

Na podlagi Nacionalnega programa varnosti cestnega prometa za obdobje 2007 – 2011 'Skupaj za večjo varnost' je Mestni svet Mestne občine Ptuj na svoji seji dne sprejel naslednji:

N A Č R T

ZA ZAGOTAVLJANJE VARNOSTI CESTNEGA PROMETA

MESTNE OBČINE PTUJ

V LETIH 2008 IN 2009

1. U V O D

V Resoluciji o nacionalnem programu varnosti cestnega prometa za obdobje 2007 – 2011 »Skupaj za večjo varnost«, (Uradni list RS, št. 2/2007 – v nadaljevanju Nacionalni program je navedeno, da je program na državni ravni razdeljen na tri časovna obdobja, ki ga dopolnjujejo obdobjni načrti izvajanja programa po izdelani enotni metodologiji.

Prvo obdobje se je zaključilo z realizacijo obdobjnega načrta za zagotavljanje varnosti cestnega prometa v letu 2007.

Drugo obdobje zajema leti 2008 in 2009. Naloge v tem obdobju so opredeljene v obdobjnem načrtu za zagotavljanje varnosti cestnega prometa v letih 2008 in 2009.

Tretje obdobje zajema leti 2010 in 2011, ko se bo nadaljevalo izvajanje prometno varnostnih ukrepov in izvajala primerjava rezultatov ter začele priprave novega programa varnosti cestnega prometa za obdobje po letu 2011.

Na osnovi Nacionalnega programa varnosti cestnega prometa (5- STRATEGIJA DOSEGANJA CILJEV IN IZVAJANJA UKREPOV), je Mestna občina Ptuj sprejela Program varnosti cestnega prometa za obdobje 2007 – 2011. V poglavju »PROCES IZVAJANJA PROGRAMA« je zapisano, da se proces izvajanja programa cestnega prometa razdeli prav tako na tri časovna obdobja, za katera se izdelata Obdobjne – izvedbene načrte varnosti cestnega prometa Mestne občine Ptuj, in sicer za leta 2007, leti 2008/2009 in 2010/2011.

Za leto 2007 je bil izdelan Akcijski načrt varnosti cestnega prometa, št. 108-7/96-5-507, ki je bil sprejet skupaj s Programom varnosti cestnega prometa na seji Mestnega sveta.

2. CILJI IN NAMEN

Na območju držav članic EU je v letu 2001 umrlo za posledicami prometnih nesreč 50.000 ljudi. Skupni cilj, predlog v letu 2001 in dopolnjen po širitvi EU leta 2004 je, da je potrebno smrtne žrtve do leta 2010 zmanjšati vsaj za 50 %. V državah EU je tudi vsako leto v prometnih nesrečah 1.700.000 telesno poškodovanih. Število umrlih v prometnih nesrečah v EU je v zadnjih desetih letih upadalo, razen v letih 2004 in 2006, ko se je povečalo.

V R Sloveniji se je število umrlih v prometnih nesrečah od leta 1997 do 2006, zmanjšalo za 27 %, v letih 2006 in 2007 pa povečalo.

Tabela 1: Prikaz dejanskega števila mrtvih v prometnih nesrečah v R Sloveniji in MO Ptuj

Leto	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
RS	278	269	242	274	258	262	293
MO Ptuj			4	2	2	2	1

Skupnemu cilju držav članic EU sledi tudi R Slovenija in predvideva v nacionalnem programu, da število smrtnih žrtev v letu 2011 ne bi smelo presegati števila 124. V Mestni občini Ptuj se mora zmanjšati število prometnih nesreč s telesnimi posledicami.

V letu 2008 se pričakuje izboljšanje stanja prometne varnosti, vsaj za krajši čas zaradi uveljavitve sprememb Zakona o varnosti cestnega prometa, ki določajo višje sankcije za hujše kršitve (hitrost, vožnja pod vplivom alkohola, mamil, prehitevanje, izsiljevanje prednosti, itd.) Zmanjšanje teh kršitev naj bi vplivalo k zmanjšanju prometnih nesreč z najhujšimi posledicami.

3. ANALIZA STANJA NA OBMOČJU MESTNE OBČINE PTUJ

Prometna varnost se je v letu 2007 v primerjavi z letom 2006 poslabšala. V letu 2007 je bilo obravnavanih 664 (748) prometnih nesreč, ali 11,1 % manj. V prometnih nesrečah je umrla 1(2) oseba (peška na prehodu za pešce v Trstenjakovi ulici, v letu 2006 pa pešec na prehodu za pešce na Potrčevi cesti in voznik OA na regionalni cesti v Novi vasi pri Ptuj). Hudo telesno poškodovanih je bilo 18(12), ali 50 % več., lažje telesno poškodovanih pa 412 (435), ali 5,3 % manj kot v letu 2006.

Tabela 2: Pregled prometnih nesreč in posledic

Leto	Prometne nesreče				posledice		
	vse nesreče	Nesreče s smrt. izidom	Nesreče s telesnimi poškodbami	Nesreče z materialno škodo	mrtvi	HTP	LTP
2005	744	2	251	491	2	11	360
2006	748	2	314	432	2	12	435
2007	664	1	278	385	1	18	412

Trendi stanja prometne varnosti kažejo, da se je število mrtvih v prometnih nesrečah na območju Mestne občine Ptuj zmanjšalo v letu 2007, povečalo se je se število hudo telesno poškodovanih, lažje telesno poškodovanih pa zmanjšalo.

Tabela 3: Vzroki prometnih nesreč v obdobju 2005 – 2007

Vzroki	2005	2006	2007
Nepriлагоjena hitrost	71	44	30
Neppravilna smer – stran vožnje	112	150	120
Neupoštevanje prednosti	158	147	146
Neppravilno prehitevanje	23	14	17
Neustrezna varnostna razdalja	162	178	143
Neppravilen premik z vozilom	162	196	175
Alkohol – posredni vzrok pri povzročiteljih	48 (6,9%)	82 (11,7%)	48 (7,6%)

Največ prometnih nesreč se je v letu 2007 zgodilo zaradi prekratke varnostne razdalje, izsiljevanja prednosti in nepravilne strani – smeri vožnje, pri katerih nastajajo telesne posledice. Pri nepravilnem premiku z vozilom, gre v večjem številu za prometne nesreče na parkiriščih, kjer nastaja le materialna škoda.

Povprečna stopnja alkoholiziranosti pri povzročiteljih prometnih nesreč je bila 1,51 g/kg krvi v letu 2005, 1,32 v letu 2006 in 1,39 v letu 2007.

Na nekatere na izmed navedenih vzrokov prometnih nesreč, SPVCP nima neposrednega vpliva, zato bo stalno opozarjal nosilce nalog, oziroma projektov (Program varnosti cestnega prometa MO Ptuj 2007 – 2011).

Tabela 4: Prometne nesreče – povzročitelji/ udeleženci v letih 2006 – 2007

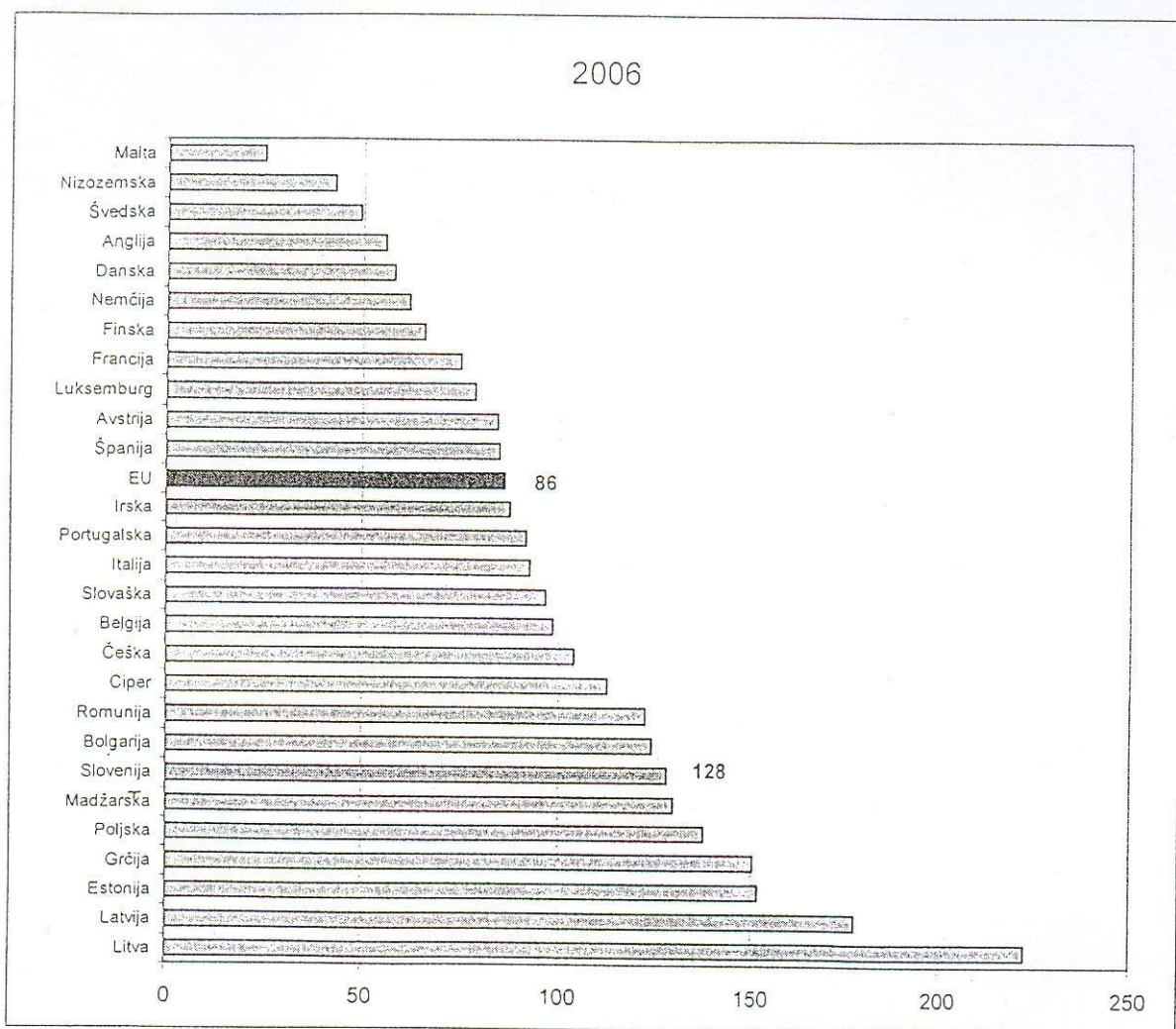
Udeleženci / povzročitelji	2006	2007
Vozniki osebnih avtomobilov	1552 / 734	1393 / 635
Vozniki tovornih vozil	108 / 79	94 / 61
Vozniki avtobusov	6 / 1	9 / 4
Vozniki mot. koles in koles z motorjem	44 / 26	37 / 21
Kolesarji	31 / 15	27 / 16
Vozniki traktorjev	7 / 6	5 / 4
Pešci	16 / 2	25 / 0

V letu 2007 se je povečalo število prometnih nesreč z udeležbo voznikov avtobusov in pešcev, vendar pešci niso povzročili zaradi kršitev cestno prometnih predpisov nobene nesreče. Pri udeležencih prometnih nesreč so nastale posledice:

vozniki osebnih avtomobilov		8 (5) HTP	229 (259) LTP
vozniki tovornih vozil		1 (0) HTP	7 (9) LTP
vozniki MK in KZM		2 (2) HTP	26 (28) LTP
kolesarji		1 (0) HTP	20 (23) LTP
pešci	1 (1) SŽ	1 (3) HTP	23 (11) LTP
potniki v / na vozilih		5 (2) HTP	107 (107) LTP

OPOMBA: **SŽ** – smrtna žrtev, **HTP** – huda telesna poškodba, **LTP** – lahka telesna poškodba, **MK** – motorno kolo, **KZM** – kolo z motorjem.

Graf 1: Število smrtnih žrtev v državah članicah EU v letu 2006 na mio. prebivalcev



Vir: Statistična baza podatkov CARE, 2007

V državah EU je povprečno umrlo v prometnih nesrečah 86 oseb v letu 2006 na mio. prebivalcev, v R Sloveniji pa 128 oseb, kar pomeni, da je število smrtnih žrtev za 42 oseb višje od povprečja v EU. Manj mrtvih na mio. prebivalcev beležita celo novi članici EU Bolgarija in Romunija. Slovenija se nahaja na 21. mestu od 27-tih držav. Zaradi povečanja števila umrlih v letu 2007 bo še kakšno mesto nižje med članicami.

V dneh 17. in 18. novembra 2008/2009 se MO vključi v 2. in 3. dan spomina na žrtve prometnih nesreč. Svetovno akcijo spomina na žrtve prometnih nesreč vodi WHO, R Sloveniji pa Zavod Varna pot, pod akcijo »OHRANIMO SLOVENSKO DRUŽINO«

Nosilec akcije v MO Ptuj - SPVCP.

4. AKTIVNOSTI V LETU 2008 IN 2009

Mestna občina Ptuj – Svet za preventivo in vzgojo se bo v navedenem obdobju vključevala v vse akcije, ki bodo enotno vodene na območju R Slovenije (hitrost, alkohol, varnost pešcev in kolesarjev, uporaba varnostnega pasa, otroških varnostnih sedežev, itd.) Aktivnosti na lokalni ravni so opredeljene s konkretnimi vsebinami, ciljnim skupinami, nosilci izvajalcev in materialno ovrednotene v prilogi »A« tega načrta.

Oddelek za javne gospodarske službe, kakovost in gospodarstvo MO Ptuj je pripravil predlog za posodobitev cestne infrastrukture (izgradnja pločnikov, izgradnja in označitev kolesarskih stez – poti, ureditev in označitev prehodov za pešce, označitev šolskih avtobusnih postajališč, šolskih varnih poti, umirjanje prometa s tehničnimi napravami, itd..) v prilogi »B« tega načrta.

V letih 2008/2009 bo potrebno mnogo več narediti za večjo varnost pešcev ter kolesarjev na področju cestne infrastrukture. Pešci in kolesarji so najšibkejši udeleženci v cestnem prometu, zato morajo imeti zagotovljene ustrezne prometne površine.

4.1. PREVENTIVNE AKCIJE

4.1.1. Hitrost

Neprilagojena hitrost je tudi na območju Mestne občine Ptuj med dejavniki prometnih nesreč, zlasti tistih z hujšimi posledicami. Po statističnih podatkih neprilagojena hitrost po številu vzrokov ne izstopa, vendar se skriva tudi v drugih vzrokih (smer in stran vožnje, prekratka varnostna razdalja), povezana je z alkoholom kot posrednim vzrokom prometnih nesreč in neizkušenostjo mladih voznikov – začetnikov.

V letu 2008 se začnejo izvajati posamezne določbe Zakona o varnosti cestnega prometa na področju usposabljanja mladih voznikov (predavanja o psihosocialnih odnosih med udeleženci v cestnem prometu, uvajanje vožnje odličnosti in varne vožnje). Naloge bodo izvajali Upravna enota in avto-šole. Bodoče kandidate za voznike motornih vozil se bo usposabljal v poklicnih in srednjih šolah v učnih delavnicah, ki so bile do sedaj dobro sprejete med mladimi in učiteljskim kadrom. Preko medijev je potrebno mlade in njihove starše usmerjati, da se odločajo za opravljanje voziškega izpita čim prej, da bodo do njihove polnoletnosti opravili čim več voženj s spremljevalcem in pridobili voziške izkušnje.

Nosilci nalog : SPVCP, UE – center za voziške izpite, avto-šole, starši

Na ugotovljenih nevarnih odsekih in mestih (črne točke) je potrebno zagotoviti varnost s prometno tehničnimi ukrepi za zmanjšanje hitrosti – naprave za umirjanje prometa pred šolami, vrtci, itd..

Nosilec nalog: Oddelek za javne gospodarske službe, kakovost in gospodarstvo

Na nevarnih mestih, na katerih so bile v preteklem obdobju obravnavane prometne nesreče s hujšimi posledicami izvajajo nadzor s tehničnimi napravami represivni organi (policija, mestno redarstvo) in napravami ki preventivno opozarjajo udeležence v prometu (Wiasis, opozorilne neprometne table).

Nosilci nalog : policija, mestno redarstvo, SPVCP

4. 1. 2. Alkohol

Najpogosteje je alkohol kot sekundarni vzrok ali kot sovzrok prisoten skupaj s hitrostjo in nepravilno smerjo oziroma stranjo vožnje. Vse več je prisoten pri mlajših voznikih. Zaradi teh vzrokov nastajajo najhujše posledice v prometnih nesrečah. Pri prometnih nesrečah s smrtnim izidom je v R Sloveniji ena tretjina povzročiteljev pod vplivom alkohola. Vse več je povzročiteljev prometnih nesreč, ki so pod vplivom drog in drugih psihoaktivnih snovi. Poseben poudarek bo na izobraževanju voznikov, ki jim je prenehalo veljati vozniško dovoljenje zaradi vožnje pod vplivom alkohola, mamil (Program »Mladi voznik« za obdobje 2005 – 2010).

Nosilci nalog: policija, zdravstvo, avto-šole, UE – Center za vozniške izpite

4. 1. 3 Pešec

Pešci so zagotovo v R Sloveniji med najbolj ogroženimi udeleženci v cestnem prometu, saj je delež mrtvih na 100 poškodovanih med najvišjimi, glede na druge skupine udeležencev. Posebej ogroženi so starejši (nad 65 let – 42,2% je vseh umrlih v prometnih nesrečah) zaradi slabšanja psihofizičnih sposobnosti, nošenja temnejših oblačil in brez odsevni teles. Skoraj 70 % prometnih nesreč z udeležbo pešcev se zgodi v temnem delu dneva.

Na območju MO Ptuj cestne površine namenjene pešcem niso urejene zadovoljivo. Pešci so bolj ogroženi na območjih Četrtnih skupnosti Rogoznica, Grajena, Panorama, Spuhlja, Breg.. Na teh območjih ni pločnikov ob cestah s povečanim prometom tudi tovornih vozil. Med bolj ogroženimi so učenci osnovnih šol, ki prihajajo na okrog 100 stojišč šolskih avtobusnih prevozov, do katerih morajo hoditi peš tudi na večjih razdaljah. Hodijo po cestah ali neurejenih bankinah. Posebej so izpostavljeni v zimskem času. Tudi šolska avtobusna postajališča niso označena s predpisano signalizacijo in urejenimi stojišči

Tudi na območju Četrtnih skupnosti so evidentirana nevarna mesta, na katerih so ogroženi pešci, ker ni pločnikov oziroma urejenih prehodov za pešce (Osojnikova cesta, Rogozniška cesta, Ormoška cesta, Volkmerjeva cesta, Dravska ulica, it..). Preko posameznih nevarnih mest vodijo šolske poti (Osojnikova, Volkmerjeva, Dravska) ker ni mogoče učencev preusmeriti na druge poti.

Nosilci nalog: - Oddelek za javne gospodarske službe, kakovost in gospodarstvo,
- Oddelek za negospodarske javne službe,
- Direkcija R Slovenije za ceste.

Mnogi pešci namerno kršijo prometna pravila, ker ne uporabljajo njim namenjenih površin. Zoper te je potrebno izvajati sankcije in jih hkrati opozarjati kakšno nevarnost pomeni takšna kršitev. Pristojne represivne službe na lokalni ravni izvedejo republiški nadzor nad pešci ter regijske in lokalne nadzore.

Nosilec naloge: policija od 7. januarja do 1. februarja 2008 in od 1. do 22. oktobra 2008.

V aprilu 2008/2009 – ob svetovnem dnevu otroka se izvede prireditev »Ulice otrokom«, na kateri se opozori ostale udeležence v prometu na previdnost do pešcev, še posebej do otrok.

V 1. in 4. trimesečju 2008/2009 se izvede akcija »BODI PRE/VIDEN«. Pomembno vlogo imajo učenci 4. razreda osnovne šole, ki napišejo pisma starejšim osebam kako naj bodo vidni v cestnem prometu.

Nosilci nalog: SPVCP, Policija osnovne šole, vrtci in starši.

4. 1. 4. Varnostni pas

Uporaba varnostne pasu na prednjih sedežih je manj kot 80 %, čeprav je zastavljen cilj vsaj 98 %.. Uporaba varnostne pasu na zadnjih sedežih se znižuje in ne dosega 40 %. Nekaj nad 60 % otrok je pravilno pripetih v varnih otroških sedežih (analiza z območji MO Ljubljana in MO Maribor ter občine Trebnje). Analiza pravilne uporabe otroških sedežev v letih 2004 in 2005 v mestu Ptuj je pokazala, da je procent uporabe otroških sedežev bil primerljiv z ugotovitvami na navedenih območjih.

Na območju MO Ptuj bo v naslednjem obdobju 1 krat letno izvedena aktivnost skupaj s policijo saj neuporaba varnostnega pasa ali otroškega varnega sedeža pomeni mnogo večjo nevarnost nastanka hudih telesnih poškodb ali smrti. Zaposlenim v porodniškem oddelku ptujске bolnišnice in v otroškem dispanzerju bo predstavljena pravilna uporaba otroških sedežev, ki bodo svetovali pravilno uporabo otroških sedežev bodočim staršem.

Nosilci nalog: SPVCP, policija, zdravstvo.

4. 1. 5. Varnost voznikov enoslednih vozil

a) Kolesarji in vozniki koles s pomožnim motorjem

Kolesarji so ogrožena skupina udeležencev v cestnem prometu, posebej otroci in starejši. Na območju MO Ptuj je zelo malo površin namenjenih za promet kolesarjev. Že zgrajene površine v centru mesta niso označene s cestno signalizacijo. Pri bodočih novogradnjah ali rekonstrukcijah cest je potrebno načrtovati kolesarske steze ali poti, če le to dopušča prostor. V centru mesta bi bilo potrebno na obstoječo infrastrukturo vrisati kolesarske steze. Desni in levi breg reke Drave je potrebno povezati s kolesarskimi površinami preko mosta za pešce.

Nosilec naloge: Oddelek za javne gospodarske službe, kakovost in gospodarstvo.

Kolesarske površine ob kolesarjih uporabljajo tudi vozniki koles s pomožnim motorjem, ki ne smejo presegati največje dovoljene hitrosti 25 km/h. Ker mnoga ta vozila presegajo višjo hitrost ali pa jih lastniki preuredijo, vozniki ogrožajo kolesarje in pešce, zato delavci represivnih služb izvajajo nadzor pri rednem opravljanju nalog.

Nosilca nalog: policija in mestno redarstvo

Na področju vzgoje v cestnem prometu se v osnovnih šolah izvaja program »S kolesom v šolo«, šolska in medobčinska ter državno tekmovanje »Kaj veš o prometu. Tekmovanj se udeležujejo dijaki poklicnih in srednjih šol s kolesom z motorjem. Organiziran bo dan »brez avtomobila«. V osnovnih šolah se organizira šolska prometna služba in prometni krožki. V četrtnih skupnostih in društvih se organizira izobraževanje kolesarjev v kolesarskih sekcijah.

Nosilci nalog: SPVCP, šole, društva.

b) vozniki motornih koles

Prometne nesreče z udeležbo voznikov motornih koles (motoristi, mopedisti) so v R Sloveniji v porastu. Do nesreč z najhujšimi posledicami prihaja zaradi velikih hitrosti in prehitevanja. Do najhujših posledic pa tudi zaradi slabe opreme voznikov in sopotnikov. Doseči je potrebno, da bo čim več voznikov postalo članov klubov motoristov, v katerih se organizirajo oblike usposabljanj.

V MO Ptuj je registrirano društvo motoristov »Kurent«, v katerem že nekaj let poteka izobraževanje članov. Ob izobraževanju je potrebno opozarjati na ogroženost, vzroke prometnih nesreč in posledice, ki nastajajo v prometnih nesrečah z udeležbo motoristov. Za varnejšo udeležbo v prometu se z motoristi izvaja kondicijska panoramska vožnja in varna vožnja na poligonu.

Nosilci nalog: društvo motoristov, policija, SPVCP.

5. PROMET TOVORNIH VOZIL

Po vstopu R Slovenije v EU se je močno povečal promet tovornih vozil na 5. koridorju in tudi na cesti G-3 Slovenska Bistrica – Ptuj – Ormož. Kljub izgradnji mosta čez reko Dravo na Ptujju se promet tovornih vozil skozi mesto ni zmanjšal v pričakovanem procentu zaradi neustreznih usmerjevalnih tabel na Zg. Hajdini in Budini, ki preusmerjajo voznike proti Zagrebu in Ormožu, oziroma proti Mariboru in Slovenski Bistrici, ter vožnje » na pamet » mnogih voznikov. Prebivalci ob Mariborski cesti in bližnjih ulic se čutijo ogrožene zaradi močnega prometa tovornih vozil in prekoračitev največje dovoljene hitrosti. S postavitvijo ustreznih usmerjevalnih tabel se pričakuje skozi mesto manj tovornih vozil, vendar se bo problem zastojev prenesel v naselji Budina in Spuhlja.

Z uveljavitvijo Schengenskega sporazuma, se bo promet tudi tovornih vozil še povečal na območju Slovenije in Mestne občine Ptuj.

Z izgradnjo AC na odseku Maribor – Lendava – Pince je pričakovati povečan promet na cesti Lendava – Ormož – Ptuj – Slovenska Bistrica, ker se bodo vozniki izogibali plačilu cestnine.

Gostoto prometa tovornih vozil je potrebno konstantno spremljati in predlagati ukrepe za zmanjšanje tranzita tovornih vozil skozi mesto ali širše.

Ministrstvo za okolje in prostor, Ministrstvo za promet – Direkcija RS za ceste in lokalne skupnosti se bodo morale čimprej dogovoriti in določiti končno varianto obvoznice na odseku Hajdina – Ptuj – Markovci – Gorišnica, sicer bomo prebivalci mesta Ptuj postajali iz dneva v dan vse bolj ovirani in ogroženi v prometu.

6. ZAGOTAVLJANJE FINANČNIH SREDSTEV

Svetu za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Mestne občine Ptuj je bilo v letu 2007 za opravljanje nalog zagotovljenih 0,32 EUR po prebivalcu, kar je očitno premalo. S temi sredstvi ne moremo uspešno izvajati nalog, ki jih nalaga Nacionalni program varnosti cestnega prometa z Obdobnimi načrti. V nekaterih državah EU je SPVCP ali podobnim organom zagotovljenih 4 do 5 EUR po prebivalcu. V R Sloveniji bi bilo potrebno v letih 2008/2009 zagotoviti v lokalnih skupnostih vsaj 2 EUR po prebivalcu (predlog decembra 2006).

Svet za preventivo in vzgojo MO Ptuj je predlagal v rebalansu za leto 2008 povišanje sredstev na 0,50 EUR po prebivalcu, v letu 2009 pa bo podan predlog na 0.75 EUR, v letu 2010 in 2011 pa 1 EUR.

Iz sredstev DRSC iz postavke za odpravo črnih točk je potrebno pridobiti sredstva za sofinanciranje projekta na Osojnikovi cesti – ureditev varnega prehoda za pešce, preko katerega vodi šolska pot (križišče pri železniškem prehodu) in za financiranje opozorilnih tabel »Nevarni odsek« na RC 710 Grajena – meja z občino Duplek ter regionalni cesti Ptuj – Lenart. Finančna sredstva je potrebno pridobiti tudi iz naslova donatorskih pogodb za nakup učnih pripomočkov in odsevnih izdelkov.

Nosilca nalog: - Oddelek za javne gospodarske službe, kakovost in gospodarstvo
- SPVCP.

Številka:224-1/2008

O B R A Z L O Ž I T E V

Na podlagi Nacionalnega programa varnosti cestnega prometa za obdobje 2007 – 2011 »Skupaj za večjo varnost« lokalne skupnosti sprejmejo lastni program z Obdobjnimi načrti za zagotavljanje varnosti cestnega prometa za navedeno obdobje. Zaradi navedenega je Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Mestne občine Ptuj pripravil »Načrt za zagotavljanje varnosti cestnega prometa Mestne občine Ptuj v letih 2008 in 2009«. Sestavni del načrta je PROGRAM "A", kateri vsebuje izobraževanje predšolskih otrok, v osnovnih in srednjih šolah, voznikov začetnikov in ostalih občanov. Iz PROGRAMA "B" pa je razvidna rekonstrukcija in gradnja pločnikov in vozišč v letih 2008 in 2009, vse to pa predlagam mestnemu svetu v obravnavo in potrditev.

Dr. Štefan ČELAN,
župan
Mestne občine Ptuj