



**MESTNA OBČINA PTUJ**  
**ŽUPANJA**

---

Številka: 410-671/2020  
Datum: 14. 1. 2021

Mestni svet  
Mestne občine Ptuj

- ZADEVA:** Predlog za obravnavo na 22. redni seji Mestnega sveta Mestne občine Ptuj
- NASLOV:** **Predlog Sklepa o potrditvi Predinvesticijske zasnove (PIZ) »Gradnja regionalnih kolesarskih povezav za zagotavljanje trajnostne mobilnosti v Spodnjem Podravju – odsek 3 Ptuj – Markovci - Gorišnica«**
- PRIPRAVIL:** Oddelek za gospodarske dejavnosti  
Tina Zamuda, višja svetovalka
- PRAVNA  
PODLAGA:** 23. člen Statuta Mestne občine Ptuj (Uradni vestnik Mestne občine Ptuj, št. 9/07 in 14/20) in 79. člen Poslovnika Mestnega sveta Mestne občine Ptuj (Uradni vestnik Mestne občine Ptuj, št. 13/20)
- POROČEVALEC:** Andrej Trunk, vodja Oddelka za gospodarske dejavnosti
- PRISTOJNO  
DELOVNO TELO:** Odbor za finance, Odbor za okolje in prostor ter gospodarsko infrastrukturo, Odbor za gospodarstvo
- PREDLOG SKLEPA:** Mestni svet Mestne občine Ptuj sprejme predlog Sklepa o potrditvi Predinvesticijske zasnove (PIZ) »Gradnja regionalnih kolesarskih povezav za zagotavljanje trajnostne mobilnosti v Spodnjem Podravju – odsek 3 Ptuj – Markovci - Gorišnica« v predloženem besedilu.

Nuška Gajšek  
županja

Priloge:

- Predinvesticijska zasnova »Gradnja regionalnih kolesarskih povezav za zagotavljanje trajnostne mobilnosti v Spodnjem Podravju – odsek 3 Ptuj – Markovci - Gorišnica«
- Predlog Sklepa o potrditvi Predinvesticijske zasnove (PIZ) »Gradnja regionalnih kolesarskih povezav za zagotavljanje trajnostne mobilnosti v Spodnjem Podravju – odsek 3 Ptuj – Markovci - Gorišnica«

Na podlagi 4. in 12. člena Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16) in 12. člena Statuta Mestne občine Ptuj (Uradni vestnik Mestne občine Ptuj, št. 9/07 in 14/20) je Mestni svet Mestne občine Ptuj na \_\_\_ seji, dne \_\_\_\_\_, sprejel naslednji

**SKLEP**  
**O POTRDTVI PREDINVESTICIJSKE ZASNOVE (PIZ) »GRADNJA REGIONALNIH KOLESARSKIH**  
**POVEZAV ZA ZAGOTAVLJANJE TRAJNOSTNE MOBILNOSTI V SPODNJEM PODRAVJU – ODSEK 3**  
**PTUJ – MARKOVCI - GORIŠNICA«**

**1.**

Mestni svet Mestne občine Ptuj potrjuje Predinvesticijsko zasnovo (PIZ) »Gradnja regionalnih kolesarskih povezav za zagotavljanje trajnostne mobilnosti v Spodnjem Podravju – odsek 3 Ptuj – Markovci - Gorišnica«.

**2.**

PIZ je izdelana skladno s predpisi in vključuje primerjavo variant ter utemeljitev optimalne variante. PIZ je ustrezna podlaga za izdelavo investicijskega programa.

**3.**

Projekt je sofinanciran s sredstvi Evropskega sklada za regionalni razvoj, Ministrstva za infrastrukturo ter sredstvi proračuna nosilke projekta Mestne občine Ptuj in partnerskih občin.

**4.**

Ta sklep začne veljati z dnem sprejema na Mestnem svetu Mestne občine Ptuj.

Številka: 410-671/2020

Datum:

---

**Obrazložitev:**

Na podlagi drugega povabila v okviru Dogovora za razvoj regij je osem občin iz Spodnjega Podravja (Hajdina, Kidričevo, Majšperk, Dornava, Juršinci, Markovci, Gorišnica in Ptuj) pristopilo k pripravi projekta Gradnja regionalnih kolesarskih povezav za zagotavljanje trajnostne mobilnosti v Spodnjem Podravju. V mesecu februarju 2018 so vsi občinski sveti partnerskih občin in Mestni svet Mestne občine Ptuj sprejeli dokument identifikacije investicijskega projekta, kjer so bili obravnavani štirje odseki kolesarskih povezav (odsek 1: Ptuj – Hajdina – Kidričevo – Majšperk, odsek 2: Ptuj – Dornava – Juršinci, odsek 3: Ptuj – Markovci – Gorišnica, odsek 4: Ptuj – Dornava). Zaradi podražitve projekta in pomanjkanja evropskih sredstev je Mestna občina Ptuj morala sprejeti odločitev, da k izvedbi odseka 4 ne bo pristopila, s čimer so se strinjale tudi partnerske občine. S tem so se sofinancerska sredstva iz tega odseka prerazporedila na ostale odseke. Delno je trasa odseka 4, ki je potekala po območju Mestne občine Ptuj sedaj priključena k odseku 3, da se zagotovi zveznost z občino Markovci. Projekt Gradnja regionalnih kolesarskih povezav za zagotavljanje trajnostne mobilnosti v Spodnjem Podravju je bi uvrščen v Dogovor za razvoj regije v okviru prednostne naložbe 4.4 Spodbujanje multimodalne urbane mobilnosti. Za celoten projekt so bila odobrena evropska sredstva za regionalni razvoj v višini 7.425.198,54 EUR in sredstva Ministrstva za infrastrukturo v višini 1.856.299,64 EUR.

V skladu s 3. točko 4. člena Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16) je za projekte nad vrednostjo 2.500.000,00 EUR potrebno izdelati tudi predinvesticijsko zasnovo. V predinvesticijski zasnovi se obravnava vse variante, za katere je verjetno, da bi ekonomsko, finančno, časovno in tehnično tehnološko sprejemljivo izpolnile cilje zapisane v dokumentu DIIP.

V predloženi predinvesticijski zasnovi so obravnavane variante »z« in »brez« investicije. Scenarij »brez investicije« bi pomenil:

- regionalna kolesarska povezava ne bo izgrajena in s tem onemogočena dnevna mobilnost in varnost kolesarjev med občinami Ptuj, Markovci in Gorišnica,
- nezmožnost pridobitve nepovratnih sredstev evropske kohezijske politike.

Scenarij »z investicijo« predstavlja izgradnjo kolesarske povezave med občinami Ptuj, Markovci in Gorišnica v skupni dolžini 12 km.

Mestnemu svetu Mestne občine Ptuj predlagam, da predloženi dokument obravnava in sprejme predlagani sklep.

Pripravila:  
Tina Zamuda

Nuška Gajšek  
županja