



MESTNA OBČINA PTUJ
ŽUPANJA

Številka: 223-4/2010-17
Datum: 31. 3. 2022

OCENA IN POROČILO O
IZVAJANJU OBČINSKEGA PROGRAMA VARNOSTI
MESTNE OBČINE PTUJ V LETU 2021

MAREC, 2022

1. POROČILO O DELU MEDOBČINSKEGA REDARSTVA NA OBMOČJU MESTNE OBČINE PTUJ V LETU 2021

V skladu s tretjim odstavkom 6. člena Zakona o občinskem redarstvu (Uradni list RS, št. 139/06 in 9/17, v nadaljevanju: ZORed-A), podajamo oceno izvajanja Občinskega programa varnosti Mestne občine Ptuj v letu 2021.

Poročilo in ocena izvajanja Občinskega programa varnosti Mestne občine Ptuj (v nadaljevanju: OPV) sta izdelani na podlagi neposrednih ugotovitev stanja na terenu, pobud in pripomb občanov, skupine občanov ali mestnih svetnikov in poročil drugih organov ali posvetovalnih teles, zadolženih za splošno in prometno varnost na območju občine.

V letu 2021 smo izvajali naloge, ki smo si jih zadali v Programu dela Medobčinskega redarstva za leto 2021. Poleg tega smo sledili osnovnim smernicam za delo na terenu sprejetih s strani mestne uprave, Sveta za vzgojo in preventivo v cestnem prometu (v nadaljevanju: SPVCP), Varnostnega sosveta Mestne občine Ptuj, četrtnih skupnosti in drugih organov soodgovornih za varnost na območju občine. Zaradi širjenja virusa Sars-Cov-2 in bolezni COVID-19, smo težišče svojih nalog ustrezno prilagajali glede na situacijo in sprejete odloke Vlade Republike Slovenije.

V programu so bili prvotno posebej poudarjeni cilji:

- aktivno delovanje na področju prometne in splošne varnosti,
- vključevanje v vse preventivne akcije organizirane s strani države ali lokalne skupnosti,
- sprotno določanje ciljev in določanje težišča izvajanja naših nalog,
- izvajanje nalog občinskih redarjev na področju vzdrževanja javnega reda in miru na območju Mestne občine Ptuj, kar pomeni tudi občasno delo v nočnem času in ob dela prostih dnevih,
- sodelovanje s policijo, inšpekcijskimi službami in občinskimi organi, ki so odgovorni za splošno in prometno varnost na območju Mestne občine Ptuj,
- stalni stik z občani, ki se izkazuje skozi:
 - * stalno prisotnost na terenu ter dostopnost slehernemu občanu,
 - * posredovanje odgovorov na vprašanja občanov neposredno, preko elektronske pošte ali pisno, preko spletne aplikacije Izboljšajmo Ptuj,
 - * izvajanje ukrepov za izboljšanje stanja s spremembami prometnega režima, zamenjavo in obnavljanjem prometne signalizacije,
 - * sprejem informacij s strani občanov, reševanje problemov ali posredovanje istih pristojnim službam,
 - * informiranje občanov iz zadev vezanih za delo organa in pomembnih za splošno in prometno varnost.

Zapisane cilje smo skozi leto ustrezno prilagodili in jih dopolnili z nalogami povezanimi z Zakonom o nalezljivih boleznih (ZNB-1) in podrejenimi predpisi - Odloki Vlade RS, skozi katere se je del pristojnosti v spomladanski fazi epidemije leta 2021 prenesel na občinska redarstva.

Prav tako smo velik del našega časa namenili nadzoru spoštovanja določb novega Odloka o ureditvi cestnega prometa na območju Mestne občine Ptuj.

V letu 2021 smo poleg nadzora nad mirujočim prometom intenzivno izvajali tudi naslednje aktivnosti:

- občasno izvajanje nalog v skupnih mešanih patroljah skupaj s policisti Policijske postaje Ptuj, zaradi vzdrževanja javnega reda in miru; Sodelovanje s policijskimi postajami na našem območju je bilo v zadnjih letih intenzivno na vseh nivojih in v več oblikah sodelovanja, tako v organizacijskem delu kot v neposredni izvedbi nalog. V letu 2021 se je neposredno operativno sodelovanje na terenu nekoliko zmanjšalo zaradi izvajanja nalog povezanih z epidemijo,
- redno izvajanje nalog zaradi nadzora nad vsiljivim ali žaljivim beračenjem, predvsem v predprazničnem času tako na območju cest, ulic in trgov, kakor tudi na območju trgovskih centrov,

- nadzor nad kampiranjem izven za to predvidenih lokacij,
- poleg prometa in ukrepov povezanih z epidemijo smo največjo pozornost namenili nadzoru nad vodniki psov na celotnem območju Mestne občine Ptuj tako v smislu operativnih nadzorov kot z ukrepi za osveščanje vodnikov psov,
- sodelovanje v preventivnih akcijah usmerjenih v varstvo najšibkejših udeležencev v cestnem prometu,
- umirjanje hitrosti vožnje z našo preventivno prisotnostjo na kritičnih točkah in izvajanje meritev hitrosti s samodejno merilno napravo, ki prekrške slikovno dokumentira,
- izvajanje nalog v območju za pešce in v območju umirjenega prometa, kjer prihaja do neupravičene vožnje v območju za pešce, parkiranja na ploščadi tržnice in nedovoljenega parkiranja na območju Slomškove ulice in Slovenskega trga, ki je določeno kot območje umirjenega prometa,
- sodelovanje v delu SPVCP, od katerega neposredno na sejah in preko Načrta varnosti cestnega prometa Mestne občine Ptuj, sprejemamo usmeritve na katerih točkah je potreba za našo prisotnostjo največja,
- redno spremljanje dogajanj na terenu, seznanitev pristojnih občinskih organov s problematiko na terenu in hkrati podajanje pobud in predlogov za odpravo pomanjkljivosti,
- sodelovanje v Varnostnem sosvetu Mestne občine Ptuj,
- sodelovanje pri pripravi ali dopolnitvi občinskih predpisov, ki urejajo varnost cestnega prometa ali javni red in mir,
- aktivno sodelovanje pri pripravi pobud in predlogov ob spremembah zakonov s katerimi je povezano delo občinskih redarstev,
- sodelovanje z delovnimi organizacijami in šolami na urejanju intervencijskih poti, nadzoru prevoznosti teh površin s čem se zagotavlja možnost ustreznega ukrepanja intervencijskih služb,
- izvajanje ukrepov zaradi preprečitve širjenja bolezni COVID-19.

a) Nadzor nad prometom v Mestni občini Ptuj

Največji del svojega delovnega časa občinski redarji posvečamo nadzoru nad prometom, ki pa se v večini izvaja v kombinaciji z nalogami povezanimi s splošno varnostjo in predpisi, ki urejajo zaščito živali. Nadzor nad prometom ni več zgolj nadzor, izrekanje glob ali opozoril, temveč je to splet več aktivnosti povezanih v osnovni cilj izboljšanja stanja prometne varnosti.

Na področju nadzora nad prometom smo v letu 2021 izvedli 2949 ukrepov, v letu 2020 pa 2253. Število ukrepov, med katerimi je tudi določeno 413 opozoril je višje glede na prejšnje leto, saj smo intenzivirali nadzor na posameznih točkah oziroma območjih, kjer je prihajalo do stalnih kršitev, ki jih zgolj z opozarjanjem nismo uspeli odpraviti ali bistveno zmanjšati. Prav tako smo intenzivneje nadzirali hitrost vožnje ter posledično izvedli tudi nekoliko večje število ukrepov.

Naloga, ki je v zadnjih letih postala pogostejša, je sprejem in posredovanje predlogov za reševanje pripomb in pobud občanov ali pravnih oseb za določene spremembe v zvezi z ureditvijo cestnega prometa. Vsako leto vse več občanov neposredno ustno, pisno ali preko elektronske pošte, pošilja vprašanja, pripombe in pobude za rešitev lastnih problemov v zvezi s parkiranjem ali predlaga izvedbo ukrepov za izboljšanje varnosti v cestnem prometu. Pobude in pripombe z našim mnenjem posredujemo SPVCP in Oddelku za gospodarske dejavnosti Mestne občine Ptuj, sami pa se aktivno vključujemo v iskanje ugodnih rešitev v kolikor je le to mogoče.

Občinski redarji smo sodelovali v vseh preventivnih akcijah, sami ali skupaj z drugimi organi. V mesecu septembru smo sodelovali pri zagotavljanju varnosti na šolskih poteh, skozi vse leto pa izvajamo naloge predvidene v preventivni akciji »Bodi preVIDEN«. Del preventivnih akcij je zaradi epidemije odpadel oziroma se je izvajal v prilagojenem obsegu, glede na trenutno epidemiološko stanje. Pri teh akcijah sodelujemo s policisti iz vseh štirih policijskih postaj na našem območju, kakor

tudi z Združenjem šoferjev in avtomehanikov Ptuj, katerega člani dajo svoj veliki prispevek v preventivnih akcijah predvsem na območju Mestne občine Ptuj.

Del naših nalog izvajamo na površinah, ki jih zakon določa kot nekategorizirane prometne površine, ki so dane v uporabo vsem pod enakimi pogoji. V to kategorijo spadajo tudi parkirišča na območju trgovskih centrov. Na teh točkah smo izrekli tako opozorila kot sankcije in ugotavljamo, da je bil nadzor na teh točkah pri občanih, ki so nas tam opazili, sprejet z odobravanjem, še naprej pa neposredno ali preko socialnih omrežij sprejemamo pobudo za pogostejši nadzor na območju parkirišč pred trgovskimi centri.

Na področju varnosti cestnega prometa, ki ga v največji meri urejata Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP-UPB2) in Odlok o ureditvi cestnega prometa na območju Mestne občine Ptuj smo v letu 2021 ugotovili **2061** kršitev (leto 2020 - 1538 kršitev) po mirujočem in dinamičnem prometu, nespoštovanju prometne signalizacije, izročitev listin na vpogled,... in **888** kršitev (leto 2020 – 715 kršitev) prekoračitve najvišje dovoljene hitrosti vožnje, **skupaj 2949 kršitev** (leto 2020 - 2253 kršitev). Zapisane številke zajemajo kršitve, ki so elektronsko evidentirane v dlančniku in je bil posledično kršitelju izdan plačilni nalog ali drugi zapis potreben pred izdajo plačilnega naloga, oziroma je bil kršitelj na kraju prekrška pisno opozorjen.

V to število niso všteti prekrški, ki so jih občinski redarji zaznali na terenu, podatkov o vozniku in vozilu pa niso vnesli v ročni terminal, temveč so kršitelja ob predstavitvi prekrška zgolj ustno opozorili ali mu odredili, da vozilo nemudoma umakne oziroma odredili, da preneha s kršitvijo.

Preko aplikacije »prekrškovni organ« smo od skupnega števila ugotovljenih kršitev na kraju prekrška izdali **413** (leto 2020 - 351) pisnih opozoril, ki so evidentirana v aplikaciji prekrškovni organ in večje število ustnih opozoril. O ustnih opozorilih ne vodimo evidenc.

Lokacije na katerih je bilo ugotovljeno večje število prekrškov:

- Slomškova ulica- 387 (374), območje brezplačnega kratkotrajnega parkiranja, območje umirjenega prometa,
- Volkmerjeva cesta – 180 (56), pločnik, zelenica, kratkotrajno brezplačno parkiranje,
- Prešernova ulica – 162 (112), plačljiva modra cona, pločnik
- Slovenski trg – 156 (80), območje brezplačnega kratkotrajnega parkiranja, območje umirjenega prometa,
- Miklošičeva ulica – 131 (70), območje za pešce,
- Aškerčeva, Vošnjakova, Jadranska in Vrazov trg – 103 (92), območje za pešce in kratkotrajno brezplačno parkiranje,
- Osojnikova c. in Potrčeva c. – 102 (/),
- Raičeva ulica – 89 (/),
- Cvetkov trg – 78 (43), plačljiva modra cona,
- Novi trg – 74 (55), območje za pešce in plačljiva modra cona,
- Dravska ulica – 65 (47), plačljiva modra cona, pločnik,
- Vinarski trg – 64 (/), plačljiva modra cona, ovinek
- Rimska ploščad – 52 (138),
- Vodnikova ulica – 49 (40), pločnik, znak o prepovedi parkiranja,

Poleg teh lokacij smo ugotovili tudi večje število kršitev na območju Ulice Heroja Lacka (39), Trstenjakovi ulici (52), Minoritskem trgu (34), Zadržnem trgu (34), ...

Občinski redarji so posredovali drugim pristojnim organom, koncesionarju ali posameznikom več zadev za odpravo pomanjkljivosti iz njihove pristojnosti, ki se nanašajo na prometno varnost, splošno varnost občanov in lepši videz okolice.

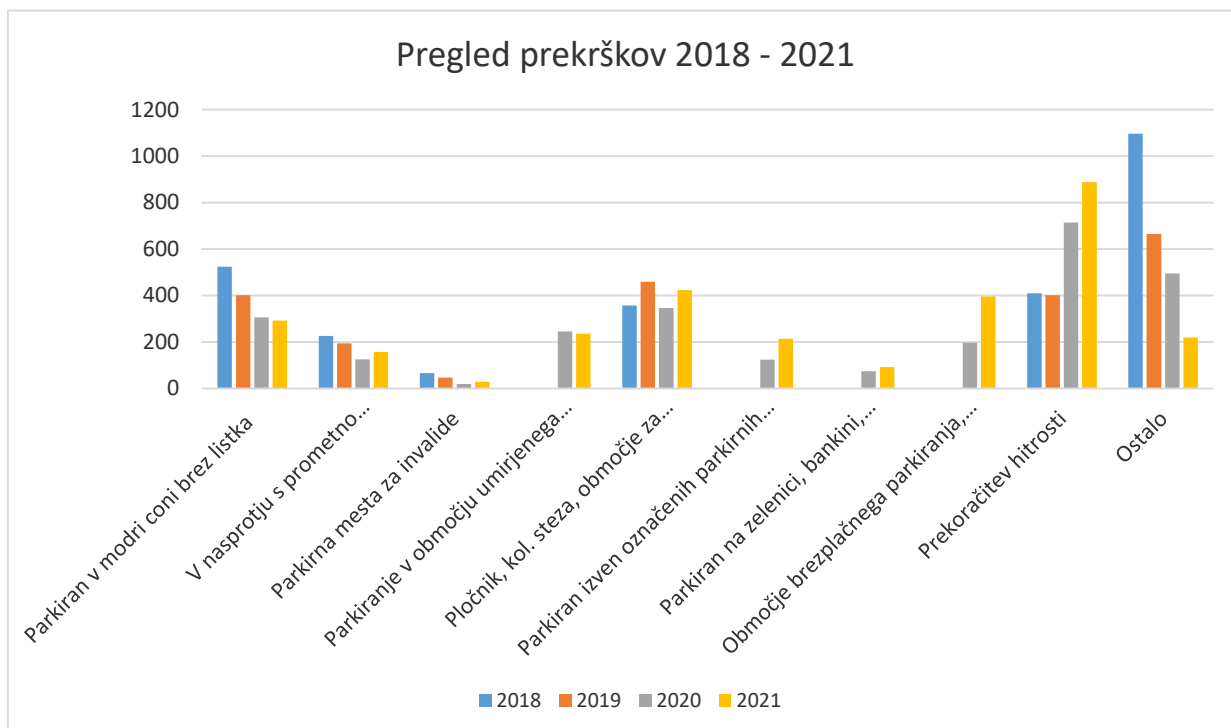
Postopki, ki so končani z ustnim opozorilom ali ustnimi odredbami, s katerimi je bil prekršek odpravljen, niso evidentirani v zgornjih številkah.

Tabela 1: Pregled ugotovljenih prekrškov v obdobju 2018-2021

	2018	2019	2020	2021
Parkiran v modri coni brez listka	524	402	306	293
V nasprotju s prometno signalizacijo (park. in vožnja)	226	195	126	157
Parkirna mesta za invalide	67	47	19	29
Parkiranje v območju umirjenega prometa	/	/	246	236
Pločnik, kol. steza, območje za pešce pot ali prehod za pešce	357	459	346	424
Parkiran izven označenih parkirnih mest			124	214
Parkiran na zelenici, bankini, cestnem svetu...			74	93
Območje brezplačnega parkiranja, ni označil začetek ali ni odpeljal po izteku časa			197	396
Prekoračitev hitrosti	410	401	715	888
Ostalo	1097	665	495*	219*

***pod ostalo:** Uveden je postopek zoper 14 voznikov tovornih vozil zaradi neupoštevanja prepovedi vožnje za tovorna vozila (lokalni promet), zoper tri voznike tovornih vozil pa zaradi prekoračitve NDM, obravnavali smo tri ne izročitve listin na vpogled, 4 postopki zaradi nepravilne uporabe mobilnega telefona, trije postopki zaradi neuporabe varnostnega pasu, 22 odredb za ostranitev zapuščenega vozila, 14 postopkov zaradi za parkiranja že parkiranega vozila, 5 postopkov zaradi parkiranja na vozišču, kjer je polna črta ali ni črt na vozišču, 18 kršitev zaradi parkiranja na intervencijski poti ali površini, ...,

Slika 1: Prikaz ugotovljenih prekrškov v obdobju 2018-2021



Naloge s področja prometne varnosti in reševanje problematike, ki v letu 2021 ni bila urejena ali ni bila dokončno urejena in jo načrtujemo v letu 2022 urediti:

- Problematika zapuščenih vozil na javni površini je stalni pojav na območju Mestne občine Ptuj, posebej na območju blokovskega naselja, kjer je zaradi številnih parkiranih vozil zapuščeno vozilo manj opazno. Problematiko zapuščenih vozil redno spremljamo in ukrepamo. Pogosto se po namestitvi odredbe lastnik vozila, ki daje videz zapuščenega vozila oglasi na sedežu redarstva, predstavi razloge zakaj je vozilo neregistrirano in pogosto se dogovorimo za rok, v katerem bo vozilo registriral ali ga odstranil z javne površine. Predvsem gre za finančne razloge in praviloma takšni osebi omogočimo nekaj dni ali tednov da zadevo uredi. Na zasebnih površinah in na pripadajočih zemljiščih v okolici več stanovanjskih stavb tovrstnih zadev ne moremo reševati saj ne gre za javno površino in ni v naši pristojnosti.
- Nadaljevali bomo z nadzorom in sodelovali pri urejanju zadev na področju parkiranja v blokovskem naselju, na Kraigherjevi ulici, Ulici 5. prekomorske, Arbajterjevi ulici, Ulici 25. maja, Volkmerjevi cesti, Osojnikovi cesti,..., kjer je problematika parkiranja aktualna, kljub temu pa so parkirišča na koncu Volkmerjeve oddaljena nekaj 100 metrov na pol prazna. Posebno pozornost je potrebno nameniti točkam, kjer nepravilno parkirana vozila predstavljajo grožnjo za varnost v cestnem prometu (preglednost križišč) in kjer zgolj ukrepi redarstva niso dovolj za zagotovitev potrebne varnosti. S problematiko parkiranja v blokovskem naselju se ukvarja in išče hitre in ugodne rešitve za stanovalce praktično občinska uprava in redarstvo.
- Nadaljevali bomo nadzor nad hitrostjo vožnje na točkah, kjer smo to izvajali tudi do sedaj. S strani občanov sprejemamo pogoste zahteve za tovrstni nadzor.
- Parkirna problematika na območju ožjega mestnega jedra, kjer je prišlo do bistvenega zmanjšanja parkirnih kapacitet zaradi prenove območja mestne tržnice. Urejanje dostave in dostavnega časa, se je v letu 2020 s sprejetjem Odloka o ureditvi cestnega prometa in sprejetjem Spremembe Odredbe o javnih in rezerviranih parkirnih površinah na območju MO Ptuj na novo uredila, obstoječa situacija pa ustrezno uskladila z odlokom, ki ureja varnost cestnega prometa na območju Mestne občine Ptuj ter akti, ki sledijo odloku. Kot je razvidno tabele 1 smo v območju umirjenega prometa na Slomškovi ulici v letu izrekli 387 ukrepov, na Slovenskem trgu pa 156. Slomškova ulica je bila tako kot v letu 2020 najbolj obremenjena s kršitvami s področja mirujočega prometa.

b) Nadzor hitrosti vožnje s samodejno merilno napravo, ki prekrške slikovno dokumentira

Skozi vse leto 2021 smo izvajali nadzor hitrosti s samodejno merilno napravo, kjer se prekrški slikovno dokumentirajo. Hitrost vožnje smo nadzirali v okolici osnovnih in srednjih šol, na šolskih poteh, na cestah, kjer niso urejene površine za pešce, na točkah, kjer prihaja po naših ugotovitvah do pogostih prekoračitev hitrosti in zelo pogosto na točkah, kjer so bile podane pobude za nadzor s strani občanov. Sprejemamo pogoste pobude zaradi potrebe nadzora hitrosti vožnje podanih s strani posameznih občanov, skupine občanov ali organizacij od katerih smo večino realizirali. Realizacija vseh pobud ni možna zaradi nezmožnosti za pravilno postavitve vozila z merilno napravo ali neurejene prometne signalizacije. Drugi vzrok se po navadi čimprej odpravi, medtem, ko je prvega težko odpraviti.

Točke, kjer smo nadzirali hitrost vožnje in ugotovitve, so prikazane v tabeli 2, tabeli 2A in 2B.

Tabela 2: Tabelarni pregled prekrškov v zvezi s prekoračitvijo hitrosti, ugotovljenih s samodejno merilno napravo v letu 2021 v primerjavi z letom 2020

Kraj prekrška	Št. ugotovlj. prekoračitev 2021	Št. opravljenih meritev 2021	Koeficient št. prekrškov/uro 2021
Brstje 1	242	25,25	9,58
Brstje 15	48	13,25	3,62
Cesta 8. Avgusta 13a	35	24,25	1,44
Dornavska c. 18	32	13,00	2,46
Gajzerjeva ulica 8	2	4,50	0,44
K jezeru 10	2	14,75	0,14
Krčevina pri Vurberku 150c	9	3,00	3,00
Mestni vrh 101a	6	5,00	1,20
Ob železnici 10	97	22,50	4,31
Orešje 158	25	23,75	1,05
Ormoška c. 74	18	22,75	0,79
Ormoška c. 102	42	13,50	3,11
Pacinje 38b	33	15,50	2,13
Peršonova 17	23	2,25	10,22
Pivkova 12a	45	14,25	3,16
Podvinci 28a	37	21,00	1,76
Potrčeva cesta 52	33	33,25	0,99
Rabelčja vas 15a	23	7,00	3,29
Raičeva ulica 12	5	6,75	0,74
Rogozniška cesta 30	1	1,25	0,80
Selska cesta 40	13	9,25	1,41
Svržnjakova 11	10	13,50	0,74
Ulica Jožefe Lackove 32	2	2,50	0,80
Vičava 5	3	5,25	0,57
Vičava 49	0	1,25	0,00
Vodova 18	0	1,25	0,00
Zagrebška cesta 75a	0	1,25	0,00
Zagrebška cesta 80	73	26,75	2,73
Žabjak 11	28	14,00	2,00
Žnidaričevo nabrežje	1	1,25	0,80
SKUPAJ	888 (2020 -715)	363,00 (2020-350,75)	2,45 (2020 – 2,04, kar znaša 120,10 % glede na 2020)

Pozitiven podatek je, da noben voznik **že sedmo leto zapored** ni prekoračil hitrosti vožnje v naselju za več kot 50 km/h, **osemnajst kršiteljev** je dovoljeno hitrost vožnje v naselju prekoračilo med 30 km/h in 50 km/h, trije kršitelji pa so hitrost prekoračili v območju omejene hitrosti za 30km/h ali več, (skupaj prekoračitev nad 30 km/h je bilo 21, v letu 2020 jih je bilo 6), kar pomeni, da so peljali skozi naselje, kjer je hitrost omejena na 50 km/h s hitrostjo najmanj 86 km/h, oziroma s hitrostjo vsaj 76 km/h, kjer velja omejitev hitrosti vožnje 40 km/h Najvišja izmerjena hitrost je bila 97 km/h (s toleranco 92 km/h), izmerjena na lokaciji Cesta 8. avgusta, v naselju Brstje, kjer velja omejitev 30 km/h pa je bila najvišja izmerjena hitrost 85 km/h (s toleranco 80 km/h).

Tabela 2A

Prekoračitev hitrosti v naselju	Št. ugotovljenih prekrškov 2021 (2020)	Ukrep	Delež (%)
Prekoračitev 5 do 10 km/h	270 (290)	Globa 80 EUR Od 30.9.2021 globa 40 EUR	30,40 % (leto 2020 -40,56 %)
Prekoračitev od 10 - 20 km/h	502 (372)	Globa 250 EUR in 3KT (v območju omejene hitrosti in območju za pešce 300 EUR in 3 KT) Od 30. 9. 2021 globa 120 EUR in 3 KT; (v območju omejene hitrosti in območju za pešce 130 EUR in 3 KT)	56,53 % (leto 2020-52,03 %)
Prekoračitev od 20 - 30 km/h	95 (47)	Globa 500 EUR in 5 KT (v območju omejene hitrosti 1000 EUR in 5 KT) Od 30. 9. 2021 globa 250 EUR in 5 KT; (v območju omejene hitrosti in območju za pešce 500 EUR in 7 KT)	10,70% (leto 2020-6,57 %)
Prekoračitev od 30 – 50 km/h	21 (6)	Globa 1000 EUR in 9 KT (v območju omejene hitrosti 1200 EUR in 18 KT) Od 30. 9. 2021 globa za prekoračitev 30-40 km/h 500 EUR in 7 KT; (v območju omejene hitrosti in območju za pešce 1200 EUR in 18 KT) Od 30. 9. 2021 globa za prekoračitev 40-50 km/h 750 EUR in 9 KT;	2,37% (leto 2020 – 0,84 %)
Prekoračitev nad 50 km/h v naselju	0 (0)	Globa 1200 EUR in 18 KT	0 % (0 %)

Tabela 2B

Omejitev hitrosti vožnje v km/h	Povprečna izmerjena hitrost kršiteljev v km/h	Najvišja hitrost	Lokacija najvišje izmerjene hitrosti
30 km/h	45,64 km/h (leto 2020 je bila 44,04 km/h)	80 km/h	Brstje 1
40 km/h	53,77 km/h (leto 2020 je bila 55,50 km/h)	77 km/h	Ob železnici 10
50 km/h	62,94 km/h (leto 2020 je bila 62,78 km/h)	92 km/h	C. 8. avgusta

c) Naloge občinskih redarjev na vzdrževanju javnega reda in miru, ter naloge, ki smo jih izvajali zaradi preprečitve širjenja bolezni COVID-19

Poleg nadzora nad prometom del svojega delovnega časa namenimo nadzoru točk, kjer se zbira mladina zaradi uživanja alkohola, uživanja ali preprodaje drog in kjer je možnost kršitev javnega reda in miru toliko večja. Ob petkih po koncu pouka ali/in ob dnevih pred prazniki v zgodnjih popoldanskih urah redno, sami in občasno skupaj s policijo izvajamo nadzor nad spoštovanjem določb Odloka o JRM na območju Mestne občine Ptuj. Točke, ki jih občinski redarji sami ali skupaj s policijo se spreminjajo, najpogosteje nadzorovane točke so:

- mestni park, Sončni park in park Ljudski vrt,
- športne površine ŠC Ptuj,
- podhod pod Osojnikovo cesto in pod železniško postajo vključno z dvigalom,
- širše območje OŠ Ljudevita Pivka, toplotna postaja na Volkmerjevi cesti in prostor med Športno dvorano Center in športno dvorano Gimnazije Ptuj,
- pešpot ob Grajeni pod ŠC Ptuj in Park spominov,
- lesene stopnice, ki vodijo na grad,
- okolica OŠ Mladika, območje železniškega mosta,
- prostor med cerkvijo Sv. Jurija, Mestnim gledališčem Ptuj in Karitas,
- točke v okolici garaž na Kraigherjevi ulici in Ulici 5. Prekomorske,
- parkirišče in širše območje izza avtobusne postaje,
- širše območje Železniške postaje Ptuj,
- športne površine in okolica Doma krajanov Vičava,
- območja v okolici posameznih enot Vrtca Ptuj, posebej okolice enot Mačice in Spominčica,
- sprehajalna pot po kroni nasipa reke Drave od Term Ptuj do BD Rance,
- Zadružni trg (parkirišče P+R), pumptrack steza,
- območje Ribiške poti,
- Športni park Spuhlja,
- ostala športna igrišča, predvsem okolica mestnega stadiona,...

Kot v večini drugih primerljivih mest se tudi na območju Mestne občine Ptuj srečujemo s prekrški s področja varstva javnega reda in miru, kot so vandalizem, beračenje, pisanje in risanje po objektih. V obdobju med 2014 in 2020 so bili pojavi vandalizma redka izjema, medtem, ko smo v letu 2020 in 2021 ugotovili povečano število kršitev, cilj vandalizma pa je bila komunalna infrastruktura, posamezni prometni znaki, igrala, ...na širšem območju mestnega parka in Ljudskega vrta. Povečano število oblik vandalizma ugotavljamo po rahljanju ukrepov za zmanjšanje širjenja Corona virusa, ko se je spet začelo bolj množično druženje. Tudi v začetku leta 2022 ugotavljamo nove oblike vandalizma v mestnem parku, Ljudskem vrtu, tudi na prometni infrastrukturi, kjer pričakujemo še povečanje števila kršitev JRM ob začetku toplejših dni oziroma večerom in z odprtjem nočnega življenja v lokalih, kjer lastniki poskrbijo za varnost v lokalih medtem, ko se kršitve preselijo na javne površine in objekte.

Ostajajo redni pojavi beračenja tujcev iz Hrvaške, gre za pripadnike romskih skupnosti iz obmejnih hrvaških vasi, ki poleg beračenja pogosto brskajo po posodah za odpadke. Predvsem v toplejših mesecih pogosto opažamo na ulicah posameznike iz raznih društev, kateri zbirajo sredstva za »bolne otroke«, zelo pogosti pa so primeri zbiranja denarja za osebe s slušno motnjo, ki se povečini dogajajo pred trgovskimi centri ali v ožjem mestnem jedru (Novi trg, Trstenjakova, Zdravstveni dom Ptuj, območja trgovskih centrov) in zbiranje prispevkov za domove, kjer se zdravijo odvisniki od drog. Zaradi teh ugotovitev je sledila sprememba Zakona o varstvu JRM, ki je pristojnost nad nadzorom zbiranja prostovoljnih prispevkov prenesla tudi na občinska redarstva.

Potrebno je izpostaviti, da je zaradi epidemije bilo zgoraj navedenih zadev v letih 2020 in 2021 manj kot v prejšnjih obdobjih, v letošnjem letu pa opažamo ponovno pogostejšo prisotnost beračev na našem območju.

V letu 2021 velja ponovno izpostaviti naloge glede reševanja problematike vodnikov psov. Občinski redarji izvajajo svoje naloge kot uniformirane osebe, kar otežuje ugotavljanje prekrškov

zaradi puščanja pasjih iztrebkov na javni površini. Vodnike psov smo neposredno ali skozi lokalna glasila opozarjali na njihovo obveznost v zvezi s pobiranjem iztrebkov, obveznost, da imajo pri sebi pribor za pobiranje iztrebkov in obveznost varnega vodenja psa na javni površini. Glede na posejanost zelenic, pločnikov,...s pasjimi iztrebki, ugotavljamo, da preventivni ukrepi niso prinesli željenih rezultatov. V letu 2022 smo pristopili drugačnemu načinu nadzora in sicer tako, da eden od redarjev v civilnih oblačilih opazuje območja, kjer so pogosto prisotni psi ter o nepravilnostih obvešča uniformiranega občinskega redarja. Poudarili bi, da imajo vodniki psov s seboj vrečke, ki pa jih pogosto ne uporabljajo za pobiranje iztrebkov.

Naslednje obsežnejše področje našega dela v cilju vzdrževanja JRM ter splošne in prometne varnosti, je sodelovanje pri izvedbi javnih prireditve, ki jih organizirajo občine ustanoviteljice. Zaradi epidemije se javne prireditve po polovici marca praktično niso organizirale. Sodelovali smo v okviru projekta Kurentovanje 2021 na Ptuju, kjer so redarji z izvajanjem nalog v skladu s svojimi pooblastili in pristojnostmi dali svoj prispevek. V letu 2022 pa smo skupaj s policisti zagotavljali varnost udeležencem neorganiziranih in neprijavljenih javnih zbiranj, kjer je prihajalo do spontanega programa v pustnih dnevih.

V letu 2021 smo nadaljevali z izvajanjem novih nalog za občinske redarje, zaradi aktivnosti povezanih z nadzorom nad spoštovanjem določb **39. člena Zakona o nalezljivih boleznih (ZNB)**, ki določa nadzor nad spoštovanjem prepovedi oziroma omejitve gibanja prebivalstva na okuženih ali neposredno ogroženih območjih in nadzor nad spoštovanjem prepovedi zbiranja ljudi po šolah, kinodvoranah, javnih lokalih in drugih javnih mestih, dokler ne preneha nevarnost širjenja nalezljive bolezni. V spomladanskem delu epidemije smo izvajali naloge nadzora nad spoštovanjem določb sklepov lokalnih skupnosti izdanih na podlagi Odlokov Vlade RS. Občane smo opozarjali na spoštovanje predpisanih ukrepov. Največ kršitev smo ugotovili v zvezi z druženjem oseb na javnih površinah, predvsem na športnih površinah. Vse zadeve smo zaključili z poskusom osveščanja občanov in opozarjanjem.

d) Cilji, ki jih načrtujemo doseči v letu 2022 so:

- Z rednimi redarskimi obhodi (peš, s kolesom ali z vozilom) zagotoviti prisotnost v vseh delih naše krajevne pristojnosti.
- Izvajati stalne intenzivne nadzore na območju širšega mestnega jedra, kjer so kršitve zelo pogoste, na kar negativno vpliva tudi nedelovanje potopnega valja ob vstopu v območje za pešce, ki je večino časa v okvari.
- Nadaljevati intenzivno sodelovanje s policisti Policijske postaje Ptuj na področju prometa in predvsem na področju nadzora točk, kjer prihaja do zbiranja oseb zaradi uživanja alkohola in posledično kršitev določb Odloka o JRM na območju Mestne občine Ptuj.
- Preko svetov četrtnih skupnosti, SPVCP, Varnostnega sosveta in podobno sodelovati v izboljšanju stanja splošne varnosti. Redno se odzvati njihovim povabilom, slišati njihove pobude in predloge, ter po potrebi nuditi odgovore ali potrebno pomoč.
- Izvajati stalno plansko merjenje hitrosti z najeto samodejno merilno napravo, ter nadaljevati tehtanje tovornih vozil zaradi nadzora nad spoštovanjem omejitev glede najvišje dovoljene skupne mase vozila in spoštovanjem osne obremenitve vozil.
- Nadaljevali bomo s sodelovanjem v akcijah, ki se bodo izvajale na območju Mestne občine Ptuj, kot so »Varna šolska pot«, »Bodi preVIDEN« in druge.

2. ORGANIZIRANOST, KADROVSKA SESTAVA IN VODENJE MEDOBČINSKEGA REDARSTVA

Kadrovska sestava v Medobčinskem redarstvu Skupne občinske uprave občin v Spodnjem Podravju je sistemizirana za enajst javnih uslužbencev, vsa delovna mesta so bila v skladu z veljavno sistemizacijo v letu 2021 tudi zasedena. Sistemizacija delovnih mest v redarstvu je naslednja:

- vodja medobčinskih redarjev,
- devet občinskih redarjev/redark,
- prekrškovni organ.

Ena občinska redarka je v letu 2021 delala v skladu z zakonom, ki ureja starševsko varstvo samo v prvi izmeni, krajši delovni čas 4 ure. V začetku leta 2022 je občinska redarka prekinila delovno razmerje, zato jo bomo v tekočem letu nadomestili z novim sodelavcem, ki bo lahko izvajal svoje naloge s polnimi pooblastili konec leta 2022 ali v začetku leta 2023, to je po zaključku osnovnega usposabljanja za občinskega redarja.

Medobčinsko redarstvo mora pri izvrševanju upravnih nalog ravnati po usmeritvah županje/župana in nalogah direktorja/direktorice občinske uprave oziroma druge s strani župana pooblaščen osebe občinske uprave tiste občine, v katero krajevno pristojnost zadeva spada, skladno s predpisi, ki urejajo občinsko redarstvo, glede splošnih vprašanj organiziranja in delovanja uprave pa po skupnih usmeritvah županov občin. Vodja redarstva odgovarja za izvrševanje upravnih nalog, ki sodijo v krajevno pristojnost posamezne občine, županji/županu in direktorju oziroma drugi s strani županje pooblaščen osebi občinske uprave te občine, za delo Medobčinskega redarstva v celoti, pa skupaj vsem županom občin.

Delo redarjev je bilo v preteklem letu usmerjeno preko mesečnih in tedenskih načrtov dela. V načrtih so bili upoštevani predlogi za učinkovito delo s strani predstavnikov policije, pripombe in pobude občanov ter pobude SPVCP Mestne občine Ptuj.

3. POGOJI ZA DELOVANJE MEDOBČINSKEGA REDARSTVA (PROSTORI, OPREMA, VOZILA, SREDSTVA ZVEZ)

Med materialne in druge pogoje za delovanje redarstva in redarjev uvrščamo prostore redarske službe, opremo, ki jo uporabljajo redarji, uniformo, simbole in oznake redarstva ter službeno izkaznico redarjev.

Opremo redarjev določa Pravilnik o opremi in načinu uporabe opreme občinskih redarjev (Uradni list RS, št. 78/07), uniformo, simbole in oznake ter službeno izkaznico pa določa Pravilnik o enotni uniformi, označbah in službeni izkaznici občinskih redarjev (Uradni list RS, št. 103/07 in 64/10), ki ga je izdal minister za notranje zadeve.

Občinski redarji imajo pripadajočo osebno in kolektivno opremo (v skladu s pravilniki, ki urejajo to področje).

Lastne samodejne merilne naprave za nadzor hitrosti vožnje (radar) nimamo in je v letu 2022 ne načrtujemo kupiti. Samodejno merilno napravo imamo v najemu. Podatke izmerjene na terenu obdelujemo z lastnim usposobljenim kadrom, kupili smo aplikacijo, ki preprečuje zlorabo podatkov s samodejne merilne naprave in zagotavlja obdelavo podatkov in prenos podatkov iz naprave na prenosljivi medij in nato na računalnik.

Za izvajanje svojih nalog imamo na razpolago dva označena avtomobila medobčinskega redarstva in tri kolesa, ki jih uporablja lahko opremljenih občinskih redarjev/redark - kolesarjev.

Od delovnih sredstev imamo tudi službeni telefon (dežurni telefon), ki ga ima pri sebi službujoča patrolja ali občinski redar posameznik na terenu.

4. OBVEŠČANJE O ZADRŽANJU IN UPORABI PRISILNIH SREDSTEV

O izvedbi pooblastila zadržanja osebe do prihoda policije in uporabi prisilnih sredstev mora občinski redar napisati poročilo in ga predložiti v pregled vodji redarstva oziroma svojemu nadrejenemu ali osebi, ki jo ta pooblasti.

Poročilo občinskega redarja o zadržanju in uporabi fizične sile mora vsebovati:

- datum, čas in kraj uporabe prisilnega sredstva oziroma odreditve zadržanja,
- vrsto uporabljenega prisilnega sredstva,
- podatke o osebi proti kateri je bilo sredstvo uporabljeno,
- pooblastilo, ki ga je izvajal pred uporabo prisilnega sredstva oziroma zadržanja,
- vzrok in način uporabe prisilnega sredstva oziroma zadržanja,
- posledice uporabe prisilnega sredstva in
- druge okoliščine, ki so pomembne za oceno zakonitosti in strokovnosti uporabe prisilnega sredstva oziroma zadržanja.

V primeru, da je osebi med postopkom izvajanja zgoraj omenjenih pooblastil povzročena telesna poškodba ali smrt, je vodja redarstva dolžan nemudoma obvestiti županjo/župana občine oz. osebo, ki jo ta pooblasti.

V obvestilu županji/županu mora vodja redarske službe navesti podatke o osebi, razlogu, času in kraju zadržanja, o uporabi prisilnega sredstva, vrsti uporabljenega prisilnega sredstva ter podatke o drugih okoliščinah in dejstvih, ki so pomembna za oceno zakonitosti in strokovnosti ravnanja občinskega redarja.

V letu 2021 na območju, ki ga pokriva Medobčinski redarstvo Skupne občinske uprave občin v Spodnjem Podravju niso bila uporabljena prisilna sredstva. Organ je seznanjen z obveznostjo vodenja evidenc o uporabi prisilnih sredstev občinskih redarjev in letno poroča Ministrstvu za javno upravo.

5. ZAKLJUČEK

Ocena izvajanja občinskega programa varnosti Mestne občine Ptuj je pokazala zadovoljivo stanje na tem področju, predvsem pa potrebo po nadaljnji krepitvi dela občinskih redarjev v skladu s svojimi stvarnimi pristojnostmi. Za doseg ciljev, zadanih ob sprejemu Občinskega programa varnosti Mestne občine Ptuj, je potrebna še večja angažiranost in učinkovitost občinskih redarjev, predvsem na zagotavljanju nadzora nad določbami zakonodaje, ki ureja javni red in mir, nadzor nad vodniki psov in hitro prilaganje operativni izvedbi nalog na območjih, kjer je ogrožena varnost v cestnem prometu. Svoje naloge je potrebno prilagoditi času, ko je potreba za prisotnostjo na terenu najbolj izkazana, kar pomeni delo v nočnem času in ob dela prostih dnevih, cilji izvajanja nalog pa morajo biti ozko usmerjeni v žarišče nastale problematike, ne glede ali gre za aktivnosti povezane z varnostjo v cestnem prometu ali z vzdrževanjem javnega reda in miru.

Posebno pozornost velja nameniti parkom, rekreacijskim površinam in drugim površinam, kjer prihaja do druženja oseb ter ob uporabi alkohola do raznih oblik vandalizma oziroma uničevanja komunalne in druge infrastrukture v lasti občine. Prav tako je potrebno nadzor usmeriti na morebitne pojave nedovoljenega kampiranja na izletniških točkah Mestne občine Ptuj in na javnih parkiriščih, kjer so poleg parkiranja avtomobov ugotovljene tudi sledi poskusa kampiranja, čeprav območje in določeno in ustrezno opremljeno za kampiranje. Na tem področju pričakujem ponovno intenzivnejše neposredno sodelovanje občinskega redarstva in policije.

V zvezi z nadzorom prometa bo potrebna večja angažiranost občinskih redarjev pri nadzoru na območju širšega mestnega jedra, kjer so kršitve najpogostejše, kazijo videz mestnega jedra, v določeni meri tudi vplivajo na varnost v cestnem prometu. Prav tako bo potrebno poostri nadzor v

blokovskem naselju, kjer je potrebno skupaj z drugimi občinskimi organi poiskati ugodnejše rešitve za občane ter sodelovanje z drugimi organi na izvajanju ukrepov za vzdrževanje ali izboljšanje prometne varnosti na območju celotne občine.

V letu 2022 ni načrtovanih dodatnih kadrovskega okrepitev medobčinskega redarstva, načrtovana pa je nadomestna zaposlitev, ki predstavlja zgolj dopolnitev v skladu s sistemizacijo delovnih mest v medobčinskem redarstvu..

V skladu z zgoraj prikazano oceno varnostnih razmer, je utemeljen predlog po angažiranju občinskih redarjev na območju Mestne občine Ptuj in njihovem usklajenem delovanju s predstavniki Policijske postaje Ptuj, Medobčinsko inšpekcijo SOU SP, Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, Varnostnim sosvetom Mestne občine Ptuj ter drugimi subjekti v občini, ki lahko na tem področju dajo svoj prispevek.

Pripravil :
Robert Brkič,
vodja medobčinskih redarjev

Nuška GAJŠEK
županja Mestne občine Ptuj