



MESTNA OBČINA PTUJ
ŽUPANJA

Številka: 223-4/2010
Datum: 22. 3. 2023

OCENA IN POROČILO O
IZVAJANJU OBČINSKEGA PROGRAMA VARNOSTI
MESTNE OBČINE PTUJ V LETU 2022

MAREC, 2023

1. POROČILO O DELU MEDOBČINSKEGA REDARSTVA NA OBMOČJU MESTNE OBČINE PTUJ V LETU 2022

V skladu s tretjim odstavkom 6. člena Zakona o občinskem redarstvu (Uradni list RS, št. 139/06 in 9/17, v nadaljevanju: ZORed-A), podajamo oceno izvajanja Občinskega programa varnosti Mestne občine Ptuj v letu 2022.

Poročilo in ocena izvajanja Občinskega programa varnosti Mestne občine Ptuj (v nadaljevanju: OPV) sta izdelani na podlagi neposrednih ugotovitev stanja na terenu, pobud in pripomb občanov, skupine občanov ali mestnih svetnikov in poročil drugih organov ali posvetovalnih teles, zadolženih za splošno in prometno varnost na območju občine.

V letu 2022 smo izvajali naloge, ki smo si jih zadali v Programu dela Medobčinskega redarstva za leto 2022. Poleg tega smo sledili osnovnim smernicam za delo na terenu sprejetih s strani mestne uprave, Sveta za vzgojo in preventivo v cestnem prometu (v nadaljevanju: SPVCP), Varnostnega sosveta Mestne občine Ptuj, četrtnih skupnosti in drugih organov soodgovornih za varnost na območju občine.

V programu so bili posebej poudarjeni cilji:

- aktivno delovanje na področju prometne in splošne varnosti,
- vključevanje v vse preventivne akcije organizirane s strani države ali lokalne skupnosti,
- sprotno določanje ciljev in določanje težišča izvajanja naših nalog,
- izvajanje nalog občinskih redarjev na področju vzdrževanja javnega reda in miru na območju Mestne občine Ptuj, kar pomeni tudi občasno delo v nočnem času in ob dela prostih dnevih,
- sodelovanje s policijo, inšpekcijskimi službami in občinskimi organi, ki so odgovorni za splošno in prometno varnost na območju Mestne občine Ptuj,
- stalni stik z občani, ki se izkazuje skozi:
 - * stalno prisotnost na terenu ter dostopnost slehernemu občanu,
 - * posredovanje odgovorov na vprašanja občanov neposredno, preko elektronske pošte ali pisno, preko spletne aplikacije Izboljšajmo Ptuj,
 - * izvajanje ukrepov za izboljšanje stanja s spremembami prometnega režima, zamenjavo in obnavljanjem prometne signalizacije,
 - * sprejem informacij s strani občanov, reševanje problemov ali posredovanje istih pristojnim službam,
 - * informiranje občanov iz zadev vezanih za delo organa in pomembnih za splošno in prometno varnost.

V letu 2022 smo poleg nadzora nad mirujočim prometom intenzivno izvajali tudi naslednje aktivnosti:

- občasno izvajanje nalog v skupnih mešanih patroljah skupaj s policisti Policijske postaje Ptuj, zaradi vzdrževanja javnega reda in miru; Sodelovanje s policijskimi postajami na našem območju je bilo v zadnjih letih intenzivno na vseh nivojih in v več oblikah sodelovanja, tako v organizacijskem delu kot v neposredni izvedbi nalog,
- redno izvajanje nalog zaradi nadzora nad vsiljivim ali žaljivim beračenjem, predvsem v predprazničnem času tako na območju cest, ulic in trgov, kakor tudi na območju trgovskih centrov,
- nadzor nad kampiranjem izven za to predvidenih lokacij,
- večjo pozornost smo namenili nadzoru nad vodniki psov na celotnem območju Mestne občine Ptuj tako v smislu operativnih nadzorov kot z ukrepi za osveščanje vodnikov psov,
- sodelovanje v preventivnih akcijah usmerjenih v varstvo najšibkejših udeležencev v cestnem prometu,
- umirjanje hitrosti vožnje z našo preventivno prisotnostjo na kritičnih točkah in izvajanje meritev hitrosti s samodejno merilno napravo, ki prekrške slikovno dokumentira,

- izvajanje nalog v območju za pešce in v območju umirjenega prometa, kjer prihaja do neupravičene vožnje v območju za pešce, parkiranja na ploščadi tržnice in nedovoljenega parkiranja na območju Slomškove ulice in Slovenskega trga, ki je določeno kot območje umirjenega prometa,
- sodelovanje v delu SPVCP, od katerega neposredno na sejah in preko Načrta varnosti cestnega prometa Mestne občine Ptuj, sprejemamo usmeritve na katerih točkah je potreba za našo prisotnostjo največja,
- redno spremljanje dogajanj na terenu, seznanitev pristojnih občinskih organov s problematiko na terenu in hkrati podajanje pobud in predlogov za odpravo pomanjkljivosti,
- sodelovanje v Varnostnem sosvetu Mestne občine Ptuj,
- sodelovanje pri pripravi ali dopolnitvi občinskih predpisov, ki urejajo varnost cestnega prometa ali javni red in mir,
- aktivno sodelovanje pri pripravi pobud in predlogov ob spremembah zakonov s katerimi je povezano delo občinskih redarstev,
- sodelovanje z delovnimi organizacijami in šolami na urejanju intervencijskih poti, nadzoru prevoznosti teh površin s čem se zagotavlja možnost ustreznega ukrepanja intervencijskih služb.

a) Nadzor nad prometom v Mestni občini Ptuj

Največji del svojega delovnega časa občinski redarji posvečamo nadzoru nad prometom, ki pa se v večini izvaja v kombinaciji z nalogami povezanimi s splošno varnostjo in predpisi, ki urejajo zaščito živali. Nadzor nad prometom ni več zgolj nadzor, izrekanje glob ali opozoril, temveč je to splet več aktivnosti povezanih v osnovni cilj izboljšanja stanja prometne varnosti.

V letu 2022 smo izvedli 3236 ukrepov, v letu 2021 pa 2949. Število ukrepov, med katerimi je tudi 568 opozoril je nekoliko višje glede na prejšnje leto, saj smo intenzivirali nadzor na posameznih točkah oziroma območjih, kjer je prihajalo do stalnih kršitev, ki jih zgolj z opozarjanjem nismo uspeli odpraviti ali bistveno zmanjšati. Pri tem bi izpostavili parkiranje na določenih območjih, kjer zaradi nepravilnega parkiranja prihaja do ogrožanja varnosti v cestnem prometu ali do poškodovanja občinskega premoženja. Obseg nadzora hitrosti vožnje je bil nekoliko manjši glede na število opravljenih ur nadzora, kot leto poprej.

Splošna ugotovitev je, kjer koli se modernizirajo oziroma obnovijo prometne površine hitro prihaja do povišanja povprečne hitrosti vožnje in pogostejših pojavov nepravilnega parkiranja, kot je celotno območje umirjenega prometa v mestnem jedru, območje za pešce, območje Ul. 5. prekomorske, kjer je parkiranje v križiščih pogosti pojav, začasna sprememba prometnih tokov in prevoznost intervencijskih poti na območju Splošne bolnišnice Ptuj, zloraba območij brezplačnega kratkotrajnega parkiranja, kjer prihaja do organiziranega premika ur, vozilo pa ne zapusti območja in podobno.

Naloga, ki je v zadnjih letih postala pogostejša, je sprejem in posredovanje predlogov za reševanje pripomb in pobud občanov ali pravnih oseb za določene spremembe v zvezi z ureditvijo cestnega prometa. Vsako leto vse več občanov neposredno ustno, pisno ali preko elektronske pošte, pošilja vprašanja, pripombe in pobude za rešitev lastnih problemov v zvezi s parkiranjem ali predlaga izvedbo ukrepov za izboljšanje varnosti v cestnem prometu. Pobude in pripombe z našim mnenjem posredujemo SPVCP in Oddelku za gospodarske dejavnosti Mestne občine Ptuj, sami pa se aktivno vključujemo v iskanje ugodnih rešitev v kolikor so le te mogoče.

Občinski redarji smo sodelovali v vseh preventivnih akcijah, sami ali skupaj z drugimi organi. V mesecu septembru smo sodelovali pri zagotavljanju varnosti na šolskih poteh, skozi vse leto pa izvajamo naloge predvidene v preventivni akciji »Bodi preVIDEN«. Pri teh akcijah sodelujemo s policisti iz vseh štirih policijskih postaj na našem območju, kakor tudi z Združenjem šoferjev in avtomehanic Ptuj, katerega člani dajo svoj veliki prispevek v preventivnih akcijah predvsem na območju Mestne občine Ptuj.

Del naših nalog izvajamo na površinah, ki jih zakon določa kot nekategorizirane prometne površine, ki so dane v uporabo vsem pod enakimi pogoji. V to kategorijo spadajo tudi parkirišča na območju trgovskih centrov.

Na področju varnosti cestnega prometa, ki ga v največji meri urejata Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP) in Odlok o ureditvi cestnega prometa na območju Mestne občine Ptuj smo v letu 2022 ugotovili **2427** kršitev (leto 2021 - 2061 kršitev) po mirujočem in dinamičnem prometu, nespoštovanju prometne signalizacije, izročitev listin na vpogled,... in **809** kršitev (leto 2021 – 888 kršitev) prekoračitve najvišje dovoljene hitrosti vožnje, **skupaj 3236 kršitev**. Zapisane številke zajemajo kršitve, ki so elektronsko evidentirane v dlančniku in je bil posledično kršitelju izdan plačilni nalog ali drugi zapis potreben pred izdajo plačilnega naloga, oziroma je bil kršitelj na kraju prekrška pisno opozorjen.

V to število niso všteti prekrški, ki so jih občinski redarji zaznali na terenu, podatkov o vozilu pa niso vnesli v ročni terminal, temveč so kršitelja ob predstavitvi prekrška zgolj ustno opozorili ali mu odredili, da vozilo nemudoma umakne oziroma odredili, da preneha s kršitvijo.

Preko aplikacije »prekrškovni organ« smo od skupnega števila ugotovljenih kršitev na kraju prekrška izdali **568** (leto 2021 - 413) pisnih opozoril, ki so evidentirana v aplikaciji prekrškovni organ in večje število ustnih opozoril. O ustnih opozorilih ne vodimo evidenc.

Lokacije na katerih je bilo ugotovljeno večje število prekrškov:

- Slomškova ulica - 470 (387), območje brezplačnega kratkotrajnega parkiranja, območje umirjenega prometa,
- Slovenski trg - 193 (156), območje brezplačnega kratkotrajnega parkiranja, območje umirjenega prometa,
- Novi trg - 167 (74), območje za pešce in plačljiva modra cona,
- Minoritski trg in Vodnikova ulica - 206 (prepoved parkiranja)
- Volkmerjeva cesta - 102 (180), pločnik, zelenica, kratkotrajno brezplačno parkiranje,
- Prešernova ulica - 114 (162), plačljiva modra cona, pločnik
- Potrčeva cesta - 126 (večji del na območju Splošne bolnišnice Ptuj)
- Miklošičeva ulica - 78 (131), območje za pešce,
- Vinarski trg - 83 (64), plačljiva modra cona in ovinek pri pekarni,
- Ulica Heroja Lacka - 87, območje za pešce in ovinek pri pekarni,
- Rimska ploščad - 75 (52),

Tabela 1: Pregled ugotovljenih prekrškov v obdobju 2019-2022

	2019	2020	2021	2022
Parkiran v modri coni brez listka	402	306	293	439
V nasprotju s prometno signalizacijo (park. in vožnja)	195	126	157	366
Parkirna mesta za invalide	47	19	29	31
Parkiranje v območju umirjenega prometa	/	246	236	245
Pločnik, kol. steza, območje za pešce pot ali prehod za pešce	459	346	424	350
Parkiran izven označenih parkirnih mest		124	214	309
Parkiran na zelenici, bankini, cestnem svetu...		74	93	193
Območje brezplačnega parkiranja, ni označil začetek ali ni odpeljal po izteku časa		197	396	312
Prekoračitev hitrosti	401	715	888	811
Ostalo	665	495*	219*	180*

***pod ostalo:** Uveden je postopek zoper 9 voznikov tovornih vozil zaradi neupoštevanja prepovedi vožnje za tovorna vozila (lokalni promet), obravnavali smo 3 voznike zaradi ne izročitve listin na vpogled, 12 odredb za odstranitev zapuščenega vozila, 44 postopkov zaradi parkiranja na vozišču, kjer je polna črta ali ni črt na vozišču oziroma zaradi parkiranja v ovinku, 42 kršitev zaradi parkiranja na intervencijski poti ali površini, 1 primer razkazovanja spolnih organov, 1 primer pisanja in risanja po objektih

Slika 1: Prikaz ugotovljenih prekrškov v obdobju 2019-2022



Naloge s področja prometne varnosti in reševanje problematike, ki v letu 2022 ni bila urejena ali ni bila dokončno urejena in jo načrtujemo v letu 2023 urediti:

- Problematika zapuščenih vozil na javni površini je stalni pojav na območju Mestne občine Ptuj, posebej na območju blokovskega naselja, kjer je zaradi številnih parkiranih vozil zapuščeno vozilo manj opazno. Problematiko zapuščenih vozil redno spremljamo in ukrepamo. Pogosto se po namestitvi odredbe lastnik vozila, ki daje videz zapuščenega vozila oglasi na sedežu redarstva, predstavi razloge zakaj je vozilo neregistrirano in se dogovorimo za rok, v katerem bo vozilo registriral ali ga odstranil z javne površine. Vse pogostejši so primeru, ko so na vozilu nameščene registrske tablice, ki ne pripadajo motornemu vozilu, takšna vozila je težko izslediti, posebej tista, ki se kljub neveljavni registraciji še vedno uporabljajo v cestnem prometu in menjajo lokacijo parkiranja.
- Nadaljevali bomo z nadzorom in sodelovali pri urejanju zadev na področju parkiranja v blokovskem naselju, predvsem ukrepali zoper kršitelje, ki se parkirajo v križiščih vpadnic na Kraigherjevo ulico, Ulico 5. prekomorske, Arbajterjevi ulici, Ulici 25. maja, Volkmerjevi cesti, Osojnikovi cesti,..., kjer je problematika parkiranja aktualna, kljub temu pa so parkirišča na koncu Kraigherjeve ulice in Volkmerjeve ceste oddaljena 100 metrov na pol prazna. Posebno pozornost je potrebno nameniti točkam, kjer nepravilno parkirana vozila predstavljajo grožnjo za varnost v cestnem prometu (preglednost križišč) in kjer zgolj ukrepi redarstva niso dovolj za zagotovitev potrebne varnosti.
- Urejanje parkirne problematike na območju ožjega mestnega jedra. V času priprave tega poročila bi izpostavili kot zanimivost ugoden trend parkiranja in zmanjšanje gneče v mestnem

jedru po sprostitvi parkiranja pred zaprto trgovino Špar na Osojnikovi cesti, kjer je več dnevni migrantov našlo možnost brezplačnega parkiranja, kar se precej opazi na obremenjenosti plačljive modre cone Novega trga in v območju kratkotrajnega brezplačnega parkiranja na Slomškovi ulici.

- Pričakujemo tudi ponovno delovanje potopnega valja na Miklošičevi ulici, kjer prihaja do nespoštovanja dostavnega časa in neupravičene vožnje in parkiranja v območju za pešce. Posledično se je število izvedenih ukrepov na Novem trgu bistveno povečalo glede na leto 2021 (167-74). Po vzpostavitvi delovanja potopnega valja bomo z zgodnejšo prisotnostjo opazovali promet in dogajanja ter po potrebi podali predlog za spremembo dostavnega časa, ki je po sedaj veljavnem odloku do 8,00.
- Območje Ulice Heroja Lacka, okoli pekarnice Hlebec in gostinskega lokala Grozdek, predstavlja določeno oviro za varen in neoviran promet, saj se vozila parkirajo v ovinku na vozišču pred vhodom v pekarno, kljub talni označbi o prepovedi zaustavljanja in parkiranja. Z ukrepi nismo dosegli odpravo nepravilnega parkiranja, poskušali smo z zagotavljanjem celodnevne prisotnosti na tem območju, ki pa je prineslo rezultate samo v času naše prisotnosti na tem območju.
- Spremljali bomo območja, kjer prihaja do novogradenj večstanovanjskih objektov (npr. konec Potrčeve ceste) in kjer lahko pričakujemo povečano parkirno problematiko in povečan promet na določenih območjih (Žabjak)

b) Nadzor hitrosti vožnje s samodejno merilno napravo, ki prekrške slikovno dokumentira

Skozi vse leto 2022 smo izvajali nadzor hitrosti s samodejno merilno napravo, kjer se prekrški slikovno dokumentirajo. Hitrost vožnje smo nadzirali v okolici osnovnih in srednjih šol, na šolskih poteh, na cestah, kjer niso urejene površine za pešce, na točkah, kjer prihaja po naših ugotovitvah do pogostih prekoračitev hitrosti in zelo pogosto na točkah, kjer so bile podane pobude za nadzor s strani občanov. Sprejemamo pogoste pobude zaradi potrebe nadzora hitrosti vožnje podanih s strani posameznih občanov, skupine občanov ali organizacij od katerih smo večino realizirali. Realizacija vseh pobud ni možna zaradi nemožnosti za pravilno postavitve vozila z merilno napravo.

Točke, kjer smo nadzirali hitrost vožnje in ugotovitve, so prikazane v tabeli 2, tabeli 2A in 2B.

Tabela 2: Tabelarni pregled prekrškov v zvezi s prekoračitvijo hitrosti, ugotovljenih s samodejno merilno napravo v letu 2022 v primerjavi z letom 2021

Kraj prekrška	Št. ugotovljen. prekrščitvev 2022	Št. opravljenih ur meritev 2022	Koeficient št. prekrškov/uro 2022
Brstje 1	91	10,00	9,10
Cesta 8. Avgusta 13a	22	13,50	1,63
Dornavska c. 18	0	1,00	0,00
K jezeru 3	0	6,00	0,00
K jezeru 10	0	3,00	0,00
Kicar 75	0	1,50	0,00
Krčevina pri Vurberku 150c	2	1,25	1,60
Mestni vrh 101a	9	2,50	3,60
Ob železnici 5	12	2,50	4,80
Ob železnici 10	117	21,25	5,51
Orešje 158	25	23,25	1,08
Ormoška c. 74	71	18,25	3,89
Ormoška c. 102	2	1,50	1,33
Pacinje 38b	18	6,25	2,88
Pivkova 12a	34	8,75	3,89
Podvinci 28a	22	11,75	1,87
Potrčeva cesta 52	0	1,00	0,00
Raičeva ulica 12	2	4,25	0,47
Selska cesta 40	29	9,50	3,05
Svržnjakova 11	8	3,75	2,13
Štuki 38	265	26,50	10,00
Ulica Jožefe Lackove 32	1	3,50	0,29
Ulica Lackove čete 4	0	1,25	0,00
Ulica Lackove čete 12	0	3,50	0,00
Vičava 49	2	1,00	2,00
Zagrebška cesta 80	51	20,75	2,46
Žabjak 11	14	5,00	2,80
Žabjak 15b	12	6,75	1,78
SKUPAJ	809 (2021 -888)	219,00 (2021-363)	3,69 (2021 – 2,45)

Pozitiven podatek je, da noben voznik **že osmo leto zapored** ni prekoračil hitrosti vožnje v naselju za več kot 50 km/h, **sedemnajst kršiteljev** je dovoljeno hitrost vožnje v naselju prekoračilo med 30 km/h in 50 km/h, kar pomeni, da so peljali skozi naselje, kjer je hitrost omejena na 50 km/h s hitrostjo najmanj 86 km/h, oziroma s hitrostjo vsaj 76 km/h, kjer velja omejitev hitrosti vožnje 40 km/h. Najvišja izmerjena hitrost je bila 98 km/h (s toleranco 93 km/h), izmerjena na lokaciji Selska cesta 40.

Tabela 2A

Prekoračitev hitrosti v naselju	Št. ugotovljenih prekrškov 2022 (2021)	Ukrep	Delež (%)
Prekoračitev 5 do 10 km/h	261 (270)	globa 40 EUR	32,26 %
Prekoračitev od 10 - 20 km/h	455 (502)	globa 120 EUR in 3 KT; (v območju omejene hitrosti in območju za pešce 130 EUR in 3 KT)	56,24 %
Prekoračitev od 20 - 30 km/h	76 (95)	globa 250 EUR in 5 KT; (v območju omejene hitrosti in območju za pešce 500 EUR in 7 KT)	9,39%
Prekoračitev od 30 – 50 km/h	17 (21)	globa za prekoračitev 30-40 km/h 500 EUR in 7 KT; (v območju omejene hitrosti in območju za pešce 1200 EUR in 18 KT) globa za prekoračitev 40-50 km/h 750 EUR in 9 KT;	2,10%
Prekoračitev nad 50 km/h v naselju	0 (0)	Globa 1200 EUR in 18 KT	0 % (0 %)

Tabela 2B

Omejitev hitrosti vožnje v km/h	Povprečna izmerjena hitrost kršiteljev v km/h	Najvišja hitrost	Lokacija najvišje izmerjene hitrosti
30 km/h	46,22 km/h (leto 2021 je bila 45,64 km/h)	66 km/h	Brstje 1
40 km/h	55,49 km/h (leto 2021 je bila 53,77 km/h)	79 km/h	Ob železnici 10
50 km/h	62,83 km/h (leto 2021 je bila 62,94 km/h)	93 km/h	Selska cesta 40

c) Naloge občinskih redarjev na vzdrževanju javnega reda in miru

Poleg nadzora nad prometom del svojega delovnega časa namenimo nadzoru točk, kjer se zbira mladina zaradi uživanja alkohola, morebitnega uživanja ali preprodaje drog in kjer je možnost kršitev javnega reda in miru toliko večja. Ob petkih po koncu pouka ali/in ob dnevih pred prazniki v poznih popoldanskih in večernih urah redno, sami in občasno skupaj s policijo izvajamo nadzor nad spoštovanjem določb Odloka o JRM na območju Mestne občine Ptuj. Točke, ki jih občinski redarji sami ali skupaj s policijo se spreminjajo, najpogosteje nadzorovane točke so:

- mestni park, Sončni park in park Ljudski vrt,
- športne površine ŠC Ptuj,
- podhod pod Osojnikovo cesto in pod železniško postajo vključno z dvigalom,
- širše območje OŠ Ljudevita Pivka, toplotna postaja na Volkmerjevi cesti in prostor med Športno dvorano Center in športno dvorano Gimnazije Ptuj,
- pešpot ob Grajeni pod ŠC Ptuj in Park spominov,
- lesene stopnice, ki vodijo na grad,
- okolica OŠ Mladika, območje železniškega mosta,
- prostor med cerkvijo Sv. Jurija, Mestnim gledališčem Ptuj in Karitas,
- točke v okolici garaž na Kraigherjevi ulici in Ulici 5. Prekomorske,

- parkirišče in širše območje izza avtobusne postaje,
- širše območje Železniške postaje Ptuj,
- športne površine in okolica Doma krajanov Vičava,
- območja v okolici posameznih enot Vrtca Ptuj, posebej okolice enot Mačice in Spominčica,
- sprehajalna pot po kroni nasipa reke Drave od Term Ptuj do BD Rance,
- Zadružni trg (parkirišče P+R), pumptrack steza,
- Športni park Spuhlja,
- ostala športna igrišča, predvsem okolica mestnega stadiona,...

Kot v večini drugih primerljivih mest se tudi na območju Mestne občine Ptuj srečujemo z dejanji, ki jih Zakon o varstvu JRM opisuje kot prekrške, kot so vandalizem, beračenje, pisanje in risanje po objektih, nedostojno vedenje in redkeje tudi z nekaterimi drugimi kršitvami, kot je na primer razkazovanje spolnih organov, ščuvanje živali,...

V letu 2021 in 2022 smo ugotavljali nekoliko povečano število posledic vandalizma, takoj po blažitvi ukrepov za zmanjšanje širjenja Corona virusa, ko se je spet začelo bolj množično druženje. V začetku leta 2022 ugotavljamo nove pojave vandalizma v mestnem parku, Ljudskem vrtu, tudi na prometni infrastrukturi, zato smo intenzivneje nadzirali določena možna kritična območja, da bi preprečili povečanje števila kršitev JRM ob začetku toplejših dni oziroma z sprostitvijo nočnih dogodkov v lokalih, kjer lastniki poskrbijo za varnost v lokalih medtem, ko se kršitve preselijo na javne površine in objekte.

Zelo pogosti so pojavi beračenja tujcev iz Hrvaške, gre za pripadnike romskih skupnosti iz obmejnih hrvaških vasi, ki poleg beračenja pogosto brskajo po posodah za odpadke. Občasno opažamo na ulicah posameznike iz raznih društev, kateri zbirajo sredstva za bolne otroke, vendar vse nadzirane osebe so imele izdano dovoljenje upravne enote. Občasno sprejemamo prijave o primerih zbiranja denarja za osebe s slušno motnjo, ki se povečini dogajajo pred trgovskimi centri ali v ožjem mestnem jedru (Novi trg, Trstenjakova, Zdravstveni dom Ptuj, območja trgovskih centrov) in zbiranje prispevkov za domove, kjer se zdravijo odvisniki od drog ali zbiranja denarja za druge organizacije. Takšni zbiralci se hitro umaknejo pred uniformiranimi osebami oziroma svojo aktivnost nadaljujejo na drugi točki. Zaradi teh ugotovitev je sledila sprememba Zakona o varstvu JRM, ki je pristojnost nad nadzorom zbiranja prostovoljnih prispevkov prenesla tudi na občinska redarstva.

V letu 2022 in tudi v prihodnje velja ponovno izpostaviti naloge glede reševanja problematike vodnikov psov. Občinski redarji izvajajo svoje naloge kot uniformirane osebe, kar otežuje ugotavljanje prekrškov zaradi puščanja pasjih iztrebkov na javni površini. Vodnike psov smo neposredno ali skozi lokalna glasila opozarjali na njihovo obveznost v zvezi s pobiranjem iztrebkov, obveznost, da imajo pri sebi pribor za pobiranje iztrebkov in obveznost varnega vodenja psa na javni površini. Glede na posejanost zelenic, pločnikov,...s pasjimi iztrebki, ugotavljamo, da preventivni ukrepi niso prinesli željenih rezultatov. V letu 2022 smo pristopili drugačnemu načinu nadzora in sicer tako, da je eden od redarjev v civilnih oblačilih opazoval območja, kjer so pogosto prisotni psi ter o nepravilnostih obveščal uniformiranega občinskega redarja. Poudarili bi, da imajo vodniki psov s seboj vrečke, ki pa jih pogosto ne uporabljajo za pobiranje iztrebkov. Obveznost, da ima vodnik pri sebi pribor za pobiranje pasjih iztrebkov in da tega pobere iz javne površine je določena v Odloku o JRM na območju MO Ptuj, medtem ko Zakon o zaščiti živali določa način vodenja psa na javni površini. Kljub temu, da je večina vodnikov psov zelo odgovorna in spoštuje določbe omenjenih predpisov, pa je vseeno še veliko takšnih, ki ne poskrbijo zato, da očistijo okolje za svojimi hišnimi ljubljenci.

Naslednje obsežnejše področje našega dela v cilju vzdrževanja JRM ter splošne in prometne varnosti, je sodelovanje pri izvedbi javnih prireditev, ki jih organizirajo občine ustanoviteljice. Zaradi epidemije se javne prireditve v prvi tretjini leta 2022 praktično niso organizirale. Sodelovali smo v okviru projekta Kurentovanje 2022 na Ptuj, kjer so redarji skupaj s policisti zagotavljali varnost udeležencem neorganiziranih in neprijavljenih javnih zbiranj, kjer je prihajalo do spontanega programa v pustnih

dnevih. V letu 2023 smo se tega projekta lotili organizirano in ocenjujem, da smo dali svoj prispevek k varni izvedbi javnih prireditev v okviru 63. Kurentovanja.

d) Cilji, ki jih načrtujemo doseči v letu 2023 so:

- Z rednimi redarskimi obhodi (peš, s kolesom ali z vozilom) zagotoviti prisotnost v vseh delih naše krajevne pristojnosti.
- Izvajati stalne intenzivne nadzore na območju širšega mestnega jedra, kjer so kršitve zelo pogoste, na kar negativno vpliva tudi nedelovanje potopnega valja ob vstopu v območje za pešce, ki je večino časa v okvari.
- Dosledno nadzirati in ukrepati zoper kršitelje, ki parkirajo svoja vozila, tako, da zaradi storjenega prekrška bistveno vplivajo na varnost cestnega prometa (zmanjšanje preglednosti v križiščih,...).
- Spremljati pobude občanov, preveriti stanje na terenu in jih z našim predlogom posredovati vodstvu MO Ptuj oziroma oddelku pristojnemu za reševanje določenih pobud ali predlogov.
- Nadaljevati intenzivno sodelovanje s policisti Policijske postaje Ptuj na področju prometa in predvsem na področju nadzora točk, kjer prihaja do zbiranja oseb zaradi uživanja alkohola in posledično kršitev določb Odloka o JRM na območju Mestne občine Ptuj.
- Nadaljevati z informacijami zaradi boljše osveščenosti vodnikov psov, zaradi ugotovljenih kršitev pa zoper njih izvajati ostrejšje ukrepe, kar pomeni izrekanje sankcij za prekršek.
- Preko svetov četrtnih skupnosti, SPVCP, Varnostnega sosveta in podobno, sodelovati v izboljšanju stanja splošne varnosti. Redno se odzvati njihovim povabilom, slišati njihove pobude in predloge, ter po potrebi nuditi odgovore ali potrebno pomoč.
- Izvajati stalno plansko merjenje hitrosti z najeto samodejno merilno napravo, ter nadaljevati tehtanje tovornih vozil zaradi nadzora nad spoštovanjem omejitev glede najvišje dovoljene skupne mase vozila in spoštovanjem osne obremenitve vozil.
- Nadaljevali bomo s sodelovanjem v akcijah, ki se bodo izvajale na območju Mestne občine Ptuj, kot so »Varna šolska pot«, »Bodi preVIDEN«, »Mobitel«, »Pešec«, in druge.

2. ORGANIZIRANOST, KADROVSKA SESTAVA IN VODENJE MEDOBČINSKEGA REDARSTVA

Kadrovska sestava v Medobčinskem redarstvu Skupne občinske uprave občin v Spodnjem Podravju je sistemizirana za dvanajst javnih uslužbencev. Delovna mesta do novembra niso bila zasedena v skladu z veljavno sistemizacijo v letu 2022. Kot razlog navajamo zamenjavo službe ene sodelavke, ki jo glede na termin osnovnega usposabljanja za občinskega redarja nismo takoj nadomestili. Prvi javni natečaj ni bil uspešen saj sta oba najboljša izbrana kandidata, zaradi višine plače odstopila od zaposlitve. V drugem javnem natečaju smo zaposlili nova sodelavca. Poleg tega imamo eno sodelavko daljše časovno obdobje v bolniškem staležu, tako, da smo večino leta izvajali naloge na terenu z dvema uslužbencema manj od predvidenih. Sistemizacija delovnih mest v redarstvu je naslednja:

- vodja medobčinskih redarjev,
- deset občinskih redarjev/redark,
- prekrškovni organ.

Medobčinsko redarstvo mora pri izvrševanju upravnih nalog ravnati po usmeritvah županje/župana in nalogah direktorja/direktorice občinske uprave oziroma druge s strani županje pooblašene osebe občinske uprave tiste občine, v katero krajevno pristojnost zadeva spada, skladno s predpisi, ki urejajo občinsko redarstvo, glede splošnih vprašanj organiziranja in delovanja uprave pa po skupnih usmeritvah županov občin. Vodja redarstva odgovarja za izvrševanje upravnih nalog, ki sodijo v

krajevno pristojnost posamezne občine, županji in direktorju oziroma drugi s strani županje pooblaščenim osebam občinske uprave te občine, za delo Medobčinskega redarstva v celoti, pa skupaj vsem županom občin.

Delo občinskih redarjev je bilo v preteklem letu usmerjeno preko mesečnih in tedenskih načrtov dela. V načrtih so bili upoštevani predlogi za učinkovito delo s strani predstavnikov policije, pripombe in pobude občanov ter pobude SPVCP Mestne občine Ptuj.

3. POGOJI ZA DELOVANJE MEDOBČINSKEGA REDARSTVA (PROSTORI, OPREMA, VOZILA, SREDSTVA ZVEZ)

Med materialne in druge pogoje za delovanje redarstva uvrščamo prostore redarske službe, opremo, ki jo uporabljajo redarji, uniformo, simbole in oznake redarstva ter službeno izkaznico redarjev.

Opremo redarjev določa Pravilnik o opremi in načinu uporabe opreme občinskih redarjev (Uradni list RS, št. 78/07), uniformo, simbole in oznake ter službeno izkaznico pa določa Pravilnik o enotni uniformi, označbah in službeni izkaznici občinskih redarjev (Uradni list RS, št. 103/07 in 64/10).

Občinski redarji imajo pripadajočo osebno in kolektivno opremo (v skladu s pravilniki, ki urejajo to področje).

V letu 2022 je od dobave uniforme in opreme občinskih redarjev odstopil največji dobavitelj Uni&Forma, zato smo čimprej poiskali drugega dobavitelja, ki je sicer iz Ptuj, vendar zaradi preobremenjenosti z naročili tudi za druge stranke, kombiniramo nabavo preko več dobaviteljev.

Lastne samodejne merilne naprave za nadzor hitrosti vožnje (radar) nimamo in je v letu 2023 ne načrtujemo kupiti. Samodejno merilno napravo imamo v najemu. Podatke izmerjene na terenu obdelujemo z lastnim usposobljenim kadrom, imamo aplikacijo, ki preprečuje zlorabo podatkov s samodejne merilne naprave in zagotavlja obdelavo podatkov in prenos podatkov iz naprave na prenosljivi medij in nato na računalnik.

Za izvajanje svojih nalog smo imeli na razpolago dva označena avtomobila medobčinskega redarstva in tri kolesa, ki jih uporablja šest opremljenih občinskih redarjev/redark - kolesarjev. Trenutno razpolagamo z enim vozilom, čeprav smo na polovici leta 2022 naročili drugo vozilo v poslovni najem, ki pa ga zaradi izredno podaljšanih dobavnih rokov še nismo prevzeli, zato je trenutno nekoliko zmanjšana mobilnost naših patrulj in je čas ukrepanja nekoliko podaljšan. Pričakujemo, da bo vozilo dobavljeno v drugi polovici aprila.

Od delovnih sredstev imamo tudi službeni telefon (dežurni telefon), ki ga ima pri sebi službujoča patrulja ali občinski redar posameznik na terenu.

4. OBVEŠČANJE O ZADRŽANJU IN UPORABI PRISILNIH SREDSTEV

O izvedbi pooblastila zadržanja osebe do prihoda policije in uporabi prisilnih sredstev mora občinski redar napisati poročilo in ga predložiti v pregled vodji redarstva oziroma svojemu nadrejenemu ali osebi, ki jo ta pooblasti.

Poročilo občinskega redarja o zadržanju in uporabi fizične sile mora vsebovati:

- datum, čas in kraj uporabe prisilnega sredstva oziroma odreditve zadržanja,
- vrsto uporabljenega prisilnega sredstva,
- podatke o osebi proti kateri je bilo sredstvo uporabljeno,
- pooblastilo, ki ga je izvajal pred uporabo prisilnega sredstva oziroma zadržanja,
- vzrok in način uporabe prisilnega sredstva oziroma zadržanja,
- posledice uporabe prisilnega sredstva in
- druge okoliščine, ki so pomembne za oceno zakonitosti in strokovnosti uporabe prisilnega sredstva oziroma zadržanja.

V primeru, da je osebi med postopkom izvajanja zgoraj omenjenih pooblastil povzročena telesna poškodba ali smrt, je vodja redarstva dolžan nemudoma obvestiti županjo/župana občine oz. osebo, ki jo ta pooblasti.

V obvestilu županji/županu mora vodja redarske službe navesti podatke o osebi, razlogu, času in kraju zadržanja, o uporabi prisilnega sredstva, vrsti uporabljenega prisilnega sredstva ter podatke o drugih okoliščinah in dejstvih, ki so pomembna za oceno zakonitosti in strokovnosti ravnanja občinskega redarja.

V letu 2022 na območju, ki ga pokriva Medobčinski redarstvo Skupne občinske uprave občin v Spodnjem Podravju niso bila uporabljena prisilna sredstva. Organ je seznanjen z obveznostjo vodenja evidenc o uporabi prisilnih sredstev občinskih redarjev in letno poroča Ministrstvu za javno upravo.

5. ZAKLJUČEK

Ocena izvajanja občinskega programa varnosti Mestne občine Ptuj je pokazala zadovoljivo stanje na tem področju, predvsem pa potrebo po nadaljnji krepitvi dela občinskih redarjev v skladu s svojimi stvarnimi pristojnostmi. Za doseg ciljev, zadanih ob sprejemu Občinskega programa varnosti Mestne občine Ptuj, je potrebna še večja angažiranost in učinkovitost občinskih redarjev, predvsem na zagotavljanju nadzora nad določbami zakonodaje, ki ureja javni red in mir, nadzor nad vodniki psov in hitro prilaganje operativni izvedbi nalog na območjih, kjer je ogrožena varnost v cestnem prometu. Svoje naloge je potrebno prilagoditi času, ko je potreba za prisotnostjo na terenu najbolj izkazana, kar pomeni tudi delo v nočnem času in ob dela prostih dnevih, cilji izvajanja nalog pa morajo biti ozko usmerjeni v žarišče nastale problematike, ne glede ali gre za aktivnosti povezane z varnostjo v cestnem prometu ali z vzdrževanjem javnega reda in miru.

Posebno pozornost velja nameniti parkom, rekreacijskim površinam in drugim površinam, kjer prihaja do druženja oseb in lahko ob uporabi alkohola pride do raznih oblik vandalizma oziroma uničevanja komunalne in druge infrastrukture v lasti občine. Prav tako je potrebno nadzor usmeriti na morebitne pojave nedovoljenega kampiranja na izletniških točkah Mestne občine Ptuj in na javnih parkiriščih, kjer so poleg parkiranja avtomobov ugotovljene tudi sledi poskusa kampiranja, čeprav območje ni določeno niti ustrezno opremljeno za kampiranje. Na tem področju pričakujem ponovno intenzivnejše neposredno sodelovanje občinskega redarstva in policije.

V zvezi z nadzorom prometa bo potrebna večja angažiranost občinskih redarjev pri nadzoru na območju širšega mestnega jedra, kjer so kršitve najpogostejše, kazijo videz mestnega jedra, v določeni meri tudi vplivajo na varnost v cestnem prometu. Prav tako bo potrebno poostri nadzor v blokovskem naselju, kjer je potrebno skupaj z drugimi občinskimi organi poiskati ugodnejše rešitve za občane ter sodelovanje z drugimi organi na izvajanju ukrepov za vzdrževanje ali izboljšanje prometne varnosti na območju celotne občine.

Od občinskih redarjev in vodje redarstva poleg ustreznih preventivnih in represivnih ukrepov tako na področju splošne kot tudi prometne varnosti, pričakujem še večjo angažiranost v spremljanju dogajanj na terenu, dosledno obravnavo pobud in pripomb v zvezi z njihovim delom, oziroma strokovno obravnavo pobud za izboljšanje varnosti ter posredovanje istih pristojnim občinskim organom.

V letu 2023 pričakujemo ustrezno izboljšanje stanja in da se občuti delo novih dveh sodelavcev v redarstvu.

V skladu z zgoraj prikazano oceno varnostnih razmer, je utemeljen predlog po angažiranju občinskih redarjev na območju Mestne občine Ptuj in njihovem usklajenem delovanju s predstavniki Policijske postaje Ptuj, Medobčinsko inšpekcijo SOU SP, Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, Varnostnim sosvetom Mestne občine Ptuj ter drugimi subjekti v občini, ki lahko na tem področju dajo svoj prispevek.

Pripravil :
Robert Brkič,
vodja medobčinskih redarjev

Nuška GAJŠEK
županja Mestne občine Ptuj