



**MESTNA OBČINA PTUJ**

**SVET ZA PREVENTIVO IN  
VZGOJO V CESTNEM PROMETU  
MESTNE OBČINE PTUJ**

---

Datum: 2.3.2009

## **P O R O Č I L O**

**O DELU SVETA ZA PREVENTIVO IN VZGOJO V CESTNEM PROMETU MESTNE  
OBČINE PTUJ V LETU 2008,**

### **O C E N A**

**IZVAJANJA PROGRAMA VARNOSTI CESTNEGA PROMETA MESTNE OBČINE ZA  
OBDOBJE 2007 – 2011 IN NAČRTA ZA ZAGOTAVLJANJE VARNOSTI CESTNEGA  
PROMETA MESTNE OBČINE ZA LETI 2008/2009**

### **O C E N A**

**P'ROMETNO VARNOSTNIH RAZMER NA OBMOČJU MESTNE OBČINE PTUJ V  
LETU 2008**

## **I. U V O D**

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Mestne občine Ptuj (v nadaljnjem besedilu Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Mestne občine Ptuj) je v letu 2008 opravljala naloge po Programu dela Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Mestne občine Ptuj, št. sl./07 z dne 23/1-2008 in Poslovniku o delu Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Mestne občine Ptuj, št. 108-7/96-50/1999.

Osnova za izvajanje nalog na področju preventive v cestnem prometu je Program varnosti cestnega prometa Mestne občine Ptuj za obdobje 2007-2011, Načrt za zagotavljanje varnosti cestnega prometa Mestne občine Ptuj za leti 2008/2009, trendi prometno varnostnih razmer na območju Mestne občine Ptuj ter delovne usmeritve, sprejete na sestankih predsednikov in tajnikov Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu lokalnih skupnostih za leto 2008 in delovne usmeritve, sprejete na sestankih kolegija predsednikov Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu na območju Upravne enote Ptuj.

## II. ORGANIZACIJSKO KADROVSKE ZADEVE

V skladu s spremembami Odloka o ustanovitvi Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Mestne občine Ptuj (Uradni vestnik Mestne občine Ptuj, št. 5/2008), je bil v letu 2008 imenovan 11-članski Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu (Sklep o imenovanju predsednika in članov Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Mestne občine Ptuj Ptuj, št. 100-72/2008-1020 z dne 19/6-2008 ).

## III. DELO SVETA ZA PREVENTIVO IN VZGOJO V CESTNEM PROMETU

V letu 2008 je bilo sklicanih osem rednih in dve razširjeni seji sveta. Na razširjeni seji smo vabili ravnateljice osnovnih šol, VVZ, vzdrževalce cestnih površin, predsednika ZŠAM, avto šole, UE - komisijo za vozniške izpite, predstavnike Oddelka za javne gospodarske službe, investicije, kakovost in gospodarstvo in Oddelka za negospodarske javne službe.

Na razširjenih sejah smo obravnavali varovanje otrok v šolskem letu 2008/2009, prevoze otrok v šolo ter naloge pri izvajanju državnih in lokalnih akcij na področju varnosti v cestnem prometu, v katerih so sodelovali otroci, starši, vzgojitelji, učitelji, policisti, člani ZŠAM in člani Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu.

Na rednih sejah smo obravnavali realizacijo nalog načrtovanih v Programu varnosti cestnega prometa, Načrta zagotavljanja varnosti cestnega prometa za leti 2008/2009 ter predlagali ustrezne ukrepe.

Predsednik kolegija predsednikov Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu na območju UE Ptuj je sklical tri posvetovanja s predsedniki Svetov za preventivo in vzgojo v cestnem prometu ter strokovnimi delavci občinskih uprav (referenti za področje cestnega prometa), predstavniki DRSC - Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, PU Maribor, Policijskih postaj Ptuj, Gorišnica, Podlehnik, vzdrževalci cest, ZŠAM Ptuj, novinarji regijskih in lokalnih medijev (Ptuj, Žetale in Podlehnik). Na posvetovanjih smo obravnavali Predloge načrtov za zagotavljanje varnosti v cestnem prometu v lokalnih skupnostih, trende prometno varnostnih razmer na območju štajerske regije in Upravne enote Ptuj, šolska in medobčinska tekmovanja učencev in dijakov s področja prometne varnosti, usposabljanje učencev za pridobitev šolske – kolesarske izkaznice in pridobitev VD »H« kategorije, izvajanje NPVCP v lokalnih skupnostih, izvajanje projekta »VAMOS« (pridobivanje in usposabljanje prostovoljcev), revitalizacijo Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu v lokalnih skupnostih, oceno izobraževanja prebivalcev v krajevnih in četrtinskih skupnosti na območju Upravne enote Ptuj, itd..

Predsednik SPV je sodeloval na vseh posvetovanjih, ki jih je organizirala DRSC – Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu v Mariboru (10.4.2008) na Ptuj (11.6.2008) v Ljubljani (17.6. in 5.12.2008) ter na Brdu pri Kranju (14.11.2008). Na posvetovanjih je predsednik imel predstavitev vsebine aktov in dela Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Mestne občine Ptuj (primer dobre prakse). Na globalni konferenci o varnosti cestnega prometa (14.11.2008) na Brdu pri Kranju je imel predavanje udeležencem – prostovoljcem (VAMOS). Posvetovanja na Brdu pri Kranju (5.12. 2008) so se udeležila tudi predsednik, direktor in vodja projekta Evropskega sveta za varnost v prometu (ETSC). Na posvetovanju je vodja Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Republike Slovenije predstavil Program varnosti cestnega prometa Mestne občine Ptuj, ki je po njegovi oceni med najboljšimi programi.

Predsednik Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Mestne občine Ptuj se je udeležil sestankov Varnostnega sosveta Mestne občine Ptuj, sestanka predsednikov svetov četrtnih skupnosti (31.3.2008), okrogle mize - razprave novele Zakona o varnosti cestnega prometa, ki sta jo organizirala v občini Videm, poslanec DZ in državni sekretar MNZ, sestanka v ČS Grajena, sestankov sveta staršev v OŠ Breg in Grajena, več sestankov Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu občine Majšperk, ki je bil organizatorica medobčinskega tekmovanja »Kaj več o prometu« .

Člani Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Mestne občine Ptuj smo večkrat obiskali osnovne šole, enote VVZ, gimnazijo in se z ravnatelji, učitelji mentorji, vzgojiteljicami dogovarjali in nudili pomoč pri izobraževanju otrok in mladostnikov na področju prometne varnosti. Dobro je bilo sodelovanje z Varnostnim sosvetom, UE – komisijo za vozniške izpite, ZŠAM, avto šolami.

Člani sveta – komisije za tehnično urejanje prometa so opravili več ogledov nevarnih mest in odsekov cest na lastni pobudo ali opozorila občanov ter predlagali prometno tehnične ukrepe. Na območju Četrtna skupnosti Breg in Rogoznica smo nadaljevali z ogledi lokacij avtobusnih postajališč ter predlagali ustrezno prometno signalizacijo.

S predstavniki policije, DDC, Cestnim podjetjem Ptuj, Oddelkom za gospodarske javne službe, investicije, kakovost in gospodarstvo smo analizirali prometne nesreče s smrtnim izidom ali prometne nesreče, v katerih je bilo več oseb hudo telesno poškodovanih ter v posameznih primerih predlagali dodatne prometno tehnične ukrepe ( RC 710 Ptuj – Grajena – Krčevina pri Vurberku).

Ocenjujemo, da smo Program dela Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Mestne občine Ptuj v letu 2008 realizirali v celoti. Opravljenih je bilo še mnogo več nalog, kar pa je razvidno zapisnikov sej sveta.

#### **IV. IZVAJANJE PROGRAMA VARNOSTI CESTNEGA PROMETA IN NAČRTA ZA ZAGOTAVLJANJE VARNOSTI CESTNEGA PROMETA MO PTUJ**

Program varnosti cestnega prometa Mestne občine Ptuj za obdobje 2007-2011 »Skupaj za večjo varnost« je akt, na podlagi katerega Mestna občina Ptuj in njeni organi ter druge institucije in posamezniki skrbijo za udeležence v cestnem prometu. Izvajanje programa bo opredeljeno v treh Načrtih za zagotavljanje varnosti cestnega prometa in sicer za leto 2007, leti 2008/2009 in leti 2010/2011. V načrtih bodo opredeljene ciljne skupine izobraževanja, vsebine, nosilci, termini izvajanja in financiranje.

Načrt za zagotavljanje varnosti cestnega prometa za leti 2008-2009 vsebuje opisni del nalog in prilogi:

- Priloga A - delo Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Mestne občine Ptuj na področju vzgoje in izobraževanja,
- Priloga B - odpravljanje nevarnih mest na cestnih površinah.

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Mestne občine Ptuj je sodeloval v vseh preventivnih akcijah, ki so potekale v državah EU in R Sloveniji (hitrost ubija, alkohol, pešec – bodi pre/viden, varnostni pas, varnost voznikov enoslednih vozil, ulice otrokom, varovanje otrok na poti v šolo, spomin na mrtve prometnih nesreč, dan brez avtomobila).

Za varnost najbolj ogroženih skupin je bilo nabavljenih več kot 3000 odsevnih trakov, več kot 500 kresničk. Vse to je bilo razdeljeno starejšim prebivalcem in otrokom. Nabavili smo 20 kolesarskih čelad in jih podelili otrokom, ki so se s starši udeležili kolesarskega maratona »Poli« brez čelad. Pri DRSC smo naročili (brezplačno) več tisoč izvodov brošur »Križišča s krožnim prometom« in jih delili starejšim voznikom po ČS in več 100 izvodov ZVCP v skrajšani verziji.

Za voznike motornih koles smo organizirali 4-urno teoretično izobraževanje, ki so ga izvajali strokovnjaki iz Murske Sobote (predstavniki policijske uprave, vodja travmatološkega oddelka v bolnišnici Rakičan, sodni izvedenec za prometne nesreče pri okrožnem sodišču).

Po teoretičnem delu izobraževanja so policisti – učitelji varne vožnje iz Policijske postaje Maribor opravili izobraževanje na poligonu. Usposabljanja so se udeležili predvsem starejši vozniki, premalo je bilo mladih. Med slušatelji ni bilo voznikov motornih koles.

Izvajanje po Prilogi »A« smo izvajali z manjšim odstopanjem od načrtovanja. Zaradi pomanjkanja finančnih sredstev nismo nabavili odsevnih telovnikov za otroke in vzgojiteljice vrtcev v Rogoznici, Pri Roku in Pot k toplicam. Nabavo smo izvedli v februarju 2009. Izobraževanje otrok – starejših skupin v vrtcih smo izvedli v enotah Pri Roku in Pot k toplicam, v ostalih enotah pa nadaljevali v prvem trimesečju 2009. Izobraževanje otrok v vrtcu in učencev prve triade v osnovnih šolah izvajajo animatorji lutkovnega gledališča »Zajec« iz Ljubljane.

V osnovnih šolah je bilo usposabljanje otrok izvedeno v celoti (lutkovne predstave za učence prve triade, šolska in medobčinsko tekmovanje »Kaj veš o prometu« - učenci 6. do 9. razreda pridobitev šolske – kolesarske izkaznice – učenci 5. razreda, 40 – urni tečaj za voznike »H« kategorije – učenci 9. razreda, več prireditev »Jumicar« - učenci 5. razreda, ki so jih financirali donatorji, šole in Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Mestne občine Ptuj.)

V srednjih šolah nismo izvedli izobraževanja dijakov 2. letnika – učne delavnice »Tudi mladost naj bo radost v cestnem prometu«. Nosilci naloge so DRSC - Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu v sodelovanju z ravnatelji in Sveti za preventivo in vzgojo v cestnem prometu lokalnih skupnosti. Razlogi so v pomanjkanju moderatorjev, ki jih zagotavlja DRSC – Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu ter pomanjkanje interesa v šolah. DRSC - Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu je z več dopisi pozval srednje šole, da naj sodelujejo pri izobraževanju, vendar ni bilo odziva.

Izobraževanje prebivalstva po četrtnih skupnostih, društvih upokojencev in Domu upokojencev je potekalo po skupnem programu Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu občin na območju Upravne enote Ptuj. Na pobudo Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Mestne občine Ptuj v soglasju s Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu občin na območju Upravne enote Ptuj smo se prijavili na razpis DRSC – Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu in pripravili skupni program izobraževanja prebivalstva po krajevnih in četrtnih skupnostih. Strokovna komisija pri MP je potrdila projekt in odobrila 8.000 evrov.

Med več ponudniki storitev je bila izbrana avto šola »Prednost«, ki je izobraževanja izvajala od novembra 2008 do marca 2009. Udeležba na predavanjih v četrtnih skupnostih Mestne občine Ptuj ni bila pričakovana, medtem ko je bila udeležba v ostalih občinah na območju Upravne enote dobra.

Oddelek za gospodarske javne službe, investicije, kakovost in gospodarstvo je v prilogi »B« predlagal v letu 2008 15 projektov izgradnje oziroma rekonstrukcije prometnih površin. Od teh niso bili realizirani:

- izgradnja pločnika in prehoda za pešce ob RC 710 v Grajeni pri odcepu ceste h Krčevini pri Vurberku,
- ureditev vozišča in pločnikov na Potrčevi cesti v dolžini 930 m,
- ureditev šolske poti na Osojnikovi cesti pri prodajalni »Borovo«, ki se vodi kot nevarno mesto, zato Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu ne more dati soglasja,
- ureditev prehoda za pešce v Dravski ulici v bližini zgradbe bivšega podjetja »Koteks« - šolska pot.

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu predlaga, da se navedene projekte v letu 2009 prioritarno obravnava. Ob teh projektih je tudi potrebno pristopiti k izgradnji avtobusnih postajališč ob Regionalni cesti v Rogoznici pri odcepu k prodajalni »Eldar« in RC 710 pri Mizarstvu Kolarič v Grajeni, kjer več otrok vstopa in izstopa v šolski avtobus. Obe lokaciji v SPVCP vodimo kot zelo nevarni mesti. Predlagamo, da se upoštevajo pobude Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, ki so bile podane 24. oktobra 2007 po posameznih četrtnih skupnostih.

## V. OCENA PROMETNO VARNOSTNIH RAZMER

Prometno varnostne razmere so se v letu 2008 v primerjavi s prejšnjimi leti izboljšale, kljub temu da smo beležili tri prometne nesreče s smrtjo. Skupno število prometnih nesreč se je zmanjšalo za 31 % v primerjavi z letom 2007.

### PROMETNE NESREČE

Leto:	2006	2007	2008
Skupno število PN:	748	675	466
PN s smrtjo:	2	1	3
PN s tel. poškodbo:		283	224
PN z mat. škodo:		391	239

### Posledice prometnih nesreč

Umrli v PN:	2	1	3
HTP:	12	18	14
LTP:	435	412	330

V prometnih nesrečah s smrtnim izidom so bili udeleženi mlajši voznik osebnega avtomobila na RC 710 izven naselja Ptuj in voznika motornih koles na obvoznici Draženci – Puchov most ter na križišču Osojnikova cesta – Gregorčičev drevored.

Število prometnih nesreč s telesnimi poškodbami se je zmanjšalo v letu 2008 napram letu 2007 za 20,9 %. Hujše poškodovanih oseb je bilo za 22,2 manj, z lažjimi telesnimi poškodbami pa za 19,9 manj. Obravnavanih je bilo za 38,9 % manj prometnih nesreč s samo materialno škodo. Temu zmanjšanju je pripisati tudi, da policisti od 1. 5. 2008 dalje obravnavajo vse tiste prometne nesreče z materialno škodo, za katere ni določen izrek kazenskih točk le kot prekršek (nepravilni premiki z vozilom, ipd..).

### **Povzročitelji prometnih nesreč 2008 (2007)**

- voznik osebnega avtomobila -----	346	(541)
- voznik tovornega vozila -----	36	(53)
- voznik motornega kolesa -----	10	(9)
- voznik kolesa z motorjem -----	8	(13)
- voznik avtobusa -----	1	(4)
- voznik traktorja -----	5	(4)
- kolesar -----	14	(16)
- pešec -----		(1)

V letu 2008 sta bila udeležena v prometnih nesrečah 2 pešca, ki pa nista bila telesno poškodovana.

## **1. Udeležba najbolj ogroženih skupin v prometnih nesrečah**

### **A) Otroci**

Otroci so bili udeleženi v 24 (15 v letu 2007) prometnih nesrečah: En otrok je povzročil prometno nesrečo z manjšo materialno škodo. Kot potniki v vozilih so bili udeleženi 19 (12 v letu 2007) primerih. Hujša telesna poškodba je bila 1 (1 v letu 2007), lažja telesna poškodba pa 21 (14 v letu 2007). Na poti v šolo niso bili udeleženi v nesrečah. V večini primerov otroci niso imeli nobenega vpliva na povzročitev prometnih nesreč.

### **B) Mladoletniki**

Mladoletniki so bili udeleženi v 40 (47 v letu 2007) prometnih nesrečah, hujše telesne poškodbe so bile 3 (1 v letu 2007), lažja telesna poškodba pa 30 (37 v letu 2007). Povzročili so 14 (14 v letu 2007) prometnih nesreč. Prevladujejo kot potniki v vozilih in vozniki koles z motorjem.

### **C) Starejši nad 64 let**

Starejši nad 64 let so bili udeleženi v 72 (124 v letu 2007) prometnih nesrečah. Prevladujejo vozniki osebnih avtomobilov 53 (79 v letu 2007), zatem potniki v osebnih avtomobil, pešci in

kolesarji. Povzročili so 34 (64 v letu 2007) nesreč. Hujši telesni poškodbi sta bili 2 (3 v letu 2007), lažje telesne poškodbe pa 18 (24 v letu 2007).

### Vzroki prometnih nesreč

Leto:	2006	2007	2008
Nepravilna stran in smer vožnje:	150	123	91
Nepravilno prehitevanje:	14	17	20
Neprilagojena hitrost:	44	31	31
Neupoštevanje prednosti:	147	146	93
Neustrezna varnostna razdalja:	178	147	93
Nepravilni premiki z vozilom:	196	176	103
Nepravilna hoja pešcev		1	-

### ALKOHOL – posredni vzrok povzročiteljev prometnih nesreč

Leto :	2006	2007	2008
Skupaj	82 (11,7 %)	49 (7,6 %)	48 (11 %)
Smrtni izid:		1	2
Huda telesna poškodba:		2	4
Lahka telesna poškodba		15	16
Materialna škoda:		31	26

V letu 2008 je delež vinjenih povzročiteljev močno nad povprečjem zastavljenih ciljev EU (7 %).

Povprečna koncentracija alkohola v krvi je bila v letu 2008 1,47 g/kg, v letu 2007 pa 1,40 g/kg.

V naseljih se je v letu 2008 zgodilo 325 (526 v letu 2007) prometnih nesreč, izven naselja pa 141 (150 v letu 2007). V naselju je takšen padeč pripisati, da se posameznih prometnih nesreč z manjšo materialno škodo od 1.5. 2008 ne evidentira kot prometne nesreče.

Posebej želimo izpostaviti na ugotavljanje novih nevarnih odsekov cest, na katerih so se zgodile prometne nesreče.

Izdelana metodologija točkovanja:

Prometna nesreča s smrtjo - 50 točk  
 Prometna nesreča s hujšo telesno poškodbi HTP - 30 točk  
 Prometna nesreča z lažjo telesno poškodbo LTP - 10 točk

Prometna nesreča z manjšo škodo

MŠ - 1 točka

Po številu in posledicah prometnih nesreč v letu 2008 izstopajo odseki cest:

	<b>Smrt</b>	<b>HTP</b>	<b>LTP</b>	<b>MŠ</b>	<b>SKUPAJ</b>
• Osojnikova cesta / RC Ptuj – Rogoznica	50	-	280	7	337 točk
• Zagrebška cesta	-	60	240	6	306
• RC Rogoznica – Podvinci	-	30	240	3	273
• RC Ptuj – Vurberk	50	60	140	9	259
• Potrčeva cesta	-	-	240	7	247
• Budina – Spuhlja – glavna cesta	-	30	180	4	214
• RC Rogoznica – Nova vas	-	30	160	4	194
• Minoritski trg	-	-	140	4	144
• Mariborska cesta	-	-	120	4	124
• Ormoška cesta – glavna cesta	-	-	100	11	111
• Ciril Metodov drevored	-	-	100	-	100
• Volkmerjeva cesta	-	30	40	4	74
• Dravska ulica	-	30	20	-	50

## **VI. FINANCIRANJE DELA Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Mestne občine Ptuj**

V letu 2008 je bilo Svetu za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Mestne občine Ptuj iz proračunskih sredstev dodeljeno za delo 9.924,34 evrov, kar pa ni zadostovalo za 100 % realizacijo načrtovanih nalog. Vso delo članov Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Mestne občine Ptuj, razen sejin, je bilo opravljeno brez plačila. Prevozi na posvetovanje v Maribor, Ljubljano, Brdo pri Kranju, Žetale in Podlehnik, so bili opravljeni s službenim vozilom Mestne občine Ptuj, ostali prevozi na območja sosednjih občin pa z lastnimi vozili brez povrnitve potnih stroškov.

**Franc KOZEL**, univ. dipl. pravnik  
predsednik, Sveta za preventivo in  
vzgojo v cestnem prometu  
Mestne občine Ptuj