



**MESTNA OBČINA PTUJ**  
**Svet za preventivo**  
**in vzgojo v cestnem prometu**

Mestni trg 1, 2250 Ptuj  
Telefon: 02 748 29 99, 02 748 29 67  
Telefaks: 02 748 29 98  
E-pošta: [okolje@ptuj.si](mailto:okolje@ptuj.si)

Številka:

Datum: 15/1-2008

**P O R O Č I L O**

**O DELU SVETA ZA PREVENTIVO IN VZGOJO V CESTNEM PROMETU MESTNE  
OBČINE PTUJ V LETU 2007 IN**

**O C E N A**

**IZVAJANJA PROGRAMA VARNOSTI CESTNEGA PROMETA MESTNE OBČINE  
PTUJ ZA OBDOBJE 2007 – 2011 IN OBDOBNEGA AKCIJSKEGA NAČRTA  
VARNOSTI CESTNEGA PROMETA ZA LETO 2007**

**I. UVOD**

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Mestne občine Ptuj ( v nadaljnjem besedilu SPVCP MO Ptuj ) je v letu 2007 opravljal naloge po Programu dela SPVCP MO Ptuj, številka sl./07 z dne 12/1-2007, Programu varnosti cestnega prometa Mestne občine Ptuj za obdobje 2007 – 2011, Akcijskem – obdobjnem načrtu varnosti cestnega prometa Mestne občine Ptuj za leto 2007, št. 108-7/96-5-507, delovnih usmeritvah, sprejetih na sestanku predsednikov in tajnikov SPVCP lokalnih skupnosti za leto 2007 in Poslovniku o delu SPVCP MO Ptuj, št. 108-7/96-50/1999.

**II. ORGANIZACIJSKO KADROVSKE ZADEVE**

V aprilu 2007 je umrl član sveta, ki ga je predlagal Svet četrtne skupnosti Breg, zato smo v mesecu maju predlagali imenovanje novega člana iz iste četrtne skupnosti. Na 5. seji predsednikov svetov četrtnih skupnosti Mestne občine Ptuj, dne 6. novembra 2007 je bil s sklepom imenovan za člana SPVCP predsednik sveta četrtne skupnosti Ljudski vrt.

Po vstopu R Slovenije v Evropsko unijo se svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu lokalnih skupnosti nalaga vedno več nalog. Ob nalogah, ki so navedene v Zakonu o varnosti cestnega prometa, Uradni list RS, št. 83/2004 in aktih ( odlokih ) o ustanovitvi svetov

v lokalnih skupnostih, so odgovorni za pripravo Programov varnosti v cestnem prometu 2007 - 2011 in Obdobnih načrtov varnosti v cestnem prometu za obdobja 2007, 2008 -2009 ter 2010 – 2011, ter soodgovorni za njihovo izvajanje. Ker je večina članov SPVCP redno zaposlena v drugih institucijah, obseg dela v svetu pa se je občutno povečal, smo v letu 2007 predlagali, da SPVCP šteje 11 članov. Predlog je bil obravnavan in potrjen na seji Mestnega sveta in objavljen v Odloku o spremembah Odloka o ustanovitvi Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu v Mestni občini Ptuj, Uradni Vestnik, št. 8/2007.

V skladu z določilom 2. odstavka 1.člena Spremembe odloka o ustanovitvi sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu MO Ptuj, Uradni Vestnik, št. 9/1999, ki določa število članov sveta iz posameznih institucij, bo potrebno tudi imenovati enega člana iz VVZ Ptuj, Srednjih šol, Mestnega redarstva in člana, ki bo odgovoren za sodelovanje z avto – šolami ter UE Ptuj – izpitno komisijo za vozniške izpite in izobraževanje na področju prometne varnosti na vseh nivojih.

Nov 11 članski SPVCP MO Ptuj bo predlagan v naslednji mandatni dobi april 2008 – 2012.

V letu 2007 nismo predlagali imenovanja Programskega sveta, ki bi bil zadolžen za spremljanje, izvajanje in ocenjevanje Programa varnosti cestnega prometa MO Ptuj 2007 – 2001 ter Obdobnih načrtov za zagotavljanje varnosti cestnega prometa za navedeno obdobje ( točka I/5 programa dela v letu 2007 ). V SPVCP smo ocenili, da za to ni potrebe, ker izvajanje programa in obdobjih načrtov spremljamo ter ocenjujemo v Svetu za preventivo in Varnostnem sosvetu.. Predlagamo tudi da se izvajanje programa in obdobjih načrtov ter trende prometno varnostnih razmer 1 krat do 2 krat ocenjuje na sejah Mestnega sveta.

### **III. DELO SVETA ZA PREVENTIVO IN VZGOJO V CESTNEM PROMETU**

V letu 2007 je bilo sklicanih šest rednih in štiri izredne seje. Na izrednih sejah sveta smo obravnavali izvedbo prireditve »Ulice otrokom« ( april ), varovanje otrok na začetku šolskega leta 2007/2008 in problematiko prevozov otrok v šolo ter šolskih avtobusnih postajališč.Na sestankih so sodelovali ravnateljica VVZ Ptuj, ravnatelji osnovnih šol, predstavniki oddelka za negospodarske javne službe, oddelka za javne gospodarske službe, kakovost..., policije in vzdrževalci cestne infrastrukture in novinarji.

28. februarja smo organizirali posvetovanje s predsedniki SPVCP občin z območja UE Ptuj in UE Ormož, predstavniki Policijske uprave Maribor, policijskih postaj Ptuj, Gorišnica, Podlehnik, DRSC – SPVCP, DRSC – Predstavnštvom Ptuj in medijev. Na posvetovanju smo obravnavali pristop k pripravi Programov varnosti cestnega prometa za obdobje 2007 – 2011 in Obdobnega načrtov za zagotavljanje varnosti cestnega prometa v lokalnih skupnostih za leto 2007, trende prometno varnostnih razmer v letu 2006, sprejeli usmeritve za delo svetov v letu 2007, izvedbo šolskih in medobčinskega tekmovanja »Kaj veš o prometu«.

Predsednik Sveta za preventivo... se je v februarju 2007 udeležil sestanka kolegija županov z območja UE Ptuj in Ormož, na katerem je predstavil Nacionalni program varnosti cestnega prometa za obdobje 2007 – 2011 in naloge organov lokalnih skupnosti v letu 2007.

Predsednik in strokovna sodelavka sta se udeležila strokovnih posvetovanj predsednikov in tajnikov SPVCP, ki jih je organizirala DRSC – SPVCP v Ljubljani, Vranskem Novi Gorici in

v Mariboru. Predsednik se je tudi udeležil treh sestankov SPVCP v občini Hajdina in sestanka občinskega sveta Majšperk, na katerih smo obravnavali način izvedbe tekmovanj »Kaj več o prometu« v letih 2007 in 2008, ter vseh sej Varnostnega sosveta MO Ptuj. Po mednarodnem projektu »Vamos« je na Brdu pri Kranju potekalo šest dnevno izobraževanja članov SPVCP, na katerem je opravil predavanje slušateljem na temo »Vloga in organiziranost SPVCP v lokalnih skupnostih ter dobri primeri prakse MO Ptuj – SPVCP«.

Predsednik sveta se je udeležil sestankov svetov četrtnih skupnosti Rogoznica in Spuhlja, na katerih so bili obravnavani problemi varnosti krajanov, ( pešcev, kolesarjev, prevozi otrok v šolo, neurejena prometna signalizacija, lokacije avtobusnih postajališč, udeležencev izobraževanja v Centru – Štrk v Spuhlji ).

Predsednik je večkrat obiskal osnovne šole, vrtce, Srednji šolski center in posamezne srednje šole, ter se z odgovornimi dogovarjal o izobraževanju otrok in mladostnikov na področju prometne varnosti.

V poklicni in srednji kmetijski šoli smo organizirali izobraževanje. Učnih delavnic na temo »Tudi mladost naj bo radost v cestnem prometu« so se udeležili dijaki 2. letnika. Izobraževanje sta ga financirala MŠŠ ter DRSC – SPVCP. V vrtcih za otroke v starosti 4 – 6 let in v osnovnih šolah smo organizirali skupaj s šolami več prireditev »Jumicar« ( vožnja na poligonu). Prireditve so financirali SPVCP, šole in donatorji.

V 4. trimesečju 2007 so v vrtcih in osnovnih šolah ponovno pristopili k natečaju za izvajanje evropske akcije »Euchires« in »Pasavček«. Izdelke otrok v vrtcih in prve triade v osnovnih šolah poročila o izvajanju akcije bodo poslali do 1. aprila 2008 na Ministrstvo za promet, v maju 2008 pa bodo najboljšim podeljene nagrade. Vse odgovorne v vrtcih in šolah smo pozvali, da sodeluje čimveč otrok in staršev v tem projektu

V mednarodnem globalnem tednu varnosti na cestah smo skupaj z ravnateljmi osnovnih šol in VVZ Ptuj, policijsko postajo, ZŠAM ter Komunalnim podjetjem izvedli 25. aprila prireditev »Ulice Otrokom«. Na prireditvi so sodelovali učenci vseh OŠ in otroci vseh enot VVZ. Po oceni DRSC – SPVCP smo imeli najširše organizirano aktivnost v R Sloveniji, saj so bile zapore prometa v neposredni okolici vseh OŠ. Za otroke iz vrtcev smo organizirali prireditev pred zgradbo Mestne občine.

V novembru 2007 smo v okviru 1. Svetovnega dneva spomina na žrtve prometnih nesreč izvedli aktivnosti tudi v Mestni občini. Akcijo vodi WHO – SZO, v Sloveniji pa nevladna organizacija »Zavod varna pot« pod sloganom »Ohranimo slovensko družino«. V aktivnostih so sodelovali župan, osnovne šole, mediji, ptujske župnije in SPVCP. K prižiganju sveč na Ptuj se je županu pridružil minister za notranje zadeve.

Člani komisije za tehnično urejanje prometa in predsednik so opravili več ogledov nevarnih točk ali odsekov na lastno pobudo ali pobudo prebivalcev ter predlagali ustrezne tehnične ukrepe. Ponovno je bil opravljen ogled 72 - tih šolskih avtobusnih postajališč na območju četrtnih skupnosti Spuhlja, Jezero, Ljudski vrt, Panorama in Grajena, na območju četrtnih skupnosti Breg in Rogoznica bomo z ogledom nadaljevali v 1. trimesečju 2008. Avtobusna postajališča šolskih prevozov na lokalnih cestah in mestnih ulicah je potrebno označiti s prometnimi znaki in označbami na vozišču ter urediti stojišča za potnike.

Prvi ogled vseh šolskih avtobusnih prog in postajališč je bil opravljen v letu 2004. Ugotovitve in predlogi so bili poslani odgovornim v Mestni občini z dopisom, št. 108-7/96-5-508 z dne 3. 11. 2004. Do leta 2007 je bilo označenih le manjše število ŠAP s prometnimi znaki na območju četrtnih skupnosti Jezero, Breg, Center, Ljudski vrt, Grajena, Panorama, niso pa označena s talnimi označbami in urejena stojišča, razen nekaterih AP ob državnih cestah v javnem linijskem prometu. V 4. trimesečju 2007 je bilo na območju četrtnih skupnosti Panorama, Grajena in Jezero označenih več ŠAP z vertikalno prometno signalizacijo.

Program dela SPVCP je bil realiziran v celoti, razen točke I/5 ( imenovanje Programskega sveta). Opravljenih je bilo veliko več nalog, nekatere smo že navedli v poročilu.

#### **IV. IZVAJANJE PROGRAMA VARNOSTI CESTNEGA PROMETA IN OBDOBNEGA AKCISKEGA NAČRTA VARNOSTI CESTNEGA MESTNE OBČINE PTUJ**

Program varnosti cestnega prometa Mestne občine Ptuj za obdobje 2007 – 2011 »Skupaj za večjo varnost« je akt, na podlagi katerega Mestna občina in njeni organi ter druge institucije ter posamezniki zagotavljajo varnost udeležencev v cestnem prometu. Izvajanje programa je ( bo ) opredeljeno v treh Obdobnih načrtih za zagotavljanje varnosti v cestnem prometu za leto 2007, leti 2008- 2009 in 2010 – 2011. V Obdobnih načrtih so ( bodo ) opredeljene ciljne skupine, vsebine nalog, nosilci nalog, termini izvajanja in financiranje.

Obdobni načrt za zagotavljanje varnosti cestnega prometa Mestne občine Ptuj za leto 2007 je bil na področju izobraževanja v enotah VVZ Ptuj, osnovnih in srednjih šolah v celoti realiziran. V osnovnih šolah in za otroke v enotah VVZ je bilo več prireditev »Jumicar«, kot je bilo načrtovanih. Nismo izvedli le predavanj članom kolesarske sekcije Društva upokojencev Ptuj in v Domu upokojencev. Predavanja bosta izvedeni v aprilu in maju 2008.

Na področju cestne infrastrukture sta bili odpravljene nevarni mesti ( ČT ) z izgradnjo križišč s krožnim prometom na Zagrebški cesti – zaselek Suha veja in na Zagrebški cesti pri bencinski črpalki. Oddelek za javne gospodarske službe.... je planiral izgradnjo pločnikov v Podvincih in ob Gajzerjevi ulici v naselju Bratje, REŠ vendar do izgradnje ni prišlo. Zgrajen je bil pločnik na delu Volkmerjeve ceste med križiščema s Potrčevo cesto in s Panonsko ulico in pločnik na delu Zagrebška cesta - Rogaška cesta. Velika pridobitev tudi za varnost šibkih skupin ( pešci, kolesarji ) v cestnem prometu je bila izgradnja Puchovega mosta in Puchove ceste, križišča s krožnim prometom in pločnikov na Dornavski cesti, pločnika ob RC 710 v Grajeni.

Nista bila realizirana projekta umirjanja hitrosti na RC 710 pred osnovno šolo v Grajeni in na Osojnikovi cesti pri železniškem prehodu, preko katerih vodita šolski poti. Obe poti vodimo v seznamu nevarnih mest, zato ne moremo dati soglasja, da sta varni šolski poti.

Svet za preventivo in vzgojo je podal tudi predlog, da bi v letu 2007 strokovne službe pripravile projekt za izgradnjo avtobusnih postajališč ob RC 710 v Grajeni ( Mizarstvo Kolarič ). To mesto vodimo kot črno točko. Podan je bil predlog za označitev kolesarske steze na Osojnikovi cesti in povezava z mostom za pešce ter Ormoško cesto, priprave projekta izgradnje pločnika ob Volkmerjevi cesti do križišča z ulico Kneza Koclja,

priprave projekta izgradnje pločnika ali pešpoti od Centra občolskih dejavnosti v Spuhlji do objekta Vila Monde, vendar do realizacije projektov ni prišlo.

Svet za preventivo in vzgojo je predlagal, da se v letu 2008 navedene projekte prednostno uvrsti v obravnavo, saj gre za zelo nevarna mesta, kjer so ogroženi pešci in kolesarji. Na oddelek za gospodarske javne službe ... je bila podana pobuda 24. oktobra 2007 za odpravo nevarnih mest v letih 2008 in 2009 po posameznih četrtih skupnostih.

## **V. OCENA PROMETNO VARNOSTNIH RAZMER**

Prometna varnost se je v letu 2007 v primerjavi z letom 2006 izboljšala. Obravnavanih je bilo 11,1 % manj prometnih nesreč. V letu 2007 je bilo obravnavanih 664 (748) prometnih nesreč, v katerih je umrla 1 (2) oseba v Trstenjakovi ulici, kjer je voznik trčil v tri peške na prehodu za pešce. Hudo telesno poškodovanih je bilo 18 (12) oseb, lažje telesno poškodovanih pa 412 (435) oseb.

Največ nesreč so povzročili vozniki osebnih vozil 533 (601), vozniki tovornih vozil so povzročili 54 (73) prometnih nesreč, vozniki motornih koles 21 (26), kolesarji 16 (15), vozniki avtobusov 4 (1), vozniki traktorjev 4 (6). Pešci so bili udeleženi v 25 prometnih nesrečah, vendar niso bili povzročitelji.

Zaradi neprilagojene hitrosti je bilo 30 (44) nesreč, nepravilne strani – smeri vožnje 120 (150), neupoštevanja prednosti 146 (147), nepravilnega prehitevanja 17 (14), neustrezne varnostne razdalje med vozili 143 (178), nepravilnega premika z vozilom 175 (196) nesreč.

V letu 2005 je bila ugotovljena prisotnost alkohola pri 48 povzročiteljih (povprečni delež 6,9), v letu 2006 pri 82 povzročiteljih (povprečni delež 11,7) in v letu 2007 pri 48 povzročiteljih (povprečni delež 7,6). Cilji R Slovenije so, da bi vinjenost pri povzročiteljih prometnih nesreč morala biti pod 7 %.

Med povzročitelji hujših prometnih nesreč prevladujejo mlajši vozniki osebnih vozil, ki imajo krajši vozniški staž. Ti vozniki nimajo dovolj vozniških izkušenj, ne upoštevajo omejitev največje dovoljene hitrosti, ne obvladajo vozil pri nenadnih spremembah vožnje zaradi česar prihaja do hujših telesnih posledic. Otroci niso povzročili prometnih nesreč, udeleženi so bili kot pešci in potniki v vozilih.

Ocenjujemo, da so bile prometno varnostne razmere do meseca novembra ugodne. V zadnjih dveh mesecih so se razmere poslabšale zaradi že omenjene prometne nesreče v Trstenjakovi ulici in nesreč, ki so se zgodile na Osojnikovi cesti pri železniškem prehodu (ČT), na Puchovem mostu in Mariborski cesti, v katerih je bilo večje število oseb huje telesno poškodovanih

## **VI. FINANČNI STROŠKI SPVCP MO PTUJ**

Svetu za preventivo vzgojo v cestnem prometu je bilo iz proračunskih sredstev dodeljeno za delo 8.137 EUR, kar pa ne zadostuje za kvalitetno delo. Vso delo, razen sejnin članov sveta je bilo opravljeno brez plačila. Prevozi na sestanke v Ljubljani, Novi Gorici, Vranskem in

Mariboru, so bili opravljeni s službenim avtomobilom mestne občine, ostali prevozi pa z lastnimi vozili brez povrnitve potnih stroškov.

Odobrena finančna sredstva so bila uporabljena za :

1. Plačilo za izobraževanja učencev osnovne šole Ljudski vrt za pridobitev vozniškega dovoljenja H kategorije, ki ga je izvajala Avto-šola Center, d. o. o. .... 620,93 EUR.
2. Plačilo najema programa KOLESARČKI na dan »Ulice otrokom« za otroke iz vrtcev (Firma BELAK IN PARTNERJI) ..... 410,00 EUR.
3. Nakup krede in flomastra za otroke, ki so sodelovali na dnevu »Ulice Otrokom« (Piramida Zagorje ) ..... 121,32 EUR.
4. Stroški izdelave elaborata in fizično varovanje prireditve »Ulice otrokom« ( KP Ptuj) ..... 160,32 EUR.
5. Najem programa »Jumicar« za učence OŠ Ljudski vrt in Grajena ( BRLEC COM d.o.o ..... 216,00 EUR.
6. Stroški prevoza učencev na državno tekmovanje v Kranj ( Prevozništvo SADEK ..... 232,34 EUR.
7. Plačilo za izobraževanje učencev OŠ Breg za pridobitev vozniškega dovoljenja H kategorije ( AŠ Relax )..... 231,00 EUR
8. Nakup 15 kolesarskih čelad, za udeležence – otroke na kolesarskem maratonu POLI ( VELO - VOLAN )..... 192,35 EUR.
9. Nakup 50 kos. odsevnih telovnikov za otroke v vrtcih ( ZEBRA) ..... 124,80 EUR.
10. Plačilo toplih obrokov za člane ZŠAM – varovanje otrok (Gostišče LUŽNIK) ..... 192,00 EUR.
11. Sofinanciranje lutkovne predstave »Promet ni hec« za učence OŠ Mladika ( Gledališče Zajec )..... 325,50 EUR.
12. Plačilo predstave »Lutke v prometu« za učence 1. triade in otroke v vrtcih ( Mladi Maj ) ..... 868,00 EUR.
13. Nakup rokovnikov za člane SPVCP (EKTRA LUX) ..... 175,20 EUR,
14. Varovanje otrok v septembru – potni stroški članov ZŠAM ..... 800,00 EUR.
15. Stroški – dnevnice članov SPVCP ..... 67,69 EUR.
16. Prevozni stroški udeležencev izobraževanja po projektu »Vamos«..... 450,70 EUR.
17. Plačilo prometnih znakov za šolska avtobusna postajališča ( KP Ptuj )... 2.596,79 EUR
18. Sejnine članov sveta..... 340,22 EUR.

**Skupaj: ..... 8.129,29 EUR.**

V prihodnjih letih bo potrebno za delo SPVCP zagotavljati višja finančna sredstva. V posameznih državah EU imajo sveti za preventivo dodeljena sredstva za delo od 4 do 5 EUR na prebivalca. V MO Ptuj je bilo za leto 2007 svetu dodeljeno le 0,32 EUR na prebivalca. Na posvetovanju predsednikov SPVCP v decembru 2006 je bil podan predlog, da bi bilo v občinah potrebno zagotavljati višja sredstva za delo (2 EUR na prebivalca). Za leto 2008 smo predlagali z rebalansom 0,50 EUR, za leto 2009 predlagamo 0,75 EUR in za leti 2010 – 2011 1 EUR.na prebivalca.

Franc Kozel, univ. dipl. pravnik

Predsednik