937,15	272.246,17	522.001,90	199.438,20
Jezero	348.126,91	1.210.815,65	1.522.023,85	1.041.402,83
Ljudski vrt	1.022.970,05	489.048,79	1.587.161,21	1.373.357,26
Panorama	138.929,11	349.919,77	132.350,03	143.600,36
Rogoznica	95.372,12	366.558,31	4.151.154,33	5.253.949,92
Spuhlja	68.181,08	128.957,68	94.841,93	763.324,42
<i>nerazporejeno</i>	522.413,22	377.347,93	0,00	0,00

**Pripravila: Jasmina Krajnc**

**Sergej Ivanuša, svetniška skupina Državljanско gibanje RESNI.CA je posredoval pobudo št. 69/4:**

**Letošnja ptujška pustna povorka je bila rekordno obiskana, in sicer jo je obiskalo cca. 40.000 ljudi. Zanima me, kako je bilo poskrbljeno za medicinsko službo? Koliko medicinskega osebja je bilo prisotnega ter na katerih mestih so se nahajali? Ali so bili nastopajoči ter gledalci seznanjeni, kje lahko poiščejo nujno medicinsko pomoč?**

**Odgovor:** V skladu z vsemi smernicami in priporočili o zagotavljanju nujne medicinske pomoči, je bil po principu javnega naročanja izbran Zdravstveni dom Ptuj. Na prireditvi takega obsega je nujno, da je ekipa nujne medicinske pomoči vezana na klicni center 112. Prav tako nismo usmerjali ljudi na določeno lokacijo, ampak se je način in lokacija dostopa do osebe, ki je potrebovala pomoč določil v danem trenutku glede na aktualne razmere. V neposredni bližini prireditve, na Raičevi ulici je stalo reševalno vozilo s polno ekipo, hkrati sta bila v tem času kadrovsko okrepljena tako Zdravstveni dom Ptuj kot tudi Splošna bolnišnica dr. Jožeta Potrča Ptuj. Na prireditvi so bile po celotni trasi prisotne tudi osebe (varnostniki, policisti, del organizacijske ekipe), usposobljene za nudenje prve pomoči, ki so bile seznanjene z načrtom nudenja prve pomoči na prireditvi. Kurentovanje.

**Pripravila: Tanja Srečkovič Bolšec, direktorica Zavoda za turizem Ptuj**

**Sergej Ivanuša, svetniška skupina Državljanско gibanje RESNI.CA je posredoval pobudo št. 70/4:**

Zanima me, na kakšen način se določi trasa povorke? Letošnje leto je trasa povorke potekala tudi po Trstenjakovi ulici, kjer se nahaja lekarna, katera je bila v času povorke tudi dežurna. Glede na število obiskovalcev je dostop do dežurne lekarne bil onemogočen cca. 3-4 ure. Predlagam, da se ob določitvi trase pravočasno obvesti vse ustanove življenjskega pomena, da svoje poslovanje po možnosti prilagodijo na drugih lokacijah.

**Odgovor:** Trase povork se določajo na podlagi več kriterijev (zapore ali obnove trgov, cest v starem mestnem jedru ali izvedba pogostitve za skupine po končani povorki). Vsako leto se določi najbolj optimalen izbor trase. O zaporah smo obveščali po vseh razpoložljivih komunikacijskih kanalih: spletne strani Kurentovanje.net, Visit Ptuj in MO Ptuj, Ptujčan, objave na družbenih omrežjih, mailingi, PR-ji, fizični raznosi pisnih obvestil vsem stanovalcem in poslovnim subjektom ob trasi, Radio Ptuj.

**Priprava:** Tanja Srečkovič Bolšec, direktorica Zavoda za turizem Ptuj

**Sergej Ivanuša, svetniška skupina Državljanско gibanje RESNI.CA je posredoval pobudo št. 71/4:**

Glede na to, da si vsakoletno ptujsko pustno povorko ogleda več 10.000 obiskovalcev podajam pobudo, da se na ptujski pustni povorki poskrbi za gledalce po zgledu večjih prireditev v Sloveniji in svetu. Potrebno bi bilo določiti parkirna mesta izven centra mesta ter nato obiskovalce z avtobusi pripeljati v center mesta. Kot je znano, je v centru mesta parkirnih mest premalo za same občane, kaj šele za toliko obiskovalcev. S tem bi tudi dosegli, da bi se obiskovalci v mestu zadržali dlje časa.

**Odgovor:** V času Kurentovanja je bilo možno parkirati na približno 20 javnih ter zasebnih parkiriščih izven starega mestnega jedra Ptuja, za katere smo pridobili tudi vsa dovoljenja za uporabo in njihovo komunikacijo. Hkrati smo obiskovalce nagovarjali k uporabi brezplačnega mestnega avtobusa Arriva ter ostalih linij. Podani pobudi pa bomo sicer namenili posebno pozornost ob izvedbi naslednjega Kurentovanja.

**Priprava:** Tanja Srečkovič Bolšec, direktorica Zavoda za turizem Ptuj

**Sergej Ivanuša, svetniška skupina Državljanско gibanje RESNI.CA je posredoval pobudo št. 72/4:**

Podajam pobudo za spremembo ureditve parkirnih mest na Minoritskem trgu in sicer, da se usmeritev parkirnih mest uredi tako, da lahko ob prihodu iz krožišča brez težav zasedeš parkirno mesto. Pri trenutni usmeritvi parkirnih mest je nemogoče parkirati po prihodu iz krožišča in je potrebno obvezno nekje obrniti vozilo. Na tem območju ni primernege mesta za varno obračanje vozila in se s tem povzroča prometni kaos.

**Odgovor:** Na območju parkirišča na Minoritskem trgu zaradi prostorskih omejitev ni možna spremenjena ureditev parkirnih mest, ampak samo ukinitve dela parkirnege območja. S tem bi povzročili dodatno zniževanje števila parkirnih površin v mestnem jedru in večjo obremenitev obstoječih parkirnih mest.

**Pripravi:** Aleš Gregorec

**Dr. Uroš Vek, svetniška skupina Slovenska ljudska stranka je posredoval pobudo št. 73/4: Ureditev trim steza v Ljudskem vrtu**

MO Ptuj predlagam ureditev trim steze v Ljudskem vrtu. Zaradi dotrajanosti in vremenskih vplivov je trim steza postala nevarna za prehajanje. Posledično je njena uporaba omejena ter ne služi svojemu namenu. Prosil bi, če bi lahko pristojne službe poskrbele za ustrezno ureditev same trim steze, da bo prosto prehodna in varna ter da bodo table zakoličene na svojih mestih in nekatere zamenjane, saj so napisi slabo vidni.

**Obrazložitev:** S strani občank in občanov sem bil opozorjen, da je trim steza v Ljudskem vrtu v zelo slabem stanju, kar je posledica dotrajanosti in vremenskih vplivov. Z varnostnega vidika je sprehajanje po trim stezi nevarno, saj drevesa zaradi vetroloma ogrožajo varen prehod. Zraven tega je dotrajanost označevalnih tabel zelo očitna in terja njihovo zamenjavo. Spodaj podajam več slik, iz katerih je razvidno, da trim steza na žalost več ne služi svojemu namenu.

**Odgovor:** V preteklem letu so bili z naše strani sanirani najbolj kritični elementi pri posameznih postajah na trim stezi. Zaradi omejitve sredstev se trim steza ni uredila v celoti, s sanacijo bomo nadaljevali v tem letu.

**Pripravil:** Tadej Zorec

**Dr. Uroš Vek, svetniška skupina Slovenska ljudska stranka je posredoval**

**pobudo št. 74/4: Ležeči policaji na občinski cesti - Na obrežju**

**MO Ptuj predlagam preverbo možnosti postavitve ležečih policajev na cesti Na obrežju. V zadnjem času se je namreč na tej cesti povečal promet, ki ogroža varnost otrok na poti v ali iz šole OŠ Breg. Obrazložitev: Starši otrok, katerih otroci hodijo domov peš iz OŠ Breg, so me opozorili, da je v zadnjem času promet po cesti Na obrežje povečan in hitrosti višja kot je dovoljeno. Posledično je nevarnost za pešce, predvsem za otroke toliko večja. Veliko voznikov zjutraj namreč uporabi to pot, da se na poti v službo ali v smeri Maribora ali Kidričevega izogne gneči na Mariborski ulici. Popoldne enako pot oberejo, ko se vozijo iz službe, da se izognejo gneči na Mariborski ulici. Z vidika varnosti naših najmlajših bi prosil MO Ptuj, da se preveri možnost umestitve ležečih policajev. Ta ukrep bi namreč pomagal k upočasnitvi prometa in posledično višji varnosti naših otrok ter občank in občanov.**

**Odgovor:** Predlagano pobudo za postavitve bo pregledala Tehnična komisija za urejanje prometa. Ob tem bomo pozvali občinsko redarstvo, da poostri kontrolo prometa na navedeni relaciji.

**Pripravil:** Aleš Gregorec

**Metka Petek Uhan, svetniška skupina Gibanje Svoboda je posredovala**

**pobudo št. 75/4: Ozelenitev mesta**

**Gibanje Svoboda se zavzema za zdrav, ustvarjalen in živahen Ptuj. K takemu Ptujju pomembno prispeva ozelenitev, predvsem z drevesi, zato je v nadaljevanju podanih nekaj predlogov zasaditev. Pomlad se bliža, zato je treba takoj, brez odlašanja, pristopiti k aktivnostim, da bi se čim več zasaditev izvedlo pravočasno v zgodnjem pomladnem času. Nato pa bi vsako nadaljnjo jesen in pomlad nadaljevali z dodatnimi zasaditvami, tudi na drugih lokacijah. Najprej sta podana predloga, ki ju je možno uresničiti brez velikega truda:**

a) pri knjižnici je na platoju ob Prešernovi ulici že urejen prostor za posaditev drevesa: tam je treba zasaditi drevo, da bo možno sedeti v senci na že urejeni klopi na tem platoju,

b) potrebno je ozeleniti betonski zid pri stopnicah k cerkvi sv. Jurija: ozka uličica k tem stopnicam je bila nekdanj ozelenjena, ko pa je bil prejšnji zid zamenjan z betonskim, ni bilo poskrbljeno za ponovno zasaditev vzpenjalke – ker ni bil puščen prostor za saditev vzpenjalke, pa bi bilo treba ob zgornjem robu zidu posaditi na primer bršljan, da bi se ta s svojo rastjo prevešal po zidu navzdol in prispeval k lepši podobi uličice, pregrevanje v času sončne pripeke pa bi se zmanjšalo.

Ni sprejemljivo, da v času sončne pripeke ne moremo hoditi po senci, kjer bi lahko hodili v senci drevoredov, na primer:

c) od peš mostu proti Termam: drevored je treba posaditi na zunanji strani poti (ne ob reki), da bo pot čim bolj osenčena,

d) od mestnega parka do Rance: drevored posaditi ob poti vzdolž levo-obrežnega jarka,

e) ob potoku Grajena mimo gimnazije: sredi dneva in popoldne na pešpoti ob Grajeni ni nobene sence, zato je treba posaditi drevored med potjo in potokom.

Kjer zemljišče ni v lasti občine, to ne sme biti razlog, da se ne bi pristopilo k aktivnostim, temveč je treba voditi aktivnosti z upravljavci zemljišč in najti najprimernejša mesta za posaditev dreves, da bo na sprehajalnih poteh dovolj sence v najbolj vročem delu dneva. Drevesa za posaditev je treba izbrati v sodelovanju s strokovnjaki, da bodo usklajena s konkretnim prostorom, pri tem pa je treba misliti tudi na to, da bo čim več medovitih in da si bo na sprehodu s kakšnega drevesa možno privoščiti tudi kak njegov sadež.

**Odgovor:** V preteklem letu je bil na Mlinski cesti vzpostavljen in urejen urbani sadovnjak, kjer so zasajene stare sorte dreves, ki so tudi odporne na škodljivce. Vsa nevarna drevesa odstranjujemo na podlagi

predhodnih soglasij, saj je večina območja pod ZVKDS zaščiteno in za vsako odstranitev potrebujemo ustrezno soglasje. V večini primerov, kjer je to mogoče, odstranjena drevesa nadomestimo z novimi. V okviru noveletne krasitve vsako leto dobavimo več deset smrečic, ki jih kasneje tudi posadimo v naravo. Enostavni predlog pri zasaditvi bomo upoštevali, glede izvedbe drevoredov pa je potrebno pridobiti ustrezen projekt in soglasja, saj so za izvedbo slednjih potrebna večja proračunska sredstva.

**Pripravil: Tadej Zorec**

**Metka Petek Uhan, svetniška skupina Gibanje Svoboda je posredovala pobudo št. 76/4: Dopolnitev spletne strani MO Ptuj**

**Dajem pobudo, da Mestna občina Ptuj na svoji spletni strani nameni zavihek naslednjim projektom, kateri se nahajajo v prilogi B Načrta varnosti cestnega prometa za obdobje 2023-2024. Izvajanje teh projektov je ključno za varnost vseh občanov Mestne občine Ptuj (izgradnja cest, pločnikov in ostalega). Med občani vlada velik interes spremljanja, kako se ti projekti izvajajo. Iz tega razloga se naj na spletni strani MOP doda oz. dopolni zavihek, ki bo podal naslednje informacije o stanju projektov:**

- dokončanih (npr. zadnjih dveh letih),
- projektov, ki se trenutno izvajajo,
- prihodnjih,
- projektov po vrstnem redu.

**Odgovor:** Načrt varnostni cestnega prometa za obdobje 2023-2024 bo tako kot pretekla leta, objavljen na spletni strani Mestne občine Ptuj, pod zavihku Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu.

Sicer pa je na podstrani Projekti in investicije, možno spremljati in filtrirati projekte po:

- Področju (promet, infrastruktura, vzgoja in izobraževanje, kultura, turizem, šport, okolje, ostalo, obramba in ukrepi ob izrednih dogodkih ter prometna infrastruktura in komunikacije)
- Letu (2010 – 2023) Možen je tudi pogled samo za aktualni mandat
- Četrtna skupnosti
- Viru sofinanciranja (EU projekti, Evropski sklad za regionalni razvoj, Evropski kmetijski sklad za razvoj podeželja, Kohezijski sklad, Fundacija za šport, LAS projekti, Zakon o financiranju občin, Lastni projekti, Drugi viri, Proračun RS, Ministrstvo za izobraževanje, znanost in šport in Ministrstvo za okolje in prostor)
- Status/faza (v teku in zaključeno)
- Vrednost projekta

Dostop je na spodnji povezavi:

<https://www.ptuj.si/objave/46?subcategory=1403> .

**Pripravil: Denis Hrga**

**Metka Petek Uhan, svetniška skupina Gibanje Svoboda je posredovala pobudo št. 77/4: Varnost na cestah**

**Naj se navedejo razlogi, zakaj se ne realizirajo projekti, ki so navedeni v prilogi "IZGRADNJE REKONSTRUKCIJE JAVNIH POVRŠIN (pločniki, kolesarske površine, vozišča) v letih 2021-2022" kot prednostni.**

**a) Kam spada teh 7 projektov, ki so v poročilu navedeni kot realizirani ter kdo jih je odobril?**

**b) Kdo pripravlja seznam nevarnih točk v našem mestu, ki jih je treba najprej "sanirati"?**

**Odgovor:** Na območju občinskih javnih cest se projekti realizirajo v skladu s sprejetim Sklepom o investicijskih vlaganjih v cestno infrastrukturo za območje Mestne občine Ptuj za posamezno leto ter drugimi investicijami, katere so potrjene s sprejetim proračunom. Na območju državnih cest pa Direkcija RS za infrastrukturo določa prioriteten plan investicijskih vlaganj v cestno infrastrukturo za posamezno obdobje. Na podlagi navedenega se izvajajo investicije v cestno infrastrukturo. Realiziranih sedem projektov spada med investicije na območju občinskih cest Mestne občine Ptuj. Odobrene so bile s sprejetim Sklepom o investicijskih vlaganjih v cestno infrastrukturo za območje Mestne občine Ptuj za leto 2022, ki ga je potrdil Mestni svet.

**Pripravil: Aleš Gregorec**

**Metka Petek Uhan, svetniška skupina Gibanje Svoboda je posredovala pobudo št. 78/4: Pregled in dopolnitev statotov javnih zavodov**

Pretekla izkušnja z razpadom sistema upravljanja v zavodu CID in posledičnim neimenovanjem vršilca dolžnosti direktorja je prikazala potrebo po dopolnitvah oz. sprememba statotov z namenom zagotovitve operativnosti javnih zavodov v pogojih, ko sveti zavodov iz kakršnegakoli vzroka ne izpolnijo svoje naloge. Predlagamo, da se statuti javnih zavodov v lasti MO Ptuj spremenijo/dopolnijo na način, da se zagotovi operativnost in čim prejšnja vzpostavitev normalnega delovanja. Veljalo bi razmisliti o enem ali več ukrepov kot so npr.:

- določitev primerov v katerih posameznemu članu sveta zavoda preneha mandat zaradi neaktivnosti (npr. dvakratni n upravičen izostanek iz seje)
- za primer, ko v določenem roku po prenehanju mandata direktorja ni imenovan direktor ali v.d.
- določiti avtomatično prenehanje funkcije VSEM članom sveta zavoda in imenovanje začasnega v.d.-ja , ki ga imenuje župan/ja izmed zaposlenih (najbolje vodij oddelkov s področja delovanja zavoda ali financ) na občini ali na predlog župana/je imenuje mestni svet
- spremeniti pogoje za imenovanje v.d.-ja v odlokih o ustanovitvi in statutih. Nesmiselna je določba, da se v.d. imenuje izmed prijavljenih, če ta ni bil izbran za direktorja in ne gre za zaposlenega v zavodu. Priporoča se ureditev, da se lahko za v.d.-ja imenuje katerikoli zaposleni v zavodu (ne glede na izpolnjevanje pogojev), če pa noben od zaposlenih ne poda soglasja, pa nekdo od zaposlenih na občini.

**Odgovor:** Predlagane ukrepe bomo preučili ter ustrezne rešitve vključili v akte o ustanovitvi zavodov, katerih je Mestna občina Ptuj ustanoviteljica oz. soustanoviteljica ter jih predlagali mestnemu svetu oz. občinskim svetom ustanoviteljic v sprejem. Sprejete spremembe se bodo nato vključile v statute javnih zavodov.

**Pripravila: Merima Zenunović**

**Metka Petek Uhan, svetniška skupina Gibanje Svoboda je posredovala pobudo št. 79/4: Preplastitev dovoznih poti ob Rogozniški cesti**

Pri preplastitvi Rogozniške ceste ob železnici je nastala velika višinska razlika med novo cesto in priključki. To nepravilnost sedaj popravljajo že dva meseca z nasutim gramozom. Zaradi uporabe se gramoz znajde tudi na cestišču. Slišati je, da so že bile zato poškodbe na vozilih. Kdaj se načrtuje ureditev tega, glede na to, da gre za minimalni poseg z vidika asfaltiranja in izenačitve višin bi se to lahko uredilo takoj.

**Odgovor:** Ureditev priključkov na cesto ob železnici je predvidena v začetku aprila, saj se investicija in ureditev tega območja v okviru gradnje RKP Odsek 1 Ptuj-Hajdina-Kidričevo-Majšperk zaključuje.

**Pripravil: Tadej Zorec**

**Franjo Rozman, svetniška skupina Slovenska demokratska stranka je posredoval pobudo št. 80/4: V potek linije mestnega avtobusa se naj doda Ulica Jožefe Lackove.**

**Utemeljitev:** Na območju Ulice Jožefe Lackove živi vedno več starejših občanov kot tudi šoloobveznih otrok. Cesta je ozka in iz vidika cestnoprometne varnosti si občani želijo, da bi tako otroci kot tudi sami imeli možnost uporabe mestnega avtobusa.

**Odgovor:** Linija mestnega prometa se izvaja na 21 avtobusnih postajališčih s 16 krožnimi linijami z enim vozilom, katero je z navedenimi odhodi popolnoma zasedeno in ni možno dodajati novih linij. Za dodatno linijo bi potrebovali dodaten avtobus, kar pa bistveno poveča stroške izvajanja. Ob pripravi integracije prevozov z medkrajevnim linijskim prometom, katerega pripravljajo izvajalci javnih avtobusnih prevozov in pristojno ministrstvo se bo naveden predlog preučil kot možnost umestitve na linijo integriranih prevozov.

**Pripravil: Aleš Gregorec**

**Andrej Čuš, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredoval**

pobudo št. 81/4:

**Podajam pobudo za ureditev odprtega meteornega kanala na Rogozniški cesti (Q-center) v poslovni coni v Mestni občini Ptuj. Sam odprti kanal za podjetja na tem območju predstavlja tako poplavno nevarnost, kot problematiko z vidika prehodnosti, dostopnosti do parcel, gospodarske javne infrastrukture, pridobivanja gradbenih dovoljenj (soglasja Direkcije za vode RS itd...) in konec koncev izgleda. Kanal se s strani izvajalca lastnika, Republike Slovenije, le redko ureja in ustrezno pogloblja, pri čemer morebitna stoječa voda tudi zelo zaudarja. Ker je lokalna skupnost, v tem primeru Mestna občina Ptuj edina, ki lahko v skladu z zakonom, vodno telo (glede na izpis ZK) prevzame ter uredi, predlagam, da se ureditev predmetne zadeve doda v sam investicijski plan Mestne občine Ptuj.**

**Odgovor:** Za vzdrževanje vodotokov je odgovorno MOP ARSO. MOP – ARSO potrди letni program vzdrževanja, ki ga izvaja VGP Drava Ptuj d.o.o. Varstvo pred škodljivim delovanjem voda lahko zagotavlja tudi lokalna skupnost sama ali skupaj z drugimi pravnimi ali fizičnimi osebami ob soglasju ministrstva, vendar za izvedbo teh ukrepov v proračunu Mestne občine Ptuj trenutno ni zagotovljenih sredstev. Mestna občina Ptuj je pozvala VGP Drava Ptuj d.o.o., da poda obrazložitev glede vzdrževanja navedenega odseka.

**Pripravila: Marijana Nikšič Zorko**

**Sergeja Puppis Freebairn, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredovala pobudo št. 82/4:**

**Predlagam, da se v čistilno akcijo vključi tudi čiščenje potokov - gre za to, da se iz njih poberejo večje smeti (sodi, steklenice, stiropor, plastenke, pločevinske, posode, vreče smeti). Čeprav bi naj bili za potoke zadolženi koncesionarji, le-ti redko čistijo potoke in še takrat pridejo z veliko gradbeno mehanizacijo, ki ponavadi naredi več škode kot koristi. Predlagam tudi, da se povabi v čistilno akcijo člane ribiškega društva in ostale zainteresirane, ki imajo vodoodporno obutev za hojo po potokih.**

**Odgovor:** V sklopu čistilne akcije, ki bo letos potekala 15. aprila 2023, se predvideva čiščenje komunalnih in drugih vrst odpadkov, ki ležijo ob cestah, ulicah, pohodniških in sprehajalnih poteh, katere potekajo tudi ob potokih in manjših vodotokih. K udeležbi so tako bile povabljeni osnovne in srednje šole z območja MO Ptuj, javni zavodi, društva med drugim tudi Ribiška družina Ptuj ter četrtne skupnosti MO Ptuj.

**Pripravil: Aleš Lešnik**

**Sergeja Puppis Freebairn, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredovala pobudo št. 83/4:**

**Že v prejšnjem mandatu sem dala pobudo, da se občina poveže s podjetjem, ki ima pod Puhovim mostom ob sprehajalni poti svoje dvorišče, kjer odlagajo gradbene materiale. Naj bi imeli ustrezno dovoljenje zato, vendar pa, če se dobro pogleda, kaj se tam shranjuje, gre dejansko za deponijo odpadne zemlje, ki je tam že dolgo, saj iz nje že poganja rast, polno je odpadnih gradbenih materialov in drugih odpadkov. Vse skupaj zelo kazi videz mesta, na kar opozarja tudi Zavod za turizem v svojem poročilu. Predlagam, da s podjetjem občina dogovori, da odstranijo odpadno zemljo in druge odpadke ter poskrbijo za videz dvorišča.**

**Odgovor:** Predmetna pobuda, ki je bila v prejšnjem mandatu evidentirana pod št. 1665/37 je že bila posredovana na občinski inšpektorat v mesecu juniju 2022. S strani občinskega inšpektorata je bil podan odgovor na pobudo s področja prostorske opredelitve, kjer ni bilo ugotovljenih nepravilnosti, saj predmetna zemljišča ležijo na območju gospodarskih con »IG« v enoti urejanja prostora – EUP: JE04, ki so namenjena obrtnim, skladiščnim, prometnim, trgovskim, poslovnim in proizvodnim dejavnostim. Predmetna zadeva je bila meseca junija 2022 odstopljena tudi v pristojno reševanje na Inšpektorat za okolje in prostor, OE Maribor, Partizanska c. 47, Maribor, in sicer glede odlaganja zemljine in gradbenih odpadkov na predmetnih zemljiščih. S strani okolijskega inšpektorata je bil meseca julija 2022 posredovan odgovor, ki je priloga 1. Občinski inšpektorat je na podlagi ponovno podane pobude podal na okolijski inšpektorat poizvedbo glede predmetne zadeve, in sicer vezano na pridobitev informacije o opravljenem

inšpekcijskem ogledu in o izrečenih ukrepih. Odgovor na podano poizvedbo Inšpektorata RS za okolje in prostor z dne 27. 3. 2023 je priloga 2 k odgovoru.

**Pripravil: Aleš Lešnik**

**Sergeja Puppis Freebairn, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredovala pobudo št. 84/4:**

**V prejšnjem mandatu sem podala pobudo, da se vzdrževalcem pokopališča omogoči izobraževanje, zato me zanima, ali so ga bili deležni, kajti kritike čez vzdrževanje na pokopališču so še vedno prisotne. Naprošam, da se ustrezno uredi vzdrževanje, da bodo obiskovalci zadovoljni.**

**Odgovor:** Izobraževanj še nismo izvedli, imamo pa jih namen izvesti v za to bolj ugodnem letnem času.

Pri vzdrževanju pokopališča se trudimo, da bi bili ljudje z ureditvijo zadovoljni.

**Pripravil: Boštjan Prosenjak, Javne službe Ptuj d.o.o.**

**Sergeja Puppis Freebairn, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredovala pobudo št. 85/4:**

**Predlagam, da se v Ptujčana vključi redna "eko stran", kjer bi v vsaki številki z izobraževalnimi članki obdelovali lokalno ekološko pomembna vprašanja. Hkrati me zanima, kakšen je celoten strošek izdaje Ptujčana, koliko je strošek na stran, ter kakšen je dogovor z agencijo, ki trži oglaševalski prostor.**

**Odgovor:** O vsebini na vsakokratni seji odloča uredniški odbor Ptujčana. V prejšnjem mandatu smo uvedli rubriko zeleni kotiček, vsebine pa objavimo takrat, ko so aktualne. V proračunu namenjamo 80.000,00 EUR. Cena za tisk izvoda Ptujčana (36 strani) znaša 0,40626 EUR, kar pomeni, da tisk ene strani znaša 0,01 EUR. Strošek oblikovanja je po pogodbi določen na številko Ptujčana in Uradnega vestnika (790,56 EUR za Ptujčana in 234,24 za Uradni vestnik/na številko), kar pomeni, da ena stran oblikovanja Ptujčana znaša 21,96 EUR z DDV. Agencija Lotos, ki trži oglasni prostor, obračuna provizijo 20 % od vseh oglasov. V lanskem letu so prihodki iz naslova oglaševanja znašali 23.809,20 EUR.

**Pripravila: Stanka Krajnc Letonja**

**Sergeja Puppis Freebairn, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredovala pobudo št. 86/4:**

**Naprošam za informacijo, po kakšnem ključu deli Komunala Ptuj d.d. stroške skupnih služb (t.i. režijske stroške) na posamezne segmente (voda, kanalizacija, smeti).**

**Odgovor:** Pobuda je bila posredovana na KP Ptuj d.d., vendar še odgovora nismo prejeli.

**Pripravila: Marijana Nikšič Zorko**

**Sergeja Puppis Freebairn, svetniška skupin aLista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredovala pobudo št. 87/4:**

**Že v prejšnjem mandatu je bilo dogovorjeno med prebivalci ulice Ob jezeru in g. Gregorecom, da se postavi dodatni ležeči položaj. Takrat je bilo s strani g. Trunka rečeno, da se pred zimo to ne da, ker bi jih morali med zimo odstraniti, zato naprošam, da se sedaj, ko je zime konec, montira dodatni ležeči policaj na dogovorjeni lokaciji. Hkrati opozarjam, da, ker so ležeči policaji tako nizki, se večina vozil odpelje preko njih z nespremenjeno hitrostjo. Naprošam, da se preveri možnost namestitve višjih ovir.**

**Odgovor:** Namestitev hitrostne ovire na cesti ulice K Jezeru je naročena pri koncesionarju vzdrževalcu cest in bo nameščena v mesecu aprilu. Višina montažnih ovir je skladna s tehničnimi specifikacijami za prevozno hitrost 30 km/h, kot je določena hitrost na tem odseku ceste.

**Pripravil: Aleš Gregorec**

**Milan Klemenc, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredoval pobudo št. 88/4:**



Podajam pobudo, da se pred pričetkom izgradnje kanalizacije na Sovretovi poti zagotovi obvoz oziroma omogoči začasen dostop stanovalcem Sovretove poti do svojih hiš. S pričetkom gradnje kanalizacijskega omrežja bo namreč onemogočen dostop do hiš tako intervencijskim vozilom gasilcev, reševalcev.

in

Milan Klemenc, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredoval pobudo št. 89/4:

Občani Sovretove poti so zaskrbljeni in razburjeni zaradi pričetka gradnje kanalizacijskega omrežja, saj se z njimi izvajalec pred zaprtjem ceste ni posvetoval oziroma uredil ustrezne začasne obvozne ceste. Težava zaradi zaprtja Sovretove poti je v tem, ker se jim bo za več kot pol leta onemogočil dostop do njihovih hiš, pri tem pa opozarjajo, da imajo doma tudi nepokretne osebe oz. osebe, ki so potrebne zdravniške oskrbe ter, da se, kaj takšnega ne bi smelo pripetiti. Predlagam, da se nemudoma pristopi k iskanju rešitve in uredi ustrezen začasen obvoz proti Orešju (Sekvoja) ali v smeri Krčevine pri Ptuj. Začasno cesto je potrebno utrditi in glede na to, da bo izgradnja kanalizacijskega omrežja potekala vsaj 6 mesecev, je več kot smotrno izvesti omenjeno povezavo, ki bo zagotovila dostop intervencijskim službam in stanovalcem.

**Odgovor:** Že pred gradnjo kanalizacije na Sovretovi poti se je preverilo več možnosti za ureditev obvoza prebivalcem kot tudi zaradi hitrejšega in lažjega dela izvajalca gradnje. Zaradi plazovitosti terena smo vključili tudi geologa. Možnost obvoza se še preverja. O zaprtju Sovretove ceste so obveščeni gasilci in reševalci. Način dela je takšen, da se cesta vsak dan zapre med 7. in 17. uro, potem je cesta spet prevozna. Izvajalec je tudi uredil možnost parkiranja avtomobilov približno na polovici trase Sovretove ulice.

**Pripravila: Minja Vučinič**

Milan Klemenc, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredoval pobudo št. 90/4:

Podajam pobudo, da se s istočasno z gradnjo kanalizacijskega omrežja na Sovretovi poti zgradi javna razsvetljava ter zamenja in uredi vodovodno omrežje, da ne bo kasneje ponovno prišlo do nepotrebnega prekopavanja cest. Istočasno z gradnjo kanalizacijskega omrežja na Sovretovi poti se naj zamenja in nadgradi optično omrežje, pri tem naj se pozove k sodelovanju vse ponudnike širokopasovnih povezav, da pristopijo k izvedbi in vzpostavitvi širokopasovnega omrežja.

**Odgovor:** Pozvali smo ponudnike širokopasovnih povezav, ki so se h gradnji priključili, prav tako se je vključil Elektro Maribor d.d.. Za vodovod in javno razsvetljava se še iščejo rešitve.

**Pripravila: Minja Vučinič**

Milan Klemenc, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredoval pobudo št. 91/4:

Podajam pobudo, da se istočasno z gradnjo kanalizacijskega omrežja na Sovretovi poti zamenja in nadgradi elektro omrežje z možnostjo vzpostavitve električne samooskrbe in slediti smernicam t.i. zelenega prehoda. Istočasna izgradnja oz. položitev praznih cevi, ki bodo omogočale vlaganje kablov, da ne bo kasneje ponovno prišlo do nepotrebnega prekopavanja cest.

**Odgovor:** Elektro Maribor d.d. se je pridružil h gradnji.

**Pripravila: Minja Vučinič**

Milan Klemenc, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredoval pobudo št. 92/4:

Podajam pobudo, da se čimprej pristopi k sanaciji ceste od Osnovne šole Olge Meglič (Prešernova – Muzejski trg – Vičava 1), ki je v katastrofalnem stanju. Zavedati se moramo, da tu poteka šolska pot, ki pa zaradi izmikanja voznikov »jamam« na cesti ni varna ter je več kot nujno potrebna

**sanacije oziroma vsaj nujnih vzdrževalnih del, ki so izvzeta iz planov sanacije cest po četrtnih skupnostih.**

**Odgovor:** Predlagano pobudo bomo posredovali upravljavcu občinskih cest Javne službe Ptuj, d.o.o. v pregled in ustrezno ureditev v sklopu rednih vzdrževalnih del na območju občinskih cest.

**Pripravil: Aleš Gregorec**

**Milan Klemenc, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredoval pobudo št. 93/4:**

**Podajam pobudo, da se na Pivkovi ulici porežejo nevarno viseče veje, ki ogrožajo pešce in voznike vozil. Predlog je bil podan že v letu 2022, vendar do realizacije ni prišlo.**

**Odgovor:** S strani občinskega inšpektorata bo opravljen ogled na kraju samem ter izrečen inšpekcijski ukrep za ureditev predmetne zadeve v skladu z inšpekcijskimi pristojnostmi. Predlagano pobudo bomo posredovali upravljavcu občinskih cest Javne službe Ptuj, d.o.o. v pregled in ustrezno ureditev v sklopu rednih vzdrževalnih del na območju občinskih cest.

**Pripravila: Aleš Lešnik in Aleš Gregorec**

**Milan Klemenc, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredoval pobudo št. 94/4:**

**Podajam pobudo, da se poda informacija, v kateri fazi je pridobivanje soglasij za izvedbo samooskrbe z električno energijo na domovih četrtnih skupnosti ter planirana časovnica izvedbe.**

**Odgovor:** Pridobivanje soglasij je v zaključni fazi. Do sedaj smo prejeli skupno 18 soglasij za izgradnjo samooskrbnih sončnih elektrarn na Javnih stavbah v MO Ptuj. Za 5 vlog še čakamo soglasja, saj so v postopku predhodne preveritve tudi dobile pozitivno mnenje. Od skupno vloženih 27 soglasij smo v postopku preveritve izločili 3 vloge, zaradi prevelike investicije oz. zahtev po dodatnem kabliranju do najbližje transformatorske postaje. Za 1 vlogo, ki smo jo sicer vložili naknadno še nismo dobili odgovora. Trenutno smo v fazi planiranja in razporejanja investicij, priprave na napovedan razpis.

**Pripravil: Sebastjan Jakolič, energetski svetovalec**

**Milan Klemenc, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredoval pobudo št. 95/4:**

**Podajam pobudo, da se poda informacija, v kateri fazi je projektiranje in izgradnja manjkajočega pločnika med Maistrovo ulico in Štuki.**

**Odgovor:** Direkcija RS za ceste pripravlja projektno nalogo za izdelavo projektne dokumentacije rekonstrukcije ceste z izvedbo pločnika in kolesarske steze na omenjeni regionalni cesti. Ker Mestna občina Ptuj ni investitor projekta za rekonstrukcijo ceste in izvedbo pločnika s kolesarsko stezo, bo pri investiciji sodelovala v okviru sofinancerskega sporazuma kot soinvestitor na predmetni investiciji. Čas izvedbe bo določil glavni investitor, torej Direkcija. Sam začetek izvedbe omenjene investicije je odvisen od zaključene/potrjene ustrezne projektne dokumentacije in pridobitve vseh potrebnih soglasij za pričetek gradnje.

**Pripravil: Tadej Zorec**

**Milan Klemenc, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredoval pobudo št. 96/4:**

**Podajam pobudo, da se poda informacija o izgradnji pločnika in kolesarske poti Grajena - Vurberk. Občane zanima, v kateri fazi je projekt in kdaj je za pričakovati, da jih bo kdo seznanil s projektom in časovnico.**

**Odgovor:** Mesta občina Ptuj ima s strani Direkcije RS za infrastrukturo potrjeno projektno nalogo za izdelavo projektne dokumentacije IZP in PZI ureditve kolesarske poti Grajena – Vurberk ob regionalni cesti R3-710/1292 Maribor – Vurberk – Ptuj od km 17.524 do km 19.224. PZI projektna dokumentacija je v zaključni fazi in pridobivajo se vsa ustrezna mnenja/soglasja. Ko bomo s strani vseh pristojnih mnenjedajalcev pridobili pozitivna mnenja/soglasja, bomo pristopili k seznanjanju lastnikov s potekom

trase in pristopili k odkupu zemljišč potrebnih za izvedbo projekta. Potrebno bo počakati na razpis nove EU perspektive, saj lastnih sredstev za izvedbo projekta ne moremo zagotoviti.

**Pripravil: Tadej Zorec**

**Milan Klemenc, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredoval pobudo št. 97/4:**

**Podajam pobudo, da se poda informacija, kakšni so naslednji koraki Mestne občine Ptuj glede dviga cene oskrbe za vodo, ki smo jo potrdili na februarški seji. Na seji mestnega sveta in na odborih je predstavnik Komunalnega podjetja Ptuj zatrjeval, da je cena usklajena z vsemi občinami in da je MO Ptuj tista, ki še mora potrditi dvig cene. Kasneje se je izkazalo, da v danem primeru ne drži in da temu ni tako, saj so po februarški seji MS MO Ptuj dvig cene zavrnil v nekaterih občinah, ki nasprotujejo dvigom. Glede na zamolčane informacije s strani KP Ptuj d.d. predlagam, da se zadrži dvig cene vode do potrditve vseh občin vodovodnega sistema, ker smo občani MO Ptuj v tem primeru v bistveno slabšem položaju kot v ostalih občinah, ki dviga cen niso potrdili.**

**Odgovor:** Pobuda je bila posredovana na KP Ptuj d.d., vendar še odgovora nismo prejeli.

**Pripravila: Marijana Nikšič Zorko**

**Milan Klemenc, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredoval pobudo št. 98/4:**

**Podajam pobudo, da se poda informacija o izgradnji/projektiranju kanalizacijskega omrežja v Krčevini pri Ptuj.**

**Odgovor:** Odmera ceste JP 831171 je izvedena, čaka se odločba Geodetska uprava RS. Po pravnomočnosti bo projektant uskladil projekt z novimi parcelami, nato bomo pridobili gradbeno dovoljenje.

**Pripravila: Minja Vučinič**

**Milan Klemenc, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredoval pobudo št. 99/4:**

**Podajam pobudo, da se pristopi k preprečevanju iztekanja odplak v potok Grajena na Maistrovi ulici. Občani so zaskrbljeni glede tega, da se v potok Grajena še vedno iztekajo odplake navkljub zgrajenemu kanalizacijskemu omrežju.**

**S strani občanov sem bil obveščen, da prihaja na Maistrovi ulici ponovno do spuščanja odplak v potok Grajena za kar so mi kot dokazila posredovali fotografije, ki so priloga. Predlagam, da pristojne službe preverijo spuščanje odplak v potok Grajena ter preprečijo nadaljnje spuščanje v potok, ob katerem se igrajo otroci. Posledično je zaradi odplak lahko za pričakovati, da bo prišlo do obolenj pri otrocih, kar pa vsekakor ne bo naletelo na odobravanje občank in občanov.**

**Odgovor:** Občinski inšpektorat je že v letu 2021 na podlagi podane svetniške pobude opravil na predmetnem območju inšpekcijski ogled. Na kraju samem je bilo vidnih nekaj cevi, iz katerih pa se v potok ni iztekala fekalna odpadna voda. Na občinski inšpektorat še prav tako ni bila podana konkretna prijava, da bi kateri občan na predmetnem območju spuščal greznico v potok Grajena. Upravlavec kanalizacijskega omrežja je prav tako na terenu takrat preveril, ali so vsi objekti, ki so imeli možnost priključitve na javno kanalizacijsko omrežje, le-ti priključeni nanjo. Ugotovil je, da so vsi objekti, ki so se imeli možnost priključiti na javno kanalizacijsko omrežje, le-to uredili. S strani občinskega inšpektorata bo opravljen ponovni ogled na podlagi prejete pobude, kateri so bile priložene fotografije. V primeru ugotovljenih nepravilnosti bo izrečen inšpekcijski ukrep v skladu z inšpekcijskimi pristojnostmi.

**Pripravil: Aleš Lešnik**

**Milan Klemenc, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredoval pobudo št. 100/4:**

**Podajam pobudo, da se v sklopu izgradnje/nadgradnje urgence v SB Ptuj pristopi k zagotovitvi in ureditvi helidroma, ki bo omogočal delovanje Urgence Ptuj v polnem obsegu. Glede na to, da se gradi zgornje nadstropje urgence bi bilo smotrno razmisliti tudi o umestitvi**

ploščadi/heliporta/helidroma na strehi bolnišnice (kot je to primer v nekaterih drugih mestih po Sloveniji in v tujini). Trenutno stanje je za izvajanje helikopterskih prevozov neprimerno in glede na trend porasta uporabe helikopterske nujne medicinske pomoči (HNMP) menim, da so potrebe po izvajanju HNMP čedalje večje. Prav tako tako pa po zaključeni gradnji Urgence Ptuj ni v nekem doglednem času za pričakovati nova obširna vlaganja v SB Ptuj, zato je izgradnja ploščadi/heliporta/helidroma vsekakor smotrna sedaj.

**Odgovor:** Navedena pobuda je bila nedolgo tega že podana, vendar se ob umestitvi Urgentnega centra Ptuj v mrežo urgentnih centrov v preteklosti ni predvidevala tudi izgradnja heliporta, kar za delovanje Urgentnega centra tipa C3, kot je Urgentni center Ptuj tudi ni obvezujoče. Urgentni center Ptuj je financiran iz integralnega proračuna RS, kjer pa niso predvidena sredstva za ureditev heliporta. Prav tako se postavlja vprašanje dopustnosti oziroma možnosti umestitve heliporta glede na situacijo, ker bo Urgentni centre nadzidan z eno etažo, stavba, katere se Urgentni centra dotika pa ima dve etaži. Zgolj v informacijo naj zapišem, da smo v septembru mesecu pripravili DIIP, na podlagi katerega se bo v letu 2024 in 2025 v SB Ptuj izvedlo investicije s strani Ministrstva za zdravje v skupni višini 17,3 MIO EUR. Vendar med temi investicijami žal ni heliporta, ker kot rečeno, za naš tip Urgentnega centra ni obvezujoč.  
**Pripravi:** Aleksander Voda, v. d. direktorja SB dr. Jožeta Potrča Ptuj

**Milan Klemenc, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredoval**  
pobudo št. 101/4:

**Podajam pobudo, da se pristopi k utrjevanju bankin na lokalni cesti LC060031, ki so zaradi slabe izvedbe že precej uničene. Pobuda za sanacijo je bila podana že v letu 2022, pa do tega še vedno ni prišlo.**

**Odgovor:** Predlagano pobudo bomo posredovali upravljavcu občinskih cest Javne službe Ptuj, d.o.o. v pregled in ustrezno ureditev v sklopu rednih vzdrževalnih del na območju občinskih cest.

**Pripravi:** Aleš Gregorec

**Dr. Renata Debeljak, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredovala**  
pobudo št. 102/4:

**Podajam pobudo, da se uredi mesto, kjer se na Turnišču križata Zidanškova ulica in Selska cesta. Težava je v tem, da je Selska cesta višja od Zidanškove, poleg tega je v tem križišču zaradi nižje lege Zidanškove jarek, v katerega se v času nalivov steka iz Selske ceste vsa meteorna voda, v primeru snega pa se tam zadržuje vsa plundra. Ob strani sicer je nek majhen odvod, ampak očitno premajhen, ki ne zmore požirati ob prej naštetih padavinah vode, ali pa je zamašen. Tam v glavnem vedno ob nevihti, nalivu ali snegu stoji voda.**

**Odgovor:** Predlagano pobudo bomo posredovali upravljavcu občinskih cest Javne službe Ptuj, d.o.o. v pregled in ustrezno ureditev v sklopu rednih vzdrževalnih del na območju občinskih cest.

**Pripravi:** Aleš Gregorec

**Jernej Čuš, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredoval**  
pobudo št. 103/4:

**Če se že mora za točko zbiranja za številne avtobusne prevoze določiti Železniško postajo Ptuj, se naj na postaji poišče in določi točko, ki bo nekoliko oddaljena od stanovanjskih kapacitet, saj prihaja do številnih motenj, še posebej ob vikendih.**

**Odgovor:** Železniška postaja Ptuj je prometno mesto, kjer potekajo komercialna, tehnična in prometna dela namenjena transportu ljudi in blaga. Postaja je na lokaciji že dlje časa in pomeni zbiranje in potekanje prometa tudi za druge oblike prometa. V ta namen je bilo izgrajeno parkirišče, katero deluje kot bela cona parkiranja. Prepoved oz. omejevanje prometa ni mogoče, ker bi s tem prepovedovali osnovno namembnost delovanja postaje. Točka zbiranja ni bila določena s strani MOP in nimamo vpliva na izvajanje te oblike zbiranja potnikov in avtobusnih vozil. Opozorili bomo občinsko redarstvo in policijo, da se zagotavlja javni red in mir ter nadzoruje pravilno izvajanje prometa ter ustavljanje vozil - avtobusov na omenjeni lokaciji.

**Pripravil: Aleš Gregorec**

**Alen Iljevec, svetniška skupina Ptuj je naš je posredoval**

**pobudo št. 104/4: Senzorske luči in klopi s polnilnimi postajami**

**Obrazložitev: V luči varčevanja z električno energijo bi bilo smotrno ulično razsvetljavo ob manj prometnih cestah nadomestiti s senzorskimi lučmi. Ob obstoječih klopeh pa bi bilo smotrno namestiti polnilne postaje za telefone, ki bi služile tako domačinom kot turistom.**

**Odgovor: V Mestni občini Ptuj je večina luči LED svetil, zato večjih prihrankov ne bi beležili. Za polnilne postaje za telefone ni bilo možno zagotoviti sredstev v proračunu Mestne občine Ptuj.**

**Pripravila: Marijana Nikšič Zorko**

**Alen Iljevec, svetniška skupina Ptuj je naš je posredoval**

**pobudo št. 105/4:**

**Vse uradne protokolarne zadeve Mestne občine Ptuj se naj odvijajo na Ptujskem gradu.**

**Odgovor: Določeni protokolarni dogodki se že odvijajo na Ptujskem gradu (sprejem Liechtensteinske monarhije, otvoritev klopce prijateljstva med predsednikoma Avstrije in bivšim predsednikom RS Borutom Pahorjem). Nekateri sprejemi so pa zaradi same izvedbe srečanja ali časovnih omejitev lažje izpeljani na Mestni občini Ptuj.**

**Pripravil: Matic Merc**

**Lina Habjanič, svetniška skupina Levica je posredovala**

**pobudo št. 106/4: Prošnja za dodatno pojasnilo k svetniški pobudi 45/3**

**Parafraziram predlog, podan pred prejšnjo sejo. Ali se lahko pogoj ponujene višine najemnine za poslovni prostor v strogem mestnem jedru črta s prvega mesta pogojev za najem poslovnega prostora. Povedano drugače, ali se lahko prvenstveno upošteva kak drug pogoj za uspešno kandidacijo za zasedbo prostega poslovnega prostora v strogem mestnem jedru? V kolikor je odgovor da, predlagam, da se pripravi nov model ocenjevanja primernosti kandidature. V kolikor je odgovor ne, prosim za natančno pojasnilo, zakaj le-to ni mogoče. In kateri pogoji bi morali biti izpolnjeni, da bi slednje postalo uresničljivo? Smiselno, v skladu z vizijo razvoja MO Ptuj.**

**Odgovor: Veljavni odlok ne dopušča, da bi med dodatne pogoje uvrstili podkategorije aktivnosti, ki bi se izvajale v poslovnem prostoru. Slednje se lahko spremeni s spremembo odloka.**

**Pripravil: Mitja Emeršič**

**Lina Habjanič, svetniška skupina Levica je posredovala**

**pobudo št. 107/4: Prošnja za dodatno pojasnilo k svetniški pobudi 27/2**

**Prosila bi za dodatno pojasnilo k svetniški pobudi 27/2 in sicer na del, ki se nanaša na podlago za nedostopnost do sanitarij v sklopu gostinskega objekta v Ljudskem vrtu na Ptuj. Konkretno bi prosila za podatke, na podlagi katerih je bilo ugotovljeno, da izven obdobja, kadar je park v množični uporabi, pristojni ugotavljajo uporabo sanitarij za zlorabo drog in drugo neprimerno rabo.**

**Posebej bi prosila za:**

- metodologijo ugotavljanja tovrstnega početja, saj sanitarije do sedaj še sploh niso bile v uporabi izven obdobja, kadar je park v množični uporabi;**
- o katerem obdobju je govora, kadar je govora o obdobju množične uporabe.**

**Odgovor: Kot je že bil podan odgovor, so sanitarije odprte v obdobju od 1. aprila do 30. septembra, v času ko obratuje tudi gostinski lokal. To je čas, ko občanke in občani najpogosteje obiskujejo otroške in športne površine. Medobčinsko redarstvo prepoznava lokacijo parka v Ljudskem vrtu kot točko, kjer se posebej v večernih urah zbirajo skupine, ki uživajo alkohol in tudi prepovedane substance. Sanitarije v Ljudskem vrtu smo ocenili kot potencialno novo nevarno točko, poleg zgoraj navedenega tudi na podlagi preteklih izkušenj, ko so sanitarije postale mesto, kjer so se zadrževali uporabniki drog in drugih zdravju nevarnih substanc.**

**Pripravila: Jasmina Krajnc**

**Lina Habjanič, svetniška skupina Levica je posredovala pobudo št. 108/4:**

**Koliko sredstev na letni ravni zagotovi MO Ptuj za izvedbo projekta Odprta kuhinja in kakšna je, razen enodnevnega povečanega obiska mestnega jedra, dodana vrednost za samo mesto? In, ali ne bi zmogla MO Ptuj v sodelovanju z Zavodom za turizem izpeljati enakega dogodka brez zunanjih izvajalcev?**

**Odgovor:** V lanskem letu so se z organizatorjem Odprte kuhne izvedli trije dogodki, dve ediciji Odprte kuhne in ena edicija festivala Pivo&burger, v skupni vrednosti malenkost več kot 12.000 eur. Stroški nastajajo na podlagi priprave infrastrukture, odvoza odpadkov, čiščenja mestnega prostora, se pa razlikujejo od prireditve do prireditve v soodvisnosti od števila ljudi, ki obišejo mesto. Ponudniki starega mestnega jedra v veliki večini podpirajo omenjeno prireditev in nas spodbujajo k ohranitvi slednje, saj obiskovalci Odprte kuhne obišejo še druge lokacije in institucije v mestu, v mesto pa v veliki meri prihajajo ljudje od drugod. Sočasno Zavod organizira še lokalno, precej manjšo prireditev Kuhna v mestu. Dogodek ima velik potencial za rast in razvoj, zagotovo pa ga ne bo mogoče izvesti v tako obsežni obliki kot je Odprta kuhna. Letos predvidevamo izvedbo ene edicije Kuhne v mestu, saj so ptujski gostinci – s katerimi želimo graditi in razvijati ptujsko kulinariko in omenjen dogodek – ob sobotah 100% zasedeni in ne morejo zagotoviti kadra za več izvedb dogodka.

**Pripravila: Tanja Srečkovič Bolšec, direktorica Zavoda za turizem Ptuj**

**Nuška Gajšek  
županja**